

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ : ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๕ บ้านโคกหว้า ตำบลหนองหม้อ อำเภอตากลี จังหวัดนครสวรรค์
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : ที่ทำการปกครองอำเภอตากลี จังหวัดนครสวรรค์
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร : งบประมาณ ๒,๓๒๙,๐๐๐ บาท (สองล้านสามแสนสองหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป : ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๕ บ้านโคกหว้า ตำบลหนองหม้อ อำเภอตากลี จังหวัดนครสวรรค์ สายเริ่มจากถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเดิม จากนางสาวริ มิ้มเกิด ถึงเขตติดต่อ หมู่ที่ ๑ บ้านหนองแอก จำนวน ๒ ช่วง
 - ๑) ช่วงที่ ๑ กว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๒๖๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร
 - ๒) ช่วงที่ ๒ กว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๑,๓๖๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร
 หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๔,๘๖๐ ตารางเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐.๒๕ เมตร และติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลหนองหม้อ
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๖๑ เป็นเงิน ๒,๓๒๙,๐๐๐ บาท(สองล้านสามแสนสองหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 ๑. แบบ ปร.๔
 ๒. แบบ ปร.๕
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 ๑. นายวิชัย เทศโปี ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
 ๒. นายโชคชัย แ่งดิษฐ์ ลงชื่อ..... กรรมการ
 ๓. นายทองศักดิ์ จันทรตา ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายสมร นวริชเลิศ)
 นายอำเภอตากลี ปฏิบัติราชการแทน
 ผู้ว่าราชการจังหวัดนครสวรรค์



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 5 สายทางสายเริ่มจากถนน คสล.เดิม จากนางสาวริ นิเมเกิด ถึงเขตติดต่อหมู่ที่ 1 บ้านหนองแอก จำนวน 2 ช่วง ช่วงที่ 1 กว้าง 3.00 ม.ยาว 260 ม.หนา 0.15 ม. ช่วงที่ 2 กว้าง 3.00 ม.ยาว 1,360 ม.หนา 0.15 ม.

ต.หนองหม้อ อ.ศาลาลือ จ.นครสวรรค์

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 3.00 ม. ยาว 1,620.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,860.00 ตร.ม. ไหล่ทางลูกรังข้างละ 0.25 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยแต่งพื้นทางถนนลูกรังเดิมบดอัดแน่น	ตร.ม.	4,860.00	10.94	53,168.40	1.3624	14.90	72,436.63
2	งานรองพื้นทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	243.00	479.53	116,525.79	1.3624	653.31	158,754.74
4	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	4,860.00	339.06	1,647,831.60	1.3624	461.94	2,245,005.77
5	Expansion Joint ทุกระยะ 100 ม.	ม.	48.00	149.29	7,165.92	1.3624	203.39	9,762.85
6	Contraction Joint ทุกระยะ 10 ม.	ม.	435.00	139.58	60,717.30	1.3624	190.16	82,721.25
7	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	162.00	143.10	23,182.20	1.3624	194.96	31,583.43
					1,908,591.21		รวม	2,600,264.67

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 8 ตุลาคม 2561

ตัวอักษร (-สองล้านสามแสนสองหมื่นเก้าพันบาทถ้วน-) สรุปว่าก่อสร้าง

2,329,000.00

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง
- ② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

=

1,908,591.21

=

1.3624

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างตรวจสอบแล้วเห็นชอบให้นำราคานี้เป็นราคากลางงานก่อสร้าง กำหนดแล้วเสร็จ 90 วัน

(ลงชื่อ)

(นายวิชัย เทตโป)

ประธานกรรมการ

ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.ห้วยหอม

(ลงชื่อ)

(นายโชคชัย แห่งดิษฐ์)

กรรมการ

นายช่างโยธาชำนาญงาน อบต.หนองหม้อ

(ลงชื่อ)

(นายทองศักดิ์ จันทร์ตา)

กรรมการ

นายช่างโยธาชำนาญงาน อบต.ห้วยหอม

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน อัตรา 30.5 บาท/ลิตร, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

เริ่มจากถนน คอนกรีต จากทางหลวง ฝั่งซ้าย ถึงเขตติดต่อพื้นที่ 1 บ้านหนองแอก จำนวน 2 ช่วง ช่วงที่ 1 กว้าง 3.00 ม.ยาว 260 ม.หนา 0.15 ม. ช่วงที่ 2 กว้าง 3.00 ม.ยาว 1,360 ม.หนา 0.15 ม.
ตามแบบ แบบมาตรฐานงานทาง อปท. ทอ-2-204 แผ่นที่ 15

งานชุดรื้อถนนเดิมแล้วทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมามีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$\begin{aligned} &= 10.94 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= 10.94 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]} \end{aligned}$$

งานไหล่ทางวัสดุผสมรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)

ค่าขนส่ง 27.00 กม.

รวม

ส่วนยุบตัว 143.10×1.00

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

$$\begin{aligned} &= 15.00 \text{ บาท/ลบ.ม. [1]} \\ &= 32.07 \text{ บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ)} \\ &= 96.03 \text{ บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)} \\ &= 143.10 \text{ บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]} \\ &= 143.10 \text{ บาท/ลบ.ม. [5]} \\ &= - \text{ บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= 143.10 \text{ บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]} \end{aligned}$$

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปกว้างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง อ.เมือง จ.ชัยนาท (พจน)

ค่าขนส่ง 24 กม.

รวม

ส่วนยุบตัว 317.92×1.40

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)

$$\begin{aligned} &= 264.80 \text{ บาท/ลบ.ม. [1]} \\ &= 53.12 \text{ บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)} \\ &= 317.92 \text{ บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]} \\ &= 445.08 \text{ บาท/ลบ.ม. [4]} \\ &= 34.45 \text{ บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ) \times 75\%} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= 479.53 \text{ บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]} \end{aligned}$$

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE 3.00 x 10.00 ม.

ปริมาณงานทั้งโครงการ 4,860.00 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม - / 28,000.00

ค่าคอนกรีต + ค่าผสม 1,635.51 + 0.00

คิดจากพื้นที่ 30.00 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 30.00 x -

ค่าคอนกรีต 4.50 ลบ.ม. @ 1,635.51

ค่าขนส่ง 0.41 กม. 4.50 x 0.41 x 14.63

ค่าเหล็กเสริม 71.74 กก. @ 30.74

สวดผูกเหล็ก 1.11 กก. @ 33.65

ค่าแบบเหล็ก 20.60 x 10.00

ค่าปูผิวคอนกรีต 12.12 x 30.00

ค่าบ่ม - x 30.00

ค่าใช้จ่ายรวม 10,172.02 / 30.00

ค่างานต้นทุน 10,172.02 / 30.00

$$\begin{aligned} &= - \text{ บาท/ตร.ม.} \\ &= 1,635.51 \text{ บาท/ลบ.ม. คอนกรีตผสมเสร็จ 280 Kcs [1]} \\ &= - \text{ บาท [2]=[1] \times \text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม}} \\ &= 7,359.79 \text{ บาท [3]} \\ &= - \text{ บาท [4]} \\ &= 2,205.28 \text{ บาท [5]} \\ &= 37.35 \text{ บาท [6]} \\ &= 206.00 \text{ บาท [7]=ค่าดำเนินการ \times 10} \\ &= 363.60 \text{ บาท [8]=ค่าดำเนินการ \times [1]} \\ &= - \text{ บาท [9]=ค่าดำเนินการ \times [1]} \\ &= 10,172.02 \text{ บาท [10]=[2]+[3]+[4]+[7]+[9]} \\ &= 339.06 \text{ บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]} \end{aligned}$$

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ข้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	20.00	3.00	13.99	32.94	20.00
	2.50	25.00	3.75	18.04	41.29	25.00
	3.00	30.00	4.50	22.09	49.65	30.00
	3.50	35.00	5.25	25.03	57.76	35.00
	4.00	40.00	6.00	29.08	66.12	40.00
	4.50	45.00	6.75	33.14	74.48	45.00
	5.00	50.00	7.50	36.08	82.59	50.00
	6.00	60.00	9.00	44.18	99.30	60.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รียต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	3.00 ม.				[1]
ค่าเหล็ก RB 19	11.15 กก. @	28.73 บาท	=	320.33 บาท	[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	10.00 ชุด @	- บาท	=	- บาท	[3]
JOINT FILLER	0.38 ตร.ม. @	- บาท	=	- บาท	[4]
JOINT SEALER	1.88 ลิตร @	25.00 บาท	=	47.00 บาท	[5]
ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	3.00 ม. @	14.55 บาท	=	43.65 บาท	[6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก	3.60 ม. @	10.00 บาท	=	- บาท	[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.45 ตร.ม. @	82.00 บาท	=	36.90 บาท	[8]
ค่าใช้จ่ายรวม			=	447.88 บาท	[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานพันปูน	447.88 /	3.00	=	149.29 บาท/ม.	[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	6.69	8.92	11.15	12.27	14.50	16.73	17.84	22.30
METAL CAP (ชุด)	6.00	8.00	10.00	11.00	13.00	15.00	16.00	20.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	- บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	- บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	25.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	3.00	ม.				[1]
ค่าเหล็ก RB 19	11.15	กก.	@	28.73	บาท	[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	3.00	ม.	@	23.39	บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ทาสี + จาระบี	10.00	ชุด	@	-	บาท	[4]
JOINT SEALER	1.13	ลิตร	@	25.00	บาท	[5]
แผ่นพลาสติก	3.60	ม.	@	10.00	บาท	[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม					บาท	[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
คำนวณต้นทุน	418.75	/	3.00		บาท/ม.	[10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	6.69	8.92	11.15	12.27	14.50	16.73	17.84	22.30
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	6.00	8.00	10.00	11.00	13.00	15.00	16.00	20.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม จำนวน 2 ช่วง ช่วงที่ 1 กว้าง 3.00 เมตร ยาว 260 เมตร หนา 0.15 ม. ช่วงที่ 2 กว้าง 3.00 เมตร ยาว 1,360 เมตร

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 5 สายทางสายเริ่มจากถนน คลส.เดิม จากถนนสาย 10 ล้อ + ลากพ่วง
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 3.00 ม. ยาว 1,620.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,860.00 ตร.ม. ไหล่ทางกว้างละ 0.25 ม.
อยู่ในท้องที่จังหวัด จังหวัดอื่นๆ เขตปกครองพิเศษ ราคาประเมินโดย ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง 30.00 - 30.99 บาท

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุเสริมเหล็ก, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ 6 %

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 0 %

เงินประกันผลงานทุก 0 %

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถ	แหล่งวัสดุ
28	ไม้ค้ำ 1 1/2" x 3"	ลบ.ฟ.	-	-	-	-	-	-	-	อ.เมือง จ.นครสวรรค์
29	ไม้ค้ำชั้น 1 1/2" x 3" x 0.30 ม.	ตัน	-	-	-	-	-	-	-	อ.เมือง จ.นครสวรรค์
30	ไม้ค้ำชั้น 1 1/2" x 3" x 0.50 ม.	ตัน	-	-	-	-	-	-	-	อ.เมือง จ.นครสวรรค์
31	ตะปู	กก.	-	-	-	-	-	-	-	อ.เมือง จ.นครสวรรค์
32	แฉ่งใหม่	แผ่น	-	-	-	-	-	-	-	อ.เมือง จ.นครสวรรค์
33	ท่อ พีวีซี	ท่อน	-	-	-	-	-	-	-	อ.เมือง จ.นครสวรรค์

หมายเหตุ

- ค่าติดตั้ง/ตัดเหล็ก ใช้ตามบัญชีค่าแรงงาน/ค่าดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคาจากงานก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
- ค่าขนส่งชั้น-ลงเหล็ก ใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคาจากงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง หน้า 80
- เปอร์เซ็นต์วัสดุเผื่อเหล็กใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคาจากงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง และจะแสดงไว้ในราคาต่อหน่วยของงานส่วนที่มีการเสริมเหล็ก