



ประกาศ จังหวัดนครสวรรค์ โดยแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า)

เรื่อง ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา จ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๒ ตอน  
ไร่พัฒนา - หนองโพ ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๔+๖๖๔ ตำบลตากลี อำเภอตากลี จังหวัดนครสวรรค์  
ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

ตามที่ จังหวัดนครสวรรค์ โดยแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า) ได้มีหนังสือเชิญชวนโครงการ  
ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๒ ตอน ไร่พัฒนา - หนองโพ ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๔+๖๖๔  
ตำบลหนองโพ อำเภอตากลี จังหวัดนครสวรรค์ ปริมาณงาน ๑ แห่ง นั้น

จ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๒ ตอน ไร่พัฒนา - หนองโพ  
ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๔+๖๖๔ ตำบลหนองโพ อำเภอตากลี จังหวัดนครสวรรค์ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ผู้ได้รับ  
การคัดเลือก ได้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด พวงสมบัติก่อสร้าง (๑๙๙๙) โดยเสนอราคาเป็นเงินทั้งสิ้น  
๑๖,๒๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (-เงินสิบหกล้านสองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน-) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจัด  
ทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวง กำหนดเวลาทำการ ๑๓๐ วัน กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ วัน

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกันจังหวัดนครสวรรค์ โดยแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า) จะแจ้งกำหนด  
นัดวันทำสัญญา เมื่อได้รับอนุมัติเงินจัดสรรแล้ว กรณีได้รับอนุมัติเงินจัดสรรไม่ครบจะลดรายการ ลดจำนวนหรือลด  
ปริมาณงานตามความเหมาะสม หรืออาจยกเลิกการประกวดราคาครั้งนี้เสียก็ได้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายสกล กาญจนากร)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า)



ประกาศจังหวัดนครสวรรค์ โดยแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า)

เรื่อง ประกาศผลการเสนอราคาโดยวิธีคัดเลือก

ตามที่ จังหวัดนครสวรรค์ โดยแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า) ได้มีหนังสือเชิญชวน  
โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๒ ตอน ไร่พัฒนา - หนองโพ ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.  
๒๔+๖๖๔ ตำบลหนองโพ อำเภอตากฟ้า จังหวัดนครสวรรค์ ปริมาณงาน ๑ แห่ง กำหนดให้เสนอราคาในวันที่  
๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๔ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึงเวลา ๑๑.๐๐ น. นั้น

ผลปรากฏว่า ห้างหุ้นส่วนจำกัด พวงสมบัติก่อสร้าง (๑๙๙๙) เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด เป็นเงินทั้งสิ้น  
๑๖,๒๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท และคณะกรรมการจัดจ้างโดยวิธีคัดเลือกได้พิจารณาแล้ววงเงินต่ำกว่าวงเงินงบประมาณและ  
ราคากลาง ดังนี้.-

๑. ต่ำกว่าวงเงินงบประมาณ เท่ากับ ๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (๑๖,๓๐๐,๐๐๐.๐๐ - ๑๖,๒๕๐,๐๐๐.๐๐) คิดเป็นร้อยละ ๐.๓๐
๒. ต่ำกว่าวงเงินราคากลาง เท่ากับ ๒๑,๙๔๕.๑๙ บาท (๑๖,๒๗๑,๙๔๕.๑๙ - ๑๖,๒๕๐,๐๐๐.๐๐) คิดเป็นร้อยละ ๐.๑๓

ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๒ อนุมัติรับราคา ห้างหุ้นส่วนจำกัด พวงสมบัติก่อสร้าง (๑๙๙๙) ไว้ดำเนินการรวมเป็นเงินทั้งสิ้น  
๑๖,๒๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (-เงินสิบหกล้านสองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) กำหนดเวลาทำการ ๑๓๐ วัน กำหนดยื่นราคา  
๒๗๐ วัน

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกันจังหวัดนครสวรรค์ โดยแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า) จะแจ้ง  
กำหนดนัดวันทำสัญญา เมื่อได้รับอนุมัติเงินจัดสรรแล้ว กรณีได้รับอนุมัติเงินจัดสรรไม่ครบจะลดรายการ ลดจำนวน  
หรือลดปริมาณงานตามความเหมาะสม หรืออาจยกเลิกการประกวดราคาครั้งนี้เสียก็ได้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ เดือนสิงหาคม พ.ศ.๒๕๖๔

( นายสกล กาญจนกร )

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า)

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา

(จึงรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษี ประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๔+๖๖๔

ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๒ ตอน ไร่พัฒนา - หนองโพ

ตำบลหนองโพ อำเภอตากถ้ำ จังหวัดนครสวรรค์ ปริมาณงาน ๑ แห่ง มีรายละเอียดดังนี้-

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	หมายเหตุ
๑	งานถางป่าและขุดตอ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	๑๓,๙๔๔.๐๐	๔.๕๐	๖๒,๓๔๘.๐๐	
๒	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	๕,๐๗๙.๖๐	๖๑.๕๐	๓๑๒,๓๙๕.๔๐	
๓	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))	ลบ.ม.	๗๖๐.๐๐	๖๗.๕๐	๕๑,๓๐๐.๐๐	
๔	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	๓,๙๐๑.๐๐	๒๑๐.๐๐	๘๑๙,๒๑๐.๐๐	
๕	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	๒,๗๐๙.๐๐	๓๔๘.๕๐	๙๔๔,๐๘๖.๕๐	
๖	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	๑,๗๓๔.๐๐	๓๗๙.๕๐	๖๕๘,๐๕๓.๐๐	
๗	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	ลบ.ม.	๑,๗๓๔.๐๐	๘๑๗.๕๐	๑,๔๑๗,๕๔๕.๐๐	
๘	Milling Existing Asphalt Concrete Surface ๕ cm. Depth (ชนเก็บที่ ทล.๓๒๑๒ กม.๒๑+๐๐๐ LT.)	ตร.ม.	๖,๖๗๖.๐๐	๑๗.๐๐	๑๑๓,๔๙๒.๐๐	
๙	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. (Pavement In Place Recycling) (ชั้นพื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	๖,๖๗๖.๐๐	๑๐๓.๗๕	๖๙๒,๖๓๕.๐๐	
๑๐	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP	ตร.ม.	๑๓,๐๙๘.๐๐	๔๒.๒๕	๕๕๓,๓๙๐.๕๐	
๑๑	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	๑๒,๙๖๖.๐๐	๑๙.๐๐	๒๔๖,๓๕๔.๐๐	
๑๒	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) ๕ CM. THICK (AC.๖๐/๗๐)	ตร.ม.	๑๓,๐๙๘.๐๐	๓๐๗.๒๕	๔,๐๒๕,๓๖๐.๕๐	
๑๓	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) ๕ CM. THICK (AC.๔๐/๕๐)	ตร.ม.	๑๒,๙๖๖.๐๐	๓๓๑.๒๕	๔,๒๙๔,๙๘๗.๕๐	
๑๔	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด ๑.๐๐ ม. CLASS ๓	เมตร	๙๐.๐๐	๒,๓๗๘.๐๐	๒๑๔,๐๒๐.๐๐	
๑๕	งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อ ขนาด ๑.๐๐ ม. (R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. ๑.๐๐ m.) (ฝาเปิดคอนกรีต) (ขนาด ๑.๕๕ x ๑.๓๐ ม. สูงเฉลี่ย ๒.๕ ม.)	แห่ง	๗.๐๐	๑๘,๖๐๐.๐๐	๑๓๐,๒๐๐.๐๐	

๑๖	งานขอบคันหินรางดิน (BARRIER CURB AND GUTTER)	เมตร	๒๐.๐๐	๖๘๕.๐๐	๑๓,๗๐๐.๐๐
๑๗	งานแผ่นปูพื้นคอนกรีตขนาด ๔๐ x ๔๐ x ๕ ซม. (CONCRETE SLAB BLOCK ๔๐ x ๔๐ x ๕ CM.)	ตร.ม.	๙.๐๐	๓๒๙.๐๐	๒,๙๖๑.๐๐
๑๘	งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง ๙.๐๐ ม. ชนิด (๙.๐๐ M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS, CUT-OFF)	ต้น	๓๕.๐๐	๓๗,๕๐๐.๐๐	๑,๓๑๒,๕๐๐.๐๐
๑๙	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS)	ต้น	๓.๐๐	๒๑,๗๐๐.๐๐	๖๕,๑๐๐.๐๐
๒๐	Thermoplastic Yellow Paint and White Paint	ตร.ม.	๔๓๘.๐๐	๓๒๙.๕๐	๑๔๔,๓๒๑.๐๐
๒๑	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง ชุดที่ ๔	ชุด	๑.๐๐	๖,๖๔๐.๖๐	๖,๖๔๐.๖๐
๒๒	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	แห่ง	๑.๐๐	๑๗๐,๐๐๐.๐๐	๑๗๐,๐๐๐.๐๐
					๑๖,๒๕๐,๐๐๐.๐๐

ราคารวมเป็นตัวหนังสือ (-เงินสิบหกแสนสองหมื่นบาทถ้วน-)

#### หมายเหตุ

- บรรดาสั่งอำนาจความปลอดภัยซึ่งติดตั้งอยู่เดิม เช่น หลักแนวโค้ง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ กีดขวางการก่อสร้าง และผู้รับจ้างได้ถอนออกเพื่อความสะดวก ในการทำงานหรือทำให้ชำรุดเสียหายขณะทำงานให้ผู้รับจ้างดำเนินการให้คืนสภาพเดิมก่อนส่งงาน
- ผู้รับจ้างจะต้องทำและติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรและสิ่งอำนวยความสะดวก ให้ใช้คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างบูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวง ฉบับปี พ.ศ.๒๕๕๕
- การตรวจรับจะใช้วิธีตรวจรับโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ณ. สถานที่ตั้งมอบ
- ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญานี้เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิด หรือด้วยเหตุใดก็ตามและกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายอื่นๆ เพื่อรับผิดชอบของผู้รับจ้าง ดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเท่าใดก็ได้ ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
- ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ ผู้ว่าจ้างอาจจะกำหนดให้ผู้รับจ้างทำคอนโดกกว้างเท่าใดหรือเว้นคอนโดกก็ได้ ตามความเหมาะสม และให้เพิ่มคอนต้นหรือคอนปลายก็ได้ ภายในระยะทางไม่เกิน ๕ กิโลเมตร
- แอสฟัลท์อีมีลชั้น , แอสฟัลท์ซีเมนต์ , ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ต้องได้รับการรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐาน มอก.ISO - ๙๐๐๒
- วัสดุเทอร์โมพลาสติก และ ลูกแก้วสะท้อนแสง ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งได้รับเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหมายเลข มอก.๕๔๒-๒๕๕๙ และ ๕๔๓-๒๕๕๐ หรือได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน มอก.ISO - ๙๐๐๒ การทดลองให้ปฏิบัติตามบันทึกกรมฯ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๒ ท้ายบันทึกสำนักวิศวกรรมและตรวจสอบที่ สว.๑/๖๙๒ ลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒
- ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัย โดยอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ และให้ติดตั้งป้ายเครื่องหมายและสัญญาณจราจรของกรมทางหลวง ของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติประกาศเจ้าพนักงานจราจร ที่ ๑๑/๒๕๒๗ เรื่องการขุดหลุมงานปลูกปักหรือวางของเกาะกะโหลกในทางสาธารณะ
- งานจัดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างจะต้องเสนอเอกสารเกี่ยวกับวัสดุที่จะนำมาใช้ทุกอย่าง พร้อมทั้งคุณสมบัติทางเคมีวิทยาศาสตร์ต่างๆ หรือหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิต และหนังสืออนุญาตให้แสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรม กรณีกำหนดให้ใช้ผลิตภัณฑ์ที่ต้องแสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรมให้ผู้รับจ้างตรวจสอบและพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการจัดทำเครื่องหมายบนผิวทาง
- ให้ผู้รับจ้างนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมด ในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมการดำเนินการ

๑๑. กรณีที่ผู้รับจ้างขนาน้ำวัสดุไปใช้งานก่อนทราบผลการทดสอบ หากผลการทดสอบวัสดุไม่ผ่านเกณฑ์ทดสอบ ผู้รับจ้างจะจัด เป็นผู้รับผิดชอบในการนำวัสดุใหม่ไปผ่านการทดลองมาดำเนินการทดแทน

๑๒. ภายในกำหนด ๓ วัน นับถัดจากวันลงนาม ในสัญญา ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงานรวมทั้งแผนเวลาในการจัดหาวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างด้วย

(นายสกล กาญจนกร)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า)