



ประกาศ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด
เรื่อง การประกวดราคาจ้างขนส่งถุงไปรษณีย์
เส้นทางสาย ศูนย์ไปรษณีย์นครสวรรค์ ถึง ที่ทำการไปรษณีย์จังหวัดตาก

ด้วย บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด มีความประสงค์จะเรียกประกวดราคาจ้างขนส่งถุงไปรษณีย์
เส้นทางสาย ศูนย์ไปรษณีย์นครสวรรค์ ถึง ที่ทำการไปรษณีย์จังหวัดตาก ตามเงื่อนไขการจ้างและรายละเอียด
ข้อกำหนดการจ้างที่ระบุไว้ตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้ โดยผู้เสนอราคาจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขการจ้าง
และรายละเอียดข้อกำหนดการจ้างต่าง ๆ ซึ่งได้กำหนดไว้ตามประกาศและเอกสารแนบท้ายประกาศนี้
ทุกประการ

บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด จึงขอเชิญชวนมาเพื่อเข้าประกวดราคาในครั้งนี้โดยทั่วกัน ทั้งนี้
กำหนดจำหน่ายเอกสารประกวดราคาพร้อมข้อกำหนดรายละเอียด ในราคาชุดละ ๑,๐๗๐.- บาท (หนึ่งพัน
เจ็ดสิบบาทถ้วน) ที่ ศูนย์ไปรษณีย์นครสวรรค์ ระหว่างวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๕
หรือสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๕๖-๒๕๕-๗๘๗ ทุกวันในเวลาปฏิบัติงาน
(จันทร์-ศุกร์ เวลา ๐๙.๐๐-๑๗.๐๐ น.)

ของประกวดราคาจะต้องจำหน่ายถึงคณะกรรมการรับซองประกวดราคา โดยพนักงานของ
ให้เรียบร้อยและหมายเหตุด้านหน้าซองว่า “ประกวดราคาจ้างขนส่งถุงไปรษณีย์เส้นทางสาย ศูนย์ไปรษณีย์
นครสวรรค์-ที่ทำการไปรษณีย์จังหวัดตาก” และยื่นต่อคณะกรรมการรับซองที่ ศูนย์ไปรษณีย์นครสวรรค์
ในวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ - ๑๓.๓๐ น. โดยให้ถือเวลาตามนาฬิกาของ ศูนย์ไปรษณีย์
นครสวรรค์ เป็นมาตรฐาน ของประกวดราคาที่ส่งทางไปรษณีย์หรือโทรสารจะไม่ได้รับการพิจารณา

สำหรับการเปิดซองประกวดราคา คณะกรรมการจะทำการเปิดซองประกวดราคาใน
เวลา ๑๔.๐๐ น. ของวันเดียวกัน ณ ศูนย์ไปรษณีย์นครสวรรค์

รายละเอียดข้อกำหนด ผู้เข้าประกวดราคาต้องเป็นผู้ที่ซื้อเอกสารประกวดราคาพร้อมข้อกำหนด
รายละเอียดของบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ในราคา ๑,๐๗๐.- บาท (รวม VAT)
แล้วเท่านั้น จึงจะเป็นผู้มีสิทธิยื่นซองประกวดราคาได้ โดยให้นำใบเสร็จรับเงินค่าซื้อ
เอกสารประกวดราคาพร้อมข้อกำหนดรายละเอียดมาแสดงในขณะยื่นซองประกวด
ราคาด้วย

กำหนดวันเริ่มงาน ภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด มีหนังสือยืนยันตกลง
ว่าจ้าง

ผู้เข้าประกวดราคาต้องยอมรับและปฏิบัติตามประกาศและเงื่อนไขที่กำหนดตามรายละเอียด
ที่แนบทุกประการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๕

วินัย มีเสื่อทอง

(นายวินัย มีเสื่อทอง)

ผู้ช่วยหัวหน้าศูนย์ไปรษณีย์นครสวรรค์

รักษาการแทน หัวหน้าศูนย์ไปรษณีย์นครสวรรค์



เงื่อนไขและรายละเอียดข้อกำหนดการจ้างขนส่งไปรษณีย์แบบท้ายประกาศประกวดราคา
จ้างขนส่งไปรษณีย์เส้นทางสาย
ศูนย์ไปรษณีย์นครสวรรค์ ถึง ที่ทำการไปรษณีย์จังหวัดตาก

๑. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๑.๑ บุคคลธรรมดาหรือคณะนิติบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ซึ่งมีสัญชาติไทย มีภูมิลำเนาอยู่ในประเทศไทย ประกอบอาชีพรับจ้างขนส่งโดยเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางจากกรมการขนส่งทางบก และเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์หรือมีสิทธิครอบครองในรถที่ใช้ในการขนส่งนั้น และซื้อเอกสารข้อกำหนดในการประกวดราคา
- ๑.๒ ห้างหุ้นส่วนสามัญนิติบุคคล/ห้างหุ้นส่วนจำกัด/หรือบริษัท จะต้องเป็นนิติบุคคลตามกฎหมายที่ได้จดทะเบียนในประเทศไทย มีอาชีพในการรับจ้างขนส่งโดยเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางจากกรมการขนส่งทางบกและเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์หรือมีสิทธิครอบครองในรถที่ใช้ในการขนส่งนั้น และหรือเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนเป็นผู้เสนอราคารับจ้างขนส่งไปรษณีย์ของบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด (ปณท) ตามวิธีปฏิบัติที่ ปณท กำหนด และซื้อเอกสารข้อกำหนดในการประกวดราคา ต้องมีทุนจดทะเบียนชำระเต็มมูลค่า ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท โดยมีหลักฐานการจดทะเบียนซึ่งกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ออกให้หรือรับรองให้ไม่เกิน ๖ เดือน นับจนถึงวันยื่นซองประกวดราคา
- ๑.๓ ผู้เสนอราคาต้องมีผลงานเคยเป็นผู้รับจ้างขนส่งกับหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจหรือบริษัทเอกชน โดยมีระยะเวลาสัญญาการจ้างไม่ต่ำกว่า ๑ ปีต่อสัญญาและมีวงเงินไม่ต่ำกว่า ๕๗๑,๒๐๐.- บาท (-ห้าแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันสองร้อยบาทถ้วน-)
- ๑.๔ กรณีหากเป็นหรือเคยเป็นผู้รับจ้างขนส่งไปรษณีย์กับ ปณท ให้แสดงหนังสือรับรองผลการปฏิบัติงานตามข้อกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติในการประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ขนส่งไปรษณีย์
- ๑.๕ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันทางการทูตซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาจะได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๑.๖ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ถูกลงโทษฐานเป็นผู้ทำงานทั้งของ ปณท ของทางราชการและหน่วยงานรัฐวิสาหกิจอื่น เว้นแต่จะถูกถอนชื่อพ้นจากการเป็นผู้ทำงานออกจากบัญชีทำงานแล้วและผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ถูกลงโทษตัดสิทธิการเป็นผู้ขนส่งไปรษณีย์ของ ปณท ด้วย

๑.๗ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อว่าเป็นคู่สัญญาที่ไม่ได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญตามประกาศคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำและแสดงบัญชีรายการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ.๒๕๕๔ (และแก้ไขเพิ่มเติม)

๑.๘ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่ ปณท ณ วันประกาศประกวดราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาจ้างครั้งนี้ ทั้งนี้ตามเงื่อนไขคุณสมบัติผู้เข้าประกวดราคา

“ผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน” หมายความว่า บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่เข้าเสนอราคาในการรับจ้างขนส่งผู้โดยสารไปรษณีย์แก่ ปณท เป็นผู้มีส่วนได้เสียไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลอื่นที่เข้าเสนอราคาหรือเสนองานให้แก่ ปณท นั้นในคราวเดียวกัน

การมีส่วนได้เสียไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมของบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลดังกล่าวข้างต้น ได้แก่ การที่บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลดังกล่าวมีความสัมพันธ์กันในลักษณะดังต่อไปนี้

(๑) มีความสัมพันธ์กันในเชิงบริหาร โดยผู้จัดการ หุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร หรือผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือของนิติบุคคลรายหนึ่งมีอำนาจหรือสามารถใช้อำนาจในการบริหารจัดการกิจการของบุคคลธรรมดาหรือของนิติบุคคลอีกรายหนึ่งหรือหลายรายที่เข้าเสนอราคาหรือเสนองานให้แก่ ปณท นั้นในคราวเดียวกัน

(๒) มีความสัมพันธ์กันในเชิงทุน โดยผู้เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญหรือเป็นหุ้นส่วนไม่จำกัดความรับผิดในห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดเป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัดอีกรายหนึ่งหรือหลายรายที่เข้าเสนอราคาหรือเสนองานให้แก่ ปณท นั้นในคราวเดียวกัน

คำว่า “ผู้ถือหุ้นรายใหญ่” หมายความว่า ผู้ถือหุ้นเกินกว่าร้อยละยี่สิบห้าในกิจการนั้น

(๓) มีความสัมพันธ์กันในลักษณะไขว้ระหว่าง (๑) และ (๒) โดยผู้จัดการ หุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร หรือผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือของนิติบุคคลรายหนึ่ง เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัดอีกรายหนึ่งหรือหลายรายที่เข้าเสนอราคาหรือเสนองานให้แก่ ปณท นั้นในคราวเดียวกันหรือนัยกลับกัน

การดำรงตำแหน่งการเป็นหุ้นส่วนหรือการเข้าถือหุ้นดังกล่าวข้างต้น ของคู่สมรสหรือบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะของบุคคลใน (๑) (๒) หรือ (๓) ให้ถือว่าเป็นการดำรงตำแหน่งการเป็นหุ้นส่วนหรือการถือหุ้นของบุคคลดังกล่าว

ในกรณีบุคคลใดใช้ชื่อบุคคลอื่นเป็นผู้จัดการ หุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้เป็นหุ้นส่วน หรือผู้ถือหุ้นโดยที่ตนเองเป็นผู้ใช้อำนาจในการบริหารที่แท้จริง หรือเป็นหุ้นส่วนหรือผู้ถือหุ้นที่แท้จริงของห้างหุ้นส่วน หรือบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัดแล้วแต่กรณี และห้างหุ้นส่วน หรือบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด ที่เกี่ยวข้องได้เข้าเสนอราคาหรือเสนองานให้แก่ ปณท ในคราวเดียวกัน ให้ถือว่าผู้เสนอราคาหรือผู้เสนองานนั้นมีความสัมพันธ์กันตาม (๑) (๒) หรือ (๓) แล้วแต่กรณี

“การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม” หมายความว่า การที่ผู้เสนอราคารายหนึ่งหรือหลายรายกระทำการอย่างใด ๆ อันเป็นการขัดขวางหรือเป็นอุปสรรคหรือไม่เปิดโอกาสให้มีการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการเสนอราคาหรือเสนองานต่อ ปณท ไม่ว่าจะกระทำโดยการสมยอมกันหรือโดยการให้ ขอให้ หรือรับว่าจะให้ เรียก รับ หรือยอมจะรับเงิน หรือทรัพย์สินหรือประโยชน์อื่นใด หรือใช้กำลังประทุษร้าย หรือข่มขู่ว่าจะใช้กำลังประทุษร้าย หรือแสดงเอกสารอันเป็นเท็จหรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา ทั้งนี้ โดยวัตถุประสงค์ที่จะแสวงหาประโยชน์ในระหว่างผู้เสนอราคาด้วยกัน หรือเพื่อให้ประโยชน์แก่ผู้เสนอราคารายหนึ่งรายใดเป็นผู้มีสิทธิทำสัญญา กับ ปณท หรือเพื่อหลีกเลี่ยงการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือเพื่อให้เกิดความได้เปรียบ ปณท โดยมิใช่เป็นไปในทางการประกอบธุรกิจปกติ

๒. หลักฐานการเสนอราคา

ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอเอกสาร คือ

๒.๑ ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

- (ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง
- (ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

๒.๒ ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีชื่อนิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน สำเนาทะเบียนบ้านของผู้ยื่น ข้อเสนอข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน สำเนาทะเบียนบ้านของผู้เป็นหุ้นส่วน พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

๒.๓ แสดงบัตรประจำตัวประชาชนหรือหลักฐานทางราชการอื่นใด ที่มีรูปถ่ายแสดงด้วยถ้าเจ้าหน้าที่ขอตรวจสอบ

- ๒.๔ สำเนาใบอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางจากกรมการขนส่งทางบกพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง
- ๒.๕ หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีที่ผู้เสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่นทำการแทน หากหนังสือมอบอำนาจไม่ถูกต้อง ปณท จะไม่รับพิจารณา
- ๒.๖ ใบเสร็จรับเงินค่าซื้อเอกสารข้อกำหนดในการประกวดราคา มาแสดง (กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารข้อกำหนดในการประกวดราคา)
- ๒.๗ สำเนาหนังสือรับรองสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรมพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งออกให้ก่อนวันยื่นซองประกวดราคาฯ ไม่เกิน ๖ เดือน พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง
- ๒.๘ สำเนาทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (แบบ ภ.พ.๒๐) ในกรณีที่ผู้เสนอราคาเป็นผู้ประกอบการจดทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่มกับกรมสรรพากร พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง
- ๒.๙ หนังสือรับรองผลงานตามข้อ ๑.๓ และ ๑.๔

ถ้าผู้เสนอราคารายใดไม่ยื่นเอกสารที่เกี่ยวข้องตามข้อ ๒.๑ - ๒.๙ ดังกล่าวข้างต้นให้ถือว่าผู้เสนอราคารายนั้นเสนอโดยผิดเงื่อนไขและให้ตัดออกจากการพิจารณา เว้นแต่คณะกรรมการประกวดราคา จะเห็นสมควรให้ผู้เสนอราคารายนั้นยื่นเอกสารและผู้เสนอราคาได้นำเอกสารดังกล่าวข้างต้นไปยื่นต่อคณะกรรมการประกวดราคาภายในเวลาที่กำหนด จึงจะรับพิจารณาต่อไปได้

๓. การเสนอราคา

- ๓.๑ ผู้เสนอราคาต้องยื่นข้อเสนอและรายละเอียดต่าง ๆ ตามแบบที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคานี้โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วนลงลายมือชื่อของผู้เสนอราคาหรือผู้แทนที่ได้รับมอบอำนาจให้ชัดเจนพร้อมประทับตราของผู้เสนอราคา (ถ้ามี) ให้เรียบร้อย โดยยื่นต่อเจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบหมายหรือคณะกรรมการรับซอง (แล้วแต่กรณี) ที่ ศูนย์ไปรษณีย์นครสวรรค์ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด (ปณท) ในวันและเวลาที่กำหนดไว้ในประกาศประกวดราคา ทั้งนี้ โดยถือเวลาตามนาฬิกาของ ศูนย์ไปรษณีย์นครสวรรค์ เป็นมาตรฐาน
- (ก) ซองเอกสารข้อเสนอ ให้จำหน่ายถึง คณะกรรมการเปิดซองประกวดราคาจ้างขนส่งทางไปรษณีย์เส้นทางสาย ศูนย์ไปรษณีย์นครสวรรค์ ถึง ที่ทำการไปรษณีย์จังหวัดตาก บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด พร้อมทั้งระบุเรื่องประกวดราคาไว้บนหน้าซองด้วย
- (ข) ในกรณีที่ไม่ใช่ใบเสนอราคาของ ปณท ผู้เสนอราคาต้องพิมพ์/เขียนข้อความดังต่อไปนี้ยืนยันไว้ในใบเสนอราคาด้วย

“การยื่นซองใบเสนอราคานี้ ข้าพเจ้าเข้าใจเงื่อนไขรายละเอียดในประกาศประกวดราคาเป็นที่ชัดเจนแล้วและยินดีที่จะปฏิบัติตามทุกประการ”

“ถ้าบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ตกลงว่าจ้าง (ข้าพเจ้า/ห้าง/บริษัท) และแจ้งให้ (ข้าพเจ้า/ห้าง/บริษัท) ไปทำสัญญาแล้ว (ข้าพเจ้า/ห้าง/บริษัท) ไม่ไปทำสัญญาภายในกำหนดเวลานัด และบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ได้ว่าจ้างบุคคลอื่นแทน (ข้าพเจ้า/ห้าง/บริษัท) ยินยอมให้รับหลักประกันของและหากบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ต้องว่าจ้างผู้อื่นในอัตราค่าจ้างที่สูงกว่า (ข้าพเจ้า/ห้าง/บริษัท)

ยินยอมชดใช้ราคาที่สูงขึ้นให้แก่ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น รวมถึงยินยอมให้บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ตัดสิทธิ์ (ข้าพเจ้า/ห้าง/บริษัท) รวมทั้งบริษัทในเครือ จากการเป็นผู้ขนส่งไปรษณีย์ในเส้นทางนี้ตลอดไป”

“(ข้าพเจ้า/ห้าง/บริษัท) ขอรับรองว่ารถยนต์ที่จะนำมาใช้ในการขนส่งไปรษณีย์ตามรายละเอียดในการขนส่งไปรษณีย์จะเป็นรถยนต์ใหม่ทั้งหมด”

ถ้าผู้เสนอราคารายใด ไม่ได้ยืนยันหรือยืนยันข้อความดังกล่าวไม่ครบถ้วน ให้ถือว่าผู้เสนอราคารายนั้นเสนอโดยผิดเงื่อนไขและให้ตัดออกจากการพิจารณา เว้นแต่คณะกรรมการประกวดราคาหรือ ปณท จะเห็นสมควรให้ผู้เสนอราคารายนั้น ยืนยันภายในเวลาที่คณะกรรมการประกวดราคาหรือ ปณท กำหนด จึงจะรับพิจารณาต่อไปได้

- ๓.๒ ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาเพื่อรับจ้างขนส่งไปรษณีย์ ตามรายละเอียดข้อกำหนด การจ้างขนส่งไปรษณีย์เส้นทางสาย ศูนย์ไปรษณีย์นครสวรรค์ ถึง ที่ทำการไปรษณีย์ จังหวัดตาก โดยการเสนอราคาจ้างจะต้องเสนอราคาค่าจ้างและระบุประเภท ขนาด น้ำหนัก ปริมาตรบรรทุก จำนวนยานพาหนะ เพื่อใช้งานและจำนวนเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานอย่างชัดเจน ในใบเสนอราคา
- ๓.๓ ราคาที่เสนอไว้ในใบเสนอราคาต้องเป็นราคาค่าจ้างรวมทั้งสิ้นต่อเดือนและต่อปี พร้อมระบุ กำหนดอายุการจ้างทั้งสิ้นเป็นจำนวนปีด้วยและมีกำหนดระยะเวลาขั้นต่ำราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน นับตั้งแต่วันยื่นใบเสนอราคา
- ๓.๔ ราคาที่เสนอขอให้แสดงจำนวนเงินรวมทั้งสิ้นเป็นตัวเลขและตัวอักษรให้ถูกต้องชัดเจน และมีจำนวนตรงกัน หากตัวเลขและตัวอักษรไม่ตรงกัน ปณท สงวนสิทธิ์ที่จะเลือกเอา จำนวนเงินตัวอักษรเป็นจำนวนเงินที่ถูกต้อง โดยผู้ที่เสนอราคาไม่มีสิทธิ์โต้แย้งหรือฟ้องร้องใด ๆ ทั้งสิ้น
- ๓.๕ ราคาตามที่เสนอตัวเลขและตัวหนังสือที่แสดงยอดจำนวนทั้งสิ้นในใบเสนอราคา ห้ามมีการขูด ลบ ชีดฆ่า แก้ไข หรือเพิ่มเติมใด ๆ ทั้งสิ้น มิฉะนั้นจะไม่ได้รับการพิจารณา
- ๓.๖ ซองข้อเสนอและรายละเอียดต่าง ๆ ที่ยื่นต่อ ปณท แล้ว ปณท สงวนสิทธิ์ห้ามถอนคืน หรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงไม่ว่ากรณีใด ๆ
- ๓.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นราคา และกำหนดเวลาส่งมอบหรือดำเนินงานตามที่ ปณท กำหนด
- ๓.๘ ก่อนยื่นเอกสารประกวดราคา ผู้เสนอราคาควรตรวจดูเงื่อนไข รายละเอียด คุณสมบัติ เฉพาะ ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและทำความเข้าใจเอกสารประกวดราคาทั้งหมดเสียก่อนที่จะ ตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคา
- ๓.๙ ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นเอกสารประกวดราคาในวันและเวลาที่ ปณท กำหนด เมื่อพ้น กำหนดเวลายื่นเอกสารประกวดราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารอื่นใดเพิ่มเติมโดยเด็ดขาด

Sw

คณะกรรมการประกวดราคาจะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้เสนอราคาแต่ละรายว่าเป็นผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นหรือไม่ พร้อมทั้งตรวจสอบรายละเอียดเงื่อนไขข้อเสนอด่าง ๆ ที่ผู้เสนอราคาได้เสนอต่อ ปณท ตามเงื่อนไขและรายละเอียดข้อกำหนดการจ้างขนส่งลงไปรษณีย์แบบท้ายประกาศประกวดราคา

หากปรากฏต่อคณะกรรมการประกวดราคาว่าก่อนหรือในขณะที่มีการเปิดซองใบเสนอราคา มีผู้เสนอราคารายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมและคณะกรรมการประกวดราคาเชื่อว่าการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการประกวดราคาจะตัดรายชื่อผู้เสนอราคารายนั้นออกจากการเป็นผู้เสนอราคาและ ปณท จะพิจารณาลงโทษผู้เสนอราคารวมถึงบริษัทในเครือโดยตัดสิทธิ์จากการเป็นผู้ขนส่งลงไปรษณีย์ของ ปณท ในทุกเส้นทางตลอดไป เว้นแต่คณะกรรมการประกวดราคาจะวินิจฉัยได้ว่าผู้เสนอราคารายนั้นเป็นผู้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของ ปณท และมีได้เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าว

๔. หลักประกันซอง

๔.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องวางหลักประกันซอง โดยมีมูลค่าเป็นเงินสดจำนวน ๒๘๕,๖๐๐.- บาท (-สองแสนแปดหมื่นห้าพันหกร้อยบาทถ้วน-) พร้อมกับการยื่นซองประกวดราคาโดยกำหนดให้ใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

(ก) เงินสด

(ข) เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่ายให้แก่ ปณท ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ที่ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าทีหรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(ค) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่ ปณท กำหนด

(ง) พันธบัตรรัฐบาลไทย

(จ) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจต่าง ๆ ทราบแล้ว

หลักประกันนี้ ปณท จะคืนให้กับผู้เสนอราคาที่ไม่ผ่านการคัดเลือกภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่เปิดซองประกวดราคา เว้นแต่ผู้เสนอราคารายที่คณะกรรมการเปิดซองประกวดราคามีความเห็นให้จ้งเป็นผู้ขนส่งลงไปรษณีย์ โดยจะคืนให้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือเมื่อผู้เสนอราคาได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันซอง ไม่ว่าจะกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๔.๒ หลักประกันดังกล่าวให้ผู้เสนอราคาแยกเสนอต่างหากจากซองประกวดราคา โดยยื่นต่อเจ้าหน้าที่/คณะกรรมการรับซองประกวดราคาในเวลายื่นซองประกวดราคา เพื่อที่จะได้ตรวจสอบความถูกต้อง หากหลักประกันไม่ถูกต้องตามที่กำหนดไว้ด้วยเหตุใด ๆ ก็ดี ปณท อาจไม่รับพิจารณา

๔.๓ หลักประกันซองนี้จะแปรสภาพเป็นหลักประกันสัญญาต่อไปได้ เฉพาะประเภทที่สามารถผูกพันต่อไปได้เท่านั้น โดยเมื่อ ปณท ได้ตกลงจ้างจากผู้เข้าประกวดราคารายใดแล้ว

หากหลักประกันนี้ต่ำกว่าหลักประกันสัญญาที่ ปณท กำหนด ผู้เข้าประกวดราคาจะต้องส่งหลักประกันเพิ่มเติมให้จนครบถ้วน

๔.๔ หากผู้เสนอราคาถอนการเสนอราคา หรือไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงกับ ปณท ภายในกำหนดเวลาที่กำหนด ปณท จะริบหลักประกันซองหรือเรียกซองจากผู้ที่ยื่นซองยื่นซองค้ำประกัน และหาก ปณท ได้ว่าจ้างผู้อื่นในอัตราค่าจ้างที่สูงกว่า ผู้เสนอราคายินยอมชดใช้ราคาที่สูงขึ้นให้แก่ ปณท โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้นรวมทั้งสงวนสิทธิ์ในการตัดสิทธิ์ผู้ที่ไม่ไปทำสัญญากับ ปณท รวมทั้งบริษัทในเครือ ค่าเนื้องานขนส่งสูงไปรษณีย์ของ ปณท ในเส้นทางนี้ตลอดไป

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๕.๑ กรณีที่ผู้เสนอราคาเคยเป็นผู้รับจ้างขนส่งสูงไปรษณีย์ของ ปณท คณะกรรมการประกวดราคา จะพิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคาโดยใช้ผลการปฏิบัติงานของผู้ขนส่งตามหลักเกณฑ์และวิธีการประเมินผลการปฏิบัติงานของ ปณท เป็นเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกด้วย

๕.๒ หากผู้เสนอราคารายใดไม่มีคุณสมบัติหรือยื่นหลักฐานการเสนอราคาไม่ถูกต้องไม่ครบถ้วนหรือยื่นเอกสารประกวดราคาไม่ถูกต้องครบถ้วนตามที่ ปณท กำหนดไว้แล้ว คณะกรรมการประกวดราคาจะไม่รับพิจารณาข้อเสนอราคารายนั้นเว้นแต่เป็นข้อผิดพลาดหรือผิดพลาดเล็กน้อยหรือผิดพลาดไปจากเงื่อนไขของเอกสารประกวดราคาในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญ ทั้งนี้เฉพาะในกรณีที่พิจารณาเห็นว่าจะเป็นการประโยชน์ต่อ ปณท เท่านั้น

๕.๓ ปณท สงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาราคาของผู้เสนอราคาโดยไม่มีเงื่อนไขต่อไปนี้

- (ก) ไม่ปรากฏชื่อเป็นผู้รับเอกสารประกวดราคาหรือหลักฐานการรับเอกสารประกวดราคาของ ปณท
- (ข) เสนอรายละเอียดแตกต่างจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาในส่วนที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้เสนอราคารายอื่น

๕.๔ ในการตัดสินใจการประกวดราคาหรือในการทำสัญญา คณะกรรมการประกวดราคาหรือ ปณท มีสิทธิให้ผู้เสนอราคาชี้แจงข้อเท็จจริง สภาพ ฐานะ หรือข้อเท็จจริงอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับผู้เสนอราคาได้ ปณท มีสิทธิที่จะไม่รับราคาหรือไม่ทำสัญญาหากหลักฐานดังกล่าวไม่มีความเหมาะสม หรือไม่ถูกต้อง

๕.๕ ปณท ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุดหรือราคาหนึ่งราคาใดหรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวนหรือขนาดเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาโดยไม่พิจารณาจ้างเลยก็ได้แต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของ ปณท เป็นสำคัญ และให้ถือว่าให้ถือว่าการตัดสินใจของ ปณท เป็นเด็ดขาด ผู้เสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ มิได้ รวมทั้ง ปณท จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาและรวมถึงการพิจารณาลงโทษตัดสิทธิ์ผู้เสนอราคารวมถึงบริษัทในเครือจากการเข้าดำเนินงานขนส่งสูงไปรษณีย์ของ ปณท ในเส้นทางนี้ตลอดไป

๕.๖ ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงภายหลังจากการประกวดราคาว่าผู้เสนอราคาที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือกเป็นผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น ณ วันประกาศประกวดราคาหรือเป็นผู้เสนอราคาที่ทำกรทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ปณท มีอำนาจที่จะตัดรายชื่อผู้เสนอราคาที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือกดังกล่าว และ ปณท จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาและพิจารณาลงโทษตัดสิทธิ์ผู้เสนอราคารวมถึงบริษัทในเครือเข้าดำเนินงานขนส่งสูงไปรษณีย์ของ ปณท ในทุกเส้นทางตลอดไป

๕.๗ ในกรณีที่มีการยกเลิกการประกวดราคาครั้งนี้ด้วยเหตุใด ๆ ก็ดี ผู้ซื้อเอกสารข้อกำหนดต่าง ๆ (ถ้ามี) ไปแล้ว ไม่มีสิทธิเรียกร้องเงินค่าซื้อเอกสารข้อกำหนดคืน และจะเรียกค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ไม่ว่าจะสืบเนื่องมาจากการประกวดราคาหรือไม่ก็ตามไม่ได้ทั้งสิ้น

๖. การทำสัญญาจ้าง

๖.๑ ผู้ชนะการประกวดราคาจะต้องทำสัญญาจ้างขนส่งสูงไปรษณีย์กับ ปณท ภายในเวลาที่กำหนด ซึ่งสัญญาจ้างที่ใช้สำหรับการจ้างนี้เป็นสัญญาแบบปรับราคาขึ้นลงได้ โดยมีดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วจากสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า กระทรวงพาณิชย์ เป็นเกณฑ์ในการคำนวณตามวิธีการที่ ปณท กำหนด

ในกรณีที่ ปณท เห็นสมควรปรับราคาค่าจ้างเพิ่มขึ้นให้ถือเป็นหน้าที่ของผู้ขนส่งที่จะต้องเรียกร้องภายใน ๖๐ วันนับแต่วันที่ ปณท ออกหนังสือแจ้งดังกล่าว หากพ้นกำหนดนี้ไปแล้วผู้ขนส่งไม่มีสิทธิ์ที่จะเรียกร้องเงินค่าจ้างเพิ่มจาก ปณท ได้อีก

กรณีลดเงินค่าจ้างขนส่งสูงไปรษณีย์ให้ถือว่าอัตราค่าจ้างที่ลดลงตามหนังสือที่ ปณท แจ้งต่อผู้ขนส่งเป็นที่ยอมรับกันทั้งสองฝ่ายตามเงื่อนไขแห่งสัญญาจ้างโดยถือว่าหนังสือแจ้งดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้าง

๖.๒ ในวันทำสัญญาผู้ชนะการประกวดราคาจะต้องนำหลักประกันสัญญาคิดเป็นมูลค่าเงินสดเป็นจำนวนเงินตามที่ ปณท กำหนด ให้แก่ ปณท เพื่อเป็นการประกันการปฏิบัติตามสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(ก) เงินสด

(ข) เช็คหรือดราฟท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่ายให้แก่ ปณท ซึ่งเป็นเช็คหรือดราฟท์ลงวันที่ใช้เช็คหรือดราฟท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(ค) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่ ปณท กำหนด

(ง) พันธบัตรรัฐบาลไทย

(จ) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทย แจ้งเวียนให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจต่าง ๆ ทราบแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยต่อเมื่อคู่สัญญาพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาแล้ว

๗. การชำระเงิน

- ๗.๑ การจ่ายเงินค่าจ้าง ผู้ขนส่งจะต้องออกใบแจ้งหนี้เรียกเก็บเงินค่าจ้างจาก ปณท หลังจาก
ที่ดำเนินงานไปครบรอบ ๑ เดือนแล้ว ทั้งนี้ ปณท จะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้ขนส่งหลังจาก
วันที่ได้รับใบแจ้งหนี้จากผู้ขนส่งแล้วภายใน ๑ เดือน โดยวิธีการโอนเงินค่าจ้างเข้าบัญชี
ธนาคารตามที่ผู้ขนส่งได้แจ้งให้ไว้
- ๗.๒ หากสัญญาจ้างสิ้นสุดลงก่อนครบกำหนดชำระค่าจ้าง ปณท จะจ่ายค่าจ้างให้ผู้ขนส่ง
ตามจำนวนวันที่ได้ทำการขนส่งลงไปรษณีย์ตามสัดส่วนของค่าจ้างรายเดือนโดยถือ ๓๐ วัน
เป็น ๑ เดือน
- ๗.๓ ในกรณีโอนสิทธิเรียกร้องในการรับเงินตามสัญญาให้แก่บุคคลอื่น เมื่อมีการบอกกล่าว
การโอนให้ ปณท ทราบแล้ว ปณท จะไม่แจ้งตอบรับทราบหรือให้ความยินยอมในการ
โอนสิทธิเรียกร้องให้ผู้โอนและผู้รับโอนทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

๘. เงื่อนไขและรายละเอียดข้อกำหนดต่าง ๆ ข้างต้นถือว่าเป็นสาระสำคัญที่ผู้เข้าประกวดราคา
จะต้องทราบและทำความเข้าใจกับจะต้องปฏิบัติตามโดยเคร่งครัด การละเลยไม่ทำความเข้าใจ
คำชี้แจงและหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขนี้จนเป็นเหตุให้ข้อเสนอของผู้เข้าประกวดราคารายนั้นไม่ได้รับการ
พิจารณา ผู้เข้าประกวดราคารายนั้นจะเรียกร้องสิทธิหรือขอความเป็นธรรมใด ๆ ในการพิจารณาอีกไม่ได้

ศูนย์ไปรษณีย์นครสวรรค์



ไปรษณีย์ไทย
THAILAND POST

รายละเอียดข้อกำหนดการจ้างขนส่งไปรษณีย์
เส้นทางสาย ศูนย์ไปรษณีย์นครสวรรค์ ถึง ที่ทำการไปรษณีย์จังหวัดตาก

๑. ผู้ขนส่งจะต้องจัดเตรียมยานพาหนะที่จะใช้ในการขนส่งตามรายละเอียด เอกสารหมายเลข ๑ สำหรับปฏิบัติงาน ณ ที่ทำการที่บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด (ปณท) กำหนด พร้อมพนักงานขับรถที่มีใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถตามที่กฎหมายกำหนดจำนวน.....๑.....คน : คัน และพนักงานลำเลียงถุงไปรษณีย์จำนวน.....๑.....คน : คัน ซึ่งเป็นผู้มีความประพฤติสุภาพ เรียบร้อย กิริยามารยาทดี สภาพร่างกายแข็งแรง สมบูรณ์ ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้เสพติดให้โทษไม่เคยเป็นผู้ได้รับโทษจำคุกตามคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ ไม่เป็นบุคคลล้มละลายหรือมีหนี้สินล้นพ้นตัว ไม่ดื่มสุรา เครื่องดื่มแอลกอฮอล์หรือสิ่งเสพติดอื่นใดก่อนและหรือในขณะปฏิบัติหน้าที่ ขับรถด้วยความสุภาพ ระมัดระวัง เคารพกฎจราจร โดยผู้ขนส่งจะต้องขนส่งไปรษณีย์และหรือสิ่งของส่งทางไปรษณีย์รวมทั้งสิ่งของอื่นในกิจการหรือธุรกิจของ ปณท จากและถึงที่ทำการดังกล่าวตามตารางรายละเอียดเส้นทาง และกำหนดเวลาการขนส่งไปรษณีย์ใน เอกสารหมายเลข ๒ ให้เป็นที่เรียบร้อย

ในกรณีผู้ขนส่งไม่สามารถจัดเตรียมยานพาหนะตามที่ ปณท กำหนด มาใช้งานได้ทันกำหนดในวันเริ่มปฏิบัติงาน ผู้ขนส่งจะต้องเสียค่าปรับให้แก่ ปณท เป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๐๕ ของมูลค่างานจ้างตลอดสัญญาแต่จะต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑,๐๐๐ บาท นับแต่วันเริ่มสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขนส่งได้นำยานพาหนะมาใช้งานครบถ้วนหรือถูกต้องตามข้อกำหนด ทั้งนี้ กรณีผู้ขนส่งนำยานพาหนะมาใช้งานไม่ครบตามจำนวนหรือนำมาใช้งานได้เพียงบางส่วน ปณท จะคำนวณค่าปรับเฉพาะในส่วนที่ยังไม่ครบถ้วน

ในกรณีที่ผู้ขนส่งไม่จัดเตรียมพนักงานลำเลียงถุงไปรษณีย์ประจำรถหรือจัดเตรียมแต่ไม่ครบตามจำนวนที่กำหนด ผู้ขนส่งยินยอมเสียค่าปรับให้กับผู้ตราส่งในอัตราร้อยละ ๕๐๐ บาท/วัน/คัน ทั้งนี้ เฉพาะรถคันที่ไม่มีพนักงานลำเลียงถุงไปรษณีย์ประจำมาปฏิบัติงาน

๒. หากการรับ-ส่งมอบถุงไปรษณีย์ในเที่ยวใดเกิดความเคลื่อนล่าช้ากว่าเวลาที่กำหนดไว้เกินกว่า ๓๐ นาที โดยเหตุอันเนื่องมาจากการกระทำหรืองดเว้นการกระทำหรือความประมาทเส้นเล่อของผู้ขนส่งหรือตัวแทนหรือบริวารของผู้ขนส่ง ผู้ขนส่งจะต้องเสียค่าปรับให้แก่ผู้ตราส่งเป็นจำนวนเงินร้อยละ ๑๐ ของค่าจ้างรายเดือนตามจำนวนจุดของการขนส่งที่คลาดเคลื่อนล่าช้า ยกเว้นกรณีคลาดเคลื่อนล่าช้าอันเกิดขึ้นโดยเหตุสุดวิสัย

การคำนวณอัตราค่าปรับตามวรรคหนึ่งให้นำอัตราค่าจ้างรายเดือนหารด้วยจำนวนจุดรับ - ส่งมอบไปรษณีย์ทั้งหมดในสัญญา แล้วนำมาคำนวณค่าปรับในอัตราร้อยละ ๑๐ เพื่อให้ได้ค่าปรับล่าช้าต่อจุดแล้วเอาจำนวนจุดที่ล่าช้าคูณเพื่อให้ได้อัตราค่าปรับที่ล่าช้าทั้งสิ้น

(นายสมเจตน์ เอื้อไพศาล)
หนผ.๗ ศป.นครสวรรค์

(นายวินัย มีเสื่อทอง)
ผช.หน.ศป.นครสวรรค์

(นายวินัย มีเสื่อทอง)
ผช.หน.ศป.นครสวรรค์
ร/ก หน.ศป.นครสวรรค์

ร่าง

เห็นชอบ

อนุมัติ

๓. การขนส่งงูไปรษณีย์เที่ยวใดผู้ขนส่งไม่มารับหรือส่งงูไปรษณีย์ ณ จุดรับ-ส่งงูไปรษณีย์ที่กำหนดไว้จุดใดจุดหนึ่งหลายจุด ผู้ขนส่งยินยอมชำระค่าปรับให้แก่ ปณท เป็นจำนวนเงินร้อยละ ๒๐ ของค่าจ้างขนส่งงูไปรษณีย์รายเดือน เว้นแต่สามารถพิสูจน์ได้ว่าการไม่มารับขนส่งดังกล่าวเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัยจึงจะหักค่าจ้างตามส่วนของงานที่มีได้ปฏิบัติ

การคำนวณอัตราค่าปรับตามวรรคหนึ่งให้นำอัตราค่าจ้างรายเดือนหารด้วยจำนวนจุดรับ-ส่งมอบงูไปรษณีย์ทั้งหมดในสัญญา แล้วนำมาคำนวณค่าปรับในอัตราร้อยละ ๒๐ เพื่อให้ได้ค่าปรับต่อจุดแล้วเอาจำนวนจุดที่ไม่มารับ-ส่งงูไปรษณีย์คูณเพื่อให้ได้อัตราค่าปรับที่ไม่มารับ-ส่งมอบงูไปรษณีย์ทั้งสิ้น

๔. ความผิดอันเกิดจากผู้ขนส่งตามข้อ ๑ วรรค ๒ ข้อ ๒ และข้อ ๓ หาก ปณท จำเป็นต้องดำเนินการใด ๆ เพื่อจัดส่งงูไปรษณีย์ไปยังปลายทางโดยวิธีอื่นและมีค่าใช้จ่ายเกิดขึ้นทั้งปวงเพื่อการนี้หรือ ปณท ต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่ผู้ใช้บริการด้วย ผู้ขนส่งต้องรับผิดชอบเต็มตามจำนวนที่ใช้จ่ายไปจริง นอกเหนือจากค่าปรับตามที่กำหนดไว้อีกส่วนหนึ่งด้วย ทั้งนี้หากมีค่าใช้จ่ายต่อศาลลงค่าธรรมเนียมหรือค่าธรรมเนียมใด ๆ เกี่ยวกับความเสียหายดังกล่าว ผู้ขนส่งยินยอมชดใช้ให้แก่ ปณท ทั้งสิ้นโดยไม่ได้แย้งใด ๆ โดยเด็ดขาด

๕. ถ้างูไปรษณีย์ที่อยู่ในความรับผิดชอบของผู้ขนส่งสูญหาย เสียหาย หรือสิ่งของส่งทางไปรษณีย์ซึ่งบรรจุอยู่ในงูไปรษณีย์สูญหายหรือเสียหาย ผู้ขนส่งต้องเสียค่าปรับให้แก่ ปณท ตามจำนวนงูไปรษณีย์ที่สูญหายหรือเสียหายงูละ ๕,๐๐๐ บาท เว้นแต่ผู้ขนส่งสามารถพิสูจน์ได้ว่าการสูญหาย หรือเสียหายนั้นเกิดขึ้นโดยเหตุสุดวิสัย แต่ยังคงต้องรับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายตามที่กำหนดในข้ออื่น ๆ อีกด้วยโดยไม่มีข้อโต้แย้งใด ๆ ทั้งสิ้น และหากความสูญหายหรือเสียหายเกิดจากผู้ขนส่งหรือตัวแทนหรือบริวารของผู้ขนส่งจงใจหรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงให้ถือว่าผู้ขนส่งผิดสัญญา ปณท มีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันทีโดยไม่ต้องแจ้งให้ผู้ขนส่งทราบล่วงหน้า

๖. กรณีสิ่งของส่งทางไปรษณีย์อันอยู่ในความรับผิดชอบของผู้ขนส่งสูญหายหรือเสียหาย ผู้ขนส่งยินยอมชดใช้ค่าเสียหายให้แก่ผู้ตราส่งตามอัตราสูงสุด (จำนวนเงินชดใช้อย่างสูง+ค่าฝากส่งอัตราสูงสุด) ที่ ปณท จะต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่ผู้ใช้บริการ ทั้งนี้ ไม่ว่าผู้ใช้บริการจะขอสอบสวนหรือไม่ก็ตาม

หากไปรษณีย์ภัณฑ์ธรรมดาซึ่งบรรจุอยู่ในงูไปรษณีย์ธรรมดาเกิดการสูญหายหรือเสียหายเกิดขึ้น ผู้ขนส่งจะต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่ผู้ตราส่งในอัตราร้อยละ ๑๐ ของค่าจ้างขนส่งงูไปรษณีย์รายเดือนต่องูไปรษณีย์ ๑ งู ทั้งนี้ ต้องไม่ต่ำกว่า ๑,๐๐๐ บาท



(นายสมเจตน์ เอื้อไพศาล)
หน.ผ.๗ ศป.นครสวรรค์



(นายวินัย มีเสื่อทอง)
ผช.หน.ศป.นครสวรรค์



(นายวินัย มีเสื่อทอง)
ผช.หน.ศป.นครสวรรค์
ร/ก หน.ศป.นครสวรรค์

ร่าง

เห็นชอบ

อนุมัติ

๗. นอกจากค่าเสียหายตามข้อ ๕ และข้อ ๖ ที่ผู้ขนส่งจะต้องชดใช้ให้แก่ผู้ตราส่งแล้วหากมีผู้ให้บริการเรียกร้อยค่าเสียหายตามมูลค่าของสิ่งของที่บรรจุภายในหีบห่อที่เกิดจากการสูญหายหรือเสียหายซึ่งมูลค่าสูงกว่าอัตราสูงสุดที่ ปณท จะต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่ผู้ให้บริการและ ปณท เห็นสมควรที่จะชดใช้ค่าเสียหายตามมูลค่าที่ผู้ให้บริการเรียกร้อยก็ได้ หรือหากผู้ให้บริการดำเนินการฟ้องร้องเรียกร้อยค่าเสียหายและผลของคำพิพากษาของศาลบังคับให้ ปณท ต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่ผู้บริการก็ได้ ผู้ขนส่งต้องยินยอมชดใช้ค่าเสียหายจำนวนดังกล่าวด้วย โดยไม่มีข้อโต้แย้งใด ๆ ทั้งสิ้น ทั้งนี้ ค่าปรับและค่าเสียหายดังกล่าวเมื่อเรียกเก็บแล้วผู้ตราส่งไม่ต้องคืนให้ผู้ขนส่งไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้น

๘. ในกรณีที่ผู้ขนส่งนำยานพาหนะซึ่งมีขนาดน้ำหนักบรรทุกหรือปริมาตรบรรทุกต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในสัญญามาใช้ในการขนส่งผู้ตราส่งจะหักค่าจ้างตามสัดส่วนของน้ำหนักบรรทุกหรือปริมาตรบรรทุกที่ขาดหายไปและจำนวนเที่ยวที่นำยานพาหนะไม่ถูกต้องดังกล่าวมาใช้งาน


การนำยานพาหนะผิดขนาดมาใช้งานตามวรรคหนึ่ง หากเป็นผลให้น่าถูกไปรษณีย์ไปไม่หมดนอกจากจะหักค่าจ้างตามวรรคหนึ่งแล้ว ผู้ขนส่งต้องรับผิดชอบในการนำถูกไปรษณีย์ส่วนที่เหลือไปให้หมดหรือรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมดในการที่ผู้ตราส่งต้องจัดการขนส่งถูกไปรษณีย์นั้น ๆ ไปปลายทางและหากเกิดความเสียหายใด ๆ เนื่องจากเหตุดังกล่าวผู้ขนส่งรับผิดชอบชดใช้ทั้งสิ้น


การคำนวณค่าจ้างที่จะหักตามวรรคหนึ่งให้คิดจากค่าจ้างขนส่งถูกไปรษณีย์รายเดือนหารด้วยน้ำหนักบรรทุกหรือปริมาตรบรรทุกทั้งหมดของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งถูกไปรษณีย์ตามสัญญาเพื่อให้ได้ค่าจ้างต่อหนึ่งหน่วยน้ำหนักบรรทุกหรือปริมาตรบรรทุกแล้วแต่กรณี แล้วคูณด้วยน้ำหนักบรรทุกหรือปริมาตรบรรทุกที่ขาดหายไป สำหรับจำนวนวันที่จะนำมาคำนวณหาค่าจ้างรายวันให้คิดจาก ๓๐ วัน เป็น ๑ เดือน


๙. การเรียกร้อยให้ผู้ขนส่งชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหายและการหักค่าจ้างตามข้อ ๑ - ๘ ผู้ตราส่งจะทำหนังสือแจ้งผู้ขนส่งทราบพร้อมเรียกเก็บค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าจ้างที่จะต้องหัก โดยหักจากค่าจ้างรายเดือนหรือค่าจ้างเที่ยวเสริม (ถ้ามี) ซึ่งจะจ่ายให้แก่ผู้ขนส่งครั้งต่อไป

ในกรณีที่ค่าจ้างไม่พอที่จะหัก ผู้ขนส่งจะต้องนำเงินมาชำระภายในเวลาที่กำหนดหากผู้ขนส่งไม่นำเงินมาชำระภายในเวลาที่กำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ขนส่งจะต้องชำระดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ ๗.๕ ต่อปีของต้นเงินนั้นนับแต่วันที่พ้นกำหนดเวลาดังกล่าวจนถึงวันที่ผู้ขนส่งได้นำเงินมาชำระเต็มจำนวนแล้ว

๑๐. ในระหว่างการขนส่งถูกไปรษณีย์ผู้ขนส่งต้องใช้ยานพาหนะตามที่ผู้ตราส่งกำหนดเฉพาะการขนส่งถูกไปรษณีย์และหรือสิ่งของส่งทางไปรษณีย์รวมทั้งสิ่งของอื่นในกิจการหรือธุรกิจของ ปณท เท่านั้น ผู้ขนส่งจะนำยานพาหนะตามที่ผู้ตราส่งกำหนดทำการรับขนส่งคนหรือสิ่งของอื่น ๆ นอกเหนือจากที่ผู้ตราส่งกำหนดไม่ได้ เว้นแต่ผู้ตราส่งจะให้ความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษร


(นายสมเจตน์ เอื้อไพศาล)
หนพ.๗ ศป.นครสวรรค์


(นายวินัย มีเสื่อทอง)
ผช.หน.ศป.นครสวรรค์


(นายวินัย มีเสื่อทอง)
ผช.หน.ศป.นครสวรรค์
ร/ก หน.ศป.นครสวรรค์

ร่าง

เห็นชอบ

อนุมัติ

นอกจากนี้ เมื่อสิ้นสุดเวลาปฏิบัติงานขนส่งไปรษณีย์แล้ว ผู้ขนส่งไม่มีสิทธินำรถยนต์ที่ใช้ในการขนส่งไปรษณีย์ไปใช้งานอื่น เว้นแต่ผู้ตราส่งจะให้ความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรเท่านั้น

ในกรณีที่ผู้ขนส่งนำรถยนต์ไปใช้ขนส่งคนหรือสิ่งของอื่นใดนอกจากที่ผู้ตราส่งกำหนดโดยไม่ได้ได้รับความยินยอมตามความในวรรคหนึ่งและวรรคสอง ให้ถือว่าผู้ขนส่งเป็นผู้ผิดสัญญาผู้ตราส่งมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันทีโดยไม่ต้องแจ้งให้ผู้ขนส่งทราบล่วงหน้าตามข้อ ๑๔ ซึ่งผู้ขนส่งจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากผู้ตราส่งไม่ได้ แต่ไม่กระทบสิทธิผู้ตราส่งที่จะเรียกค่าเสียหายจากผู้ขนส่ง

๑๑. ผู้ขนส่งต้องไม่เอางานส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดตามสัญญานี้ไปให้ผู้อื่นรับขนส่งช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ตราส่ง ในกรณีที่ผู้ขนส่งได้รับอนุญาตให้เอางานไปให้ผู้อื่นรับขนส่งช่วง ผู้ขนส่งยังคงต้องรับผิดชอบต่อผู้ตราส่งในผลของการกระทำของผู้ขนส่งช่วงบริหารของผู้ขนส่งช่วงหรือตัวแทนเสมือนตนได้ทำขึ้นเองทุกประการ

๑๒. ในระหว่างการขนส่งไปรษณีย์ผู้ขนส่งหรือตัวแทนและบริหารของผู้ขนส่งจะต้องกระทำด้วยความระมัดระวังไม่ทำให้ของไปรษณีย์เปียกชื้น หรือเสียหายเป็นอันขาด หากเกิดการเสียหายใด ๆ ขึ้น เพราะความผิดของผู้ขนส่งก็ดีหรือตัวแทนหรือบริหารของผู้ขนส่งก็ดี ผู้ขนส่งจะต้องชดใช้ค่าเสียหายเพราะเหตุนั้นด้วย

๑๓. ผู้ตราส่งสงวนสิทธิ์ที่จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดข้อกำหนดการจ้างขนส่งไปรษณีย์นี้ได้ตลอดเวลาซึ่งผู้ขนส่งต้องปฏิบัติตาม เช่น การเปลี่ยนแปลงเส้นทางการขนส่งไปรษณีย์หรือยานพาหนะในการขนส่ง เพื่อความรวดเร็วแก่การให้บริการไปรษณีย์ เป็นต้น ทั้งนี้ หากการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวมีผลทำให้ระยะทางเพิ่มมากขึ้นหรือผู้ขนส่งต้องใช้นานพาหนะใหญ่กว่าที่ตกลงกันไว้ ผู้ตราส่งจะจ่ายค่าจ้างเพิ่มให้ตามสัดส่วนของระยะทางหรือขนาดของยานพาหนะที่เพิ่มขึ้นโดยคิดจากค่าจ้างขนส่งไปรษณีย์รายเดือนที่ตกลงกันไว้เป็นเกณฑ์ และในกรณีที่ระยะทางลดลงหรือใช้นานพาหนะเล็กกว่าที่ตกลงกันไว้ ผู้ขนส่งต้องลดค่าจ้างตามสัดส่วนของระยะทางหรือขนาดของยานพาหนะที่เล็กลงเช่นเดียวกัน

๑๔. ผู้ตราส่งมีสิทธิบอกเลิกสัญญาการจ้างก่อนครบกำหนดเวลาตามที่ตกลงกันไว้โดยแจ้งให้ผู้ขนส่งทราบเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓ เดือน ทั้งนี้ ผู้ขนส่งไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าสินไหมทดแทนใด ๆ จากผู้ตราส่งทั้งสิ้น ในกรณีนี้ผู้ตราส่งจะคืนหลักประกันสัญญาให้แก่ผู้ขนส่ง

๑๕. หากผู้ขนส่งประสงค์จะบอกเลิกสัญญาจ้างก่อนครบกำหนดตามที่ตกลงกันไว้จะต้องแจ้งให้ผู้ตราส่งทราบเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓ เดือน และจะเลิกสัญญาได้ต่อเมื่อผู้ตราส่งให้ความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรเท่านั้น

ในกรณีนี้ หาก ปณท หาผู้ขนส่งรายใหม่ได้และมีค่าใช้จ่ายสูงกว่าที่ตกลงกันไว้ ผู้ขนส่งยินยอมรับผิดชอบค่าใช้จ่ายส่วนนี้ไปจนกว่าครบกำหนดเวลาตามสัญญาจ้างที่ทำกันไว้ด้วย



(นายสมเจตน์ เอื้อไพศาล)
หนผ.๗ ศป.นครสวรรค์

ร่าง



(นายวินัย มีเสื่อทอง)
ผช.หน.ศป.นครสวรรค์

เห็นชอบ



(นายวินัย มีเสื่อทอง)
ผช.หน.ศป.นครสวรรค์
ร/ก หน.ศป.นครสวรรค์

อนุมัติ

๑๖. กรณีที่ผู้ตราส่งบอกเลิกสัญญาหรือยินยอมให้ผู้ขนส่งเลิกสัญญาจ้างได้ตามข้อ ๑๔ และ ข้อ ๑๕ ผู้ขนส่งต้องลบตราสัญลักษณ์ (โลโก้) หรือแบรนด์ ปณท และเส้นโค้งขอบโลกพื้นหลังสีขาว – แดง และข้อความใด ๆ ที่อาจทำให้คนอื่นหลงเชื่อว่าเป็นรถยนต์ขนส่งสูงไปรษณีย์ของ ปณท ออกจากรถยนต์และตู้บรรทุกทั้งหมด ภายใน ๑๕ วันนับแต่วันสิ้นสุดสัญญา ทั้งนี้ หากผู้ขนส่งไม่ปฏิบัติตามผู้ตราส่งจะไม่คืนหลักประกันสัญญา ตามข้อ ๒๘ และให้ถือว่าผู้ขนส่งได้ละเมิดสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาหรือเครื่องหมายการค้าหรือสิทธิอื่นใด ของ ปณท ตามที่กฎหมายบัญญัติและรับรอง ซึ่ง ปณท มีสิทธิดำเนินคดีทางกฎหมายแพ่ง เรียกเรื่อง ค่าเสียหายอันเกิดจากการกระทำของผู้ขนส่งได้

๑๗. ผู้ขนส่งจะต้องแจ้งชื่อพร้อมส่งมอบหลักฐาน (สำเนา) ใบขับขี่, บัตรประจำตัวประชาชน หรือเอกสารอื่นใดที่ยืนยันความเป็นบุคคลที่ทางราชการออกให้ของลูกจ้างของผู้ขนส่งที่รับทำงานที่จ้าง ให้แก่ผู้ตราส่งเป็นการล่วงหน้าก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกครั้ง

๑๘. ผู้ตราส่งมีสิทธิที่จะจัดเจ้าหน้าที่เข้าทำการตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้ขนส่งหรือตัวแทน และบริวารของผู้ขนส่งได้ตลอดเวลาโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ซึ่งผู้ขนส่งหรือตัวแทนและบริวาร ของผู้ขนส่งจะต้องเชื่อฟังคำสั่งโดยชอบของเจ้าหน้าที่ของผู้ตราส่งที่ได้รับมอบหมายให้ควบคุมการปฏิบัติงาน หากพบว่าผู้ขนส่งหรือตัวแทนและบริวารของผู้ขนส่งคนใดไม่ปฏิบัติตามสัญญาหรือกระทำการใด ๆ ไม่สมควร เช่น ขับรถไม่สุภาพ ใช้ความเร็วสูงเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร เป็นต้น ผู้ตราส่ง หรือตัวแทนของผู้ตราส่งมีสิทธิสั่งให้ผู้ขนส่งหรือตัวแทนและบริวารของผู้ขนส่งนั้นหยุดทำการดังกล่าวได้ทันที หรือปรับปรุงแก้ไขการปฏิบัติงานของผู้ขนส่งหรือถอนผู้ขนส่งนั้นออกจากการปฏิบัติหน้าที่ตามสัญญาเสีย หรือขอให้เปลี่ยนตัวผู้ปฏิบัติงานก็ได้

๑๙. หากผู้ขนส่งละเลยที่จะแก้ไข หรือไม่อาจแก้ไขการปฏิบัติงานให้ถูกต้องเรียบร้อยตามสัญญา ได้แล้วผู้ตราส่งมีสิทธิบอกเลิกสัญญาและดำเนินการขนส่งสูงไปรษณีย์เองหรือใช้บุคคลอื่นทำการขนส่งแทนได้ โดยผู้ขนส่งต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายซึ่งผู้ตราส่งต้องเสียไปและค่าเสียหายใด ๆ อันพึงมีแก่ผู้ตราส่ง เนื่องจากการนั้นทั้งสิ้น

๒๐. ผู้ขนส่งหรือตัวแทนและบริวารของผู้ขนส่งจะต้องปฏิบัติในการรับ – ส่งมอบสูงไปรษณีย์ ตามข้อกำหนดหลักเกณฑ์ ระเบียบ วิธีปฏิบัติ เงื่อนไขในการทำงานของผู้ตราส่งที่มีอยู่ในวันทำสัญญา และที่จะมีขึ้นในอนาคตอย่างเคร่งครัด และเมื่อสิ้นสุดการปฏิบัติงานในแต่ละวัน ผู้ขนส่งหรือตัวแทนหรือ บริวารของผู้ขนส่งต้องรวบรวมเอกสารในการรับ – ส่งมอบสูงไปรษณีย์กับที่ทำการไปรษณีย์ในเส้นทางทั้งหมด พร้อมจัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานประจำวันตามแบบที่ผู้ตราส่งกำหนด ส่งมอบให้ศูนย์ไปรษณีย์ หรือที่ทำการไปรษณีย์หรือหน่วยงานที่ผู้ตราส่งกำหนด แล้วแต่กรณีทุกครั้งเสมอ



(นายสมเจตน์ เอี่ยมไพศาล)
หนพ.๗ ศป.นครสวรรค์

ร่าง



(นายวินัย มีเสื่อทอง)
ผช.หน.ศป.นครสวรรค์

เห็นชอบ



(นายวินัย มีเสื่อทอง)
ผช.หน.ศป.นครสวรรค์
ร/ก หน.ศป.นครสวรรค์

อนุมัติ


๒๑. ในระหว่างการปฏิบัติงานก็ดี หรือกรณีและผู้ตราส่งอนุญาตให้ผู้ขนส่งนำยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งสูงไปรษณีย์มาจอดในพื้นที่ของ ปณท ผู้ขนส่งหรือตัวแทนและบริวารของผู้ขนส่งจะต้องไม่แสดงตนหรือให้บุคคลอื่นสำคัญผิดว่าเป็นผู้ปฏิบัติงานหรือลูกจ้างของ ปณท และต้องรักษาการียมารยาทที่ดีรวมถึงต้องรักษาความสะอาดบริเวณที่จอดยานพาหนะ รักษาความสงบเรียบร้อย ไม่ดื่มสุราหรือเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์หรือสิ่งเสพติดใด ๆ หากฝ่าฝืนผู้ขนส่งต้องรับผิดชอบค่าเสียหายและหรือค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด โดยผู้ขนส่งยินยอมให้ผู้ตราส่งหักเอาจากเงินค่าจ้างรายงวดในแต่ละงวดนั้น ๆ ได้แล้ว ผู้ตราส่งอาจถือเป็นเหตุเลิกสัญญาโดยผู้ขนส่งไม่มีสิทธิโต้แย้งใด ๆ ทั้งสิ้น


๒๒. ผู้ขนส่งจะต้องจัดให้มีการฝึกอบรมพนักงานขับรถในสังกัด เพื่อให้ความรู้ในการขับรถอย่างสุภาพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดก่อนวันเริ่มสัญญาและในครั้งต่อไปอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง โดยผู้ขนส่งจะต้องแจ้งกำหนดวันฝึกอบรมให้ผู้ตราส่งทราบทุกครั้ง โดยผู้ตราส่งมีสิทธิจะจัดส่งเจ้าหน้าที่เข้าร่วมให้ความรู้ในหัวข้อ “การปฏิบัติงานของผู้ขนส่งให้ได้ตามแบบมาตรฐานของ ปณท” โดยผู้ขนส่งจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมทั้งหมด (ถ้ามี) ตามควรแก่กรณี


๒๓. ผู้ขนส่งหรือตัวแทนและบริวารของผู้ขนส่งจะต้องแต่งกายตามแบบฟอร์มของ ห้าง/บริษัท กำหนด (กรณีผู้ขนส่งเป็นนิติบุคคล) หรือแต่งกายอย่างสุภาพ (กรณีเป็นบุคคลธรรมดา) ด้วยความสะอาดเรียบร้อยและห้ามใส่เสื้อแบนด์ของ ปณท ยกเว้นจะได้รับอนุญาตเป็นพิเศษ ห้ามใส่รองเท้าแตะและกางเกงขาสั้นทั้งในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่และในบริเวณสถานที่ของ ปณท พร้อมติดบัตรประจำตัวพนักงานเพื่อแสดงตนในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่ให้เรียบร้อย และห้ามนำบุคคลภายนอกที่ไม่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานเข้ามายังสถานที่ปฏิบัติงานตามมาตรการรักษาความปลอดภัยของ ปณท

๒๔. ผู้ขนส่งต้องตรวจสอบดูแลรักษายานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งสูงไปรษณีย์ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตลอดเวลา หากเกิดการชำรุดบกพร่องของเครื่องยนต์หรืออุปกรณ์อื่น ผู้ขนส่งต้องดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยและใช้งานได้ตามปกติทันที ในการที่ยานพาหนะเสียหรือเกิดอุบัติเหตุก่อนการปฏิบัติงาน ผู้ขนส่งจะต้องจัดหายานพาหนะใหม่มาดำเนินการแทนตามที่คุณตราส่งกำหนด และหากเกิดเหตุดังกล่าวหรือเหตุขัดข้องใด ๆ ในระหว่างการขนส่ง ผู้ขนส่งจะต้องจัดหายานพาหนะใหม่มาดำเนินการแทนทันทีและดำเนินการขนส่งให้ทันระยะเวลาที่กำหนด

๒๕. ผู้ขนส่งหรือตัวแทนและบริวารของผู้ขนส่งจะต้องปฏิบัติตามข้อบังคับ ระเบียบคำสั่ง ประกาศ กฎ ของการใช้สถานที่ของ ปณท ที่มีอยู่ในวันทำสัญญาและที่จะมีขึ้นในอนาคตอย่างเคร่งครัด และถือว่าข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ กฎ ดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาด้วย


(นายสมเจตน์ เอื้อไพศาล)
หน.๗ ศป.นครสวรรค์


(นายวินัย มีเสื่อทอง)
ผช.หน.ศป.นครสวรรค์


(นายวินัย มีเสื่อทอง)
ผช.หน.ศป.นครสวรรค์
ร/ก หน.ศป.นครสวรรค์

ร่าง

เห็นชอบ

อนุมัติ

๒๖. ผู้ขนส่งหรือตัวแทนและบริวารของผู้ขนส่งจะต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวง ประกาศ หรือระเบียบที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน และกฎหมายอื่น ที่ต่อเนื่องและเกี่ยวข้องที่มีอยู่ในวันทำสัญญาและที่จะมีขึ้นในอนาคตอย่างเคร่งครัด และถือว่ากฎกระทรวง ประกาศ และระเบียบดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาด้วย

๒๗. ผู้ขนส่งต้องเสนอรายชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน หัวหน้างาน/ระดับบริหาร/ ระดับเทคนิค/ระดับเทคนิคขั้นสูง/ระดับวิชาชีพ อย่างใดอย่างหนึ่งจำนวน ๑ คน พร้อมใบรับรองผ่านการ ฝึกอบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวง แรงงาน (หรือใบปริญญาบัตรกรณีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ) ให้ ปณท ภายใน ๑๕ วัน นับจากลงนามในสัญญา

๒๘. ผู้ขนส่งต้องวางหลักประกันสัญญาคิดเป็นมูลค่าเงินสด (ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๕ แต่ไม่เกินร้อยละ ๒๕ ของค่าจ้างตลอดอายุการจ้างตามที่ตกลงกันไว้) เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาให้กับผู้ตราส่งและเมื่อสัญญาสิ้นสุดลงผู้ตราส่งจะคืนหลักประกันดังกล่าวให้แก่ผู้ขนส่ง (โดยไม่มีดอกเบี้ย) ภายหลังจากที่ผู้ตราส่งได้หักชดเชยค่าเสียหายตามสัญญา (ถ้ามี) ไว้แล้ว ทั้งนี้ หากผู้ขนส่ง ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กล่าวมาแล้วข้างต้นข้อใดข้อหนึ่ง และผู้ตราส่งได้เตือนให้ผู้ขนส่งปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังกล่าวแล้ว แต่ผู้ขนส่งไม่ปฏิบัติตามให้ถูกต้องหรือผู้ขนส่งไม่อยู่ในฐานะที่จะปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ตราส่งมีสิทธิที่จะดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังนี้

๒๘.๑ ริบหรือบังคับเอาหลักประกันดังกล่าวทั้งหมดหรือบางส่วนก็ได้ แล้วแต่ ปณท จะเห็นสมควร

๒๘.๒ บอกเลิกสัญญาจ้าง

๒๘.๓ เรียกเอาค่าปรับตามเงื่อนไขและอัตราที่กำหนดไว้ นับแต่วันที่มิสทธิปรับจนถึง วันที่บอกเลิกสัญญา

๒๘.๔ เรียกเอาค่าจ้างเพิ่มขึ้นเพราะเหตุที่ผู้ตราส่งต้องจ้างผู้อื่นดำเนินการต่อไปจนครบ กำหนดเวลาตามสัญญาจ้างที่กำหนดไว้ด้วย

๒๘.๕ เรียกค่าเสียหายอันพึงมีจากผู้ขนส่ง

๒๘.๖ ระงับการจ่ายค่าจ้างที่ค้างชำระสำหรับงานที่ทำไปแล้วเพื่อเป็นหลักประกันการชำระหนี้ ในกรณีที่ผู้ตราส่งจ้างบุคคลอื่นทำงานนี้แทนผู้ขนส่งให้แล้วเสร็จตามสัญญา หากปรากฏว่าเงินค่าจ้างที่เหลือจ่ายไม่พอสำหรับการจ้างบุคคลอื่นให้ทำงานแทน ผู้ขนส่งเป็นจำนวนเท่าใด ผู้ขนส่งยินยอมให้ผู้ตราส่งหักจำนวนนั้นจากค่าจ้างที่ค้าง ชำระและยอมรับผิดชอบชดใช้เงินจำนวนที่ยังขาดอยู่นั้นจนครบถ้วนทันทีเมื่อผู้ตราส่ง ได้บอกกล่าวให้ทราบ หากผู้ขนส่งไม่นำเงินมาชำระภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ขนส่ง

(นายสมเจตน์ เอื้อไพศาล)
หนผ.๗ ศป.นครสวรรค์

(นายวินัย มีเสื่อทอง)
ผช.หน.ศป.นครสวรรค์

(นายวินัย มีเสื่อทอง)
ผช.หน.ศป.นครสวรรค์
ร/ก หน.ศป.นครสวรรค์

ร่าง

เห็นชอบ

อนุมัติ

ต้องเสียดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ ๗.๕ ต่อปี ของต้นเงินนั้นนับแต่วันที่พ้นกำหนดเวลา
ดังกล่าว จนถึงวันที่ผู้ขนส่งได้นำเงินมาชำระเต็มจำนวนแล้ว

๒๙. หากผู้ขนส่งหรือตัวแทนหรือบริวารของผู้ขนส่งกระทำการใด ๆ อันเป็นการฝ่าฝืน
ต่อพระราชบัญญัติไปรษณีย์ พุทธศักราช ๒๔๗๗ หรือกฎหมายอื่น หรือกระทำการทุจริตต่อ ปณท
หรือกระทำการใด ๆ ให้ ปณท ต้องเสียหายหรือเสื่อมเสียชื่อเสียงหรือกระทบต่อภาพลักษณ์ ถือว่าผู้ขนส่ง
ผิดสัญญาผู้ตราส่งมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันที และผู้ขนส่งจะต้องชดใช้ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นเต็มจำนวน
ให้แก่ ปณท โดยไม่มีสิทธิโต้แย้งใด ๆ ทั้งสิ้น นอกจากนี้ ผู้ขนส่งและหรือบริวารของผู้ขนส่งจะต้องถูกฟ้องร้อง
ดำเนินคดีตามกฎหมายจนถึงที่สุด

๓๐. ในระหว่างปฏิบัติงาน ถ้าผู้ขนส่งหรือตัวแทนหรือบริวารของผู้ขนส่งได้กระทำการใด ๆ อันเป็น
การละเมิดต่อบุคคลหรือทรัพย์สินของ ปณท หรือของผู้อื่น ผู้ขนส่งจะต้องแจ้งเหตุดังกล่าวให้ผู้ตราส่งทราบ
และจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบชดใช้ค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นเต็มจำนวนทุกกรณีในบรรดาความเสียหายที่เกิดขึ้น
ทั้งสิ้น เว้นแต่ ผู้ขนส่งสามารถพิสูจน์ได้ว่าความเสียหายเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย

๓๑. ผู้ขนส่งมีหน้าที่ตรวจสอบ ควบคุม ดูแลปฏิบัติงานของตัวแทนหรือบริวารของผู้ขนส่งให้เป็นไป
ด้วยความเรียบร้อย การกระทำใด ๆ ของตัวแทนหรือบริวารของผู้ขนส่งในการทำงานที่ว่าจ้างให้ถือเสมือนหนึ่งว่า
เป็นการกระทำของผู้ขนส่ง และผู้ขนส่งต้องรับผิดชอบด้วยตนเองในความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการกระทำ
ของตัวแทนหรือบริวารของผู้ขนส่งแทนทุกประการ

๓๒. สัญญาที่จะใช้สำหรับการจ้างในครั้งนี้เป็นสัญญาแบบปรับราคาได้ ทั้งนี้ ในการคำนวณค่าต่าง ๆ
ให้ใช้วิธีการและหลักเกณฑ์ตามที่ ปณท กำหนด

๓๓. ผู้ขนส่งต้องผ่านการประเมินผลการปฏิบัติงานตามหลักเกณฑ์ที่ ปณท กำหนด

๓๔. เงื่อนไข รายละเอียด ข้อกำหนดต่าง ๆ ข้างต้น ถือว่าเป็นสาระสำคัญที่ผู้เช่าประกวดราคา
จะต้องทราบและทำความเข้าใจกับจะต้องปฏิบัติตามโดยเคร่งครัด การละเลยไม่ทำความเข้าใจ
คำชี้แจงหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขนี้จนเป็นเหตุให้ข้อเสนอของผู้เช่าประกวดราคานั้นไม่ได้รับการพิจารณา
ผู้เช่าประกวดราคารายนั้นจะเรียกร้องสิทธิขอความเป็นธรรมใด ๆ ในการพิจารณาอีกไม่ได้



(นายสมเจตน์ เอื้อไพศาล)
หนผ.๗ ศป.นครสวรรค์

ร่าง



(นายวินัย มีเลื้อทอง)
ผช.หน.ศป.นครสวรรค์

เห็นชอบ



(นายวินัย มีเลื้อทอง)
ผช.หน.ศป.นครสวรรค์
ร/ก หน.ศป.นครสวรรค์

อนุมัติ



บัญชีรายละเอียดกำหนดการรับส่งถุงไปรษณีย์
สาย สป.นครสวรรค์ - ปจ.ตาก

เวลาทำการเที่ยวไป ทุกวัน	จุดทำการรับส่งถุง	เวลาทำการเที่ยวกลับ ทุกวันทำการ	ระยะทาง (๑๘๘ กม.)
รับถุง ๐๓.๓๐ น.	๑. ที่ทำการศูนย์ไปรษณีย์นครสวรรค์	ส่งถุง ๑๙.๕๐ น.	๐๐
ออก ๐๔.๓๐ น.		ถึง ๑๙.๔๕ น.	
ถึง ๐๗.๓๐ น.	๒. ที่ทำการไปรษณีย์จังหวัดตาก	ออก ๑๖.๔๕ น.	๑๘๘
ส่งถุง ๐๗.๓๕ น.		รับถุง ๑๕.๔๕ น.	

วัน/เวลาดังกล่าว บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงให้สัมพันธ์กับสภาพ
การขนส่งให้เป็นปัจจุบัน ทั้งนี้ หากการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวมีผลให้เพิ่มหรือลดเนื้องาน เนื้องานที่เพิ่มขึ้นหรือ
ลดลงนั้น จะมีผลต่อค่าจ้างที่จะต้องเพิ่มขึ้นหรือลดลงตามสัดส่วนของเนื้องานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงด้วย

Sr



รายละเอียดของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งผู้ไปรษณีย์
เส้นทางสาย ศูนย์ไปรษณีย์นครสวรรค์ ถึง ที่ทำการไปรษณีย์จังหวัดตาก

๑. รถยนต์ที่จะนำมาใช้งานในการขนส่งผู้ไปรษณีย์เป็นรถยนต์อายุใช้งานไม่เกิน ๕ ปี (นับถึงวันเริ่มปฏิบัติงาน) จำนวน ๑ คัน

๒. รถยนต์ขนส่งต้องเป็นรถบรรทุกขนาด ๖ ล้อ น้ำหนักบรรทุกรวมน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๑๒ ตัน ปริมาตรบรรทุกไม่น้อยกว่า ๓๘ ลูกบาศก์เมตร โดยมีข้อกำหนดของรายละเอียดและอุปกรณ์บางอย่างดังนี้

๒.๑ ตู้บรรทุกจะต้องเป็นตู้ที่บอลลูนมีอัลลอย หรือวัสดุอื่นใด ที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าบอลลูนมีอัลลอยและตัวตู้บรรทุกจะต้องมีขนาดดังนี้

๒.๑.๑ ความกว้างของตัวตู้บรรทุกไม่ต่ำกว่า ๒.๒๐ เมตร (วัดภายใน)

๒.๑.๒ ความยาวของตัวตู้บรรทุกไม่ต่ำกว่า ๗.๒๐ เมตร (วัดภายใน)

๒.๑.๓ ความสูงของตัวตู้บรรทุกจากพื้นตู้บรรทุกถึงวงกบประตูของตัวตู้บรรทุกไม่ต่ำกว่า ๒.๔๐ เมตร

๒.๑.๔ ขนาดของตู้บรรทุกตามข้อ ๒.๑.๑-๒.๑.๓ ต้องมีขนาดไม่เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด

๒.๑.๕ ภายในตู้บรรทุกต้องมีการติดตั้งไฟส่องสว่าง

๒.๑.๖ ตู้บรรทุกต้องติดตั้งอุปกรณ์สำหรับยึดสายรัดเพื่อบังคับสิ่งของที่บรรทุกภายในตู้มิให้เคลื่อนย้ายไปมาหรือกระแทกหรือตกลงมาในกรณีที่รถยนต์ขนส่งหยุดหรือออกตัว

๒.๒ รถยนต์ขนส่งตามข้อ ๒.๑ จะต้องเป็นรถยนต์บรรทุกที่มีเครื่องยนต์ดีเซลกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ แรงม้า และมีปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๗,๕๐๐ ซีซี

๒.๓ รถยนต์ที่นำมาใช้งาน ต้องทำประกันภัยไม่ต่ำกว่าประเภท ๓ และมีประกันภัยสิ่งของมูลค่าไม่ต่ำกว่า ๑,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

๒.๔ รถยนต์ที่นำมาใช้งานต้องติดตั้งสะพานพาดท้ายระบบไฮดรอลิก

๒.๕ ผู้รับจ้างขนส่งฯ จะต้องจัดให้มีบริวารประจำรถจำนวน ๑ คน

๒.๖ รถยนต์ขนส่งที่นำมาใช้งานขนส่งจะต้องมีโทรศัพท์เคลื่อนที่สำหรับติดต่อการทำงานของพนักงานตั้งแต่เริ่มออกจากต้นทางถึงปลายทาง และตั้งแต่ออกจากปลายทางจนกลับถึงต้นทางทุกวันปฏิบัติงาน

๓. รถยนต์ขนส่งที่นำมาใช้งานขนส่งจะต้องมีการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ หมายถึง อุปกรณ์ที่ใช้สำหรับบันทึกและส่งข้อมูลการใช้งานของรถด้วยระบบกำหนดตำแหน่งบนโลก Global Positioning System : GPS) ที่มีระบบส่งข้อมูลการใช้งานของรถในลักษณะที่เป็นปัจจุบัน (Real Time) ผ่านทางโครงข่ายโทรคมนาคมหรือระบบสารสนเทศได้ โดยคุณลักษณะและระบบการทำงานต้องเป็นไปตามที่กรมขนส่งทางบกกำหนด สามารถบันทึก/ตรวจสอบการทำงานของรถยนต์ตั้งแต่เริ่มต้นออกจากต้นทางถึงปลายทางและตั้งแต่ออกจากปลายทางจนกลับถึงต้นทางทุกวันปฏิบัติงานโดยเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางดังกล่าวจะต้องมีรายละเอียดของลักษณะการทำงานไม่ต่ำกว่ารายละเอียดตามที่ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด กำหนด และต้องสามารถจัดส่งข้อมูลในระบบ GPS Tracking ให้ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ตามรูปแบบและวิธีการที่ ปณท กำหนด)

๔. ผู้รับจ้างขนส่งจะต้องจัดเตรียมเครื่องดับเพลิงหรือเครื่องป้องกันภัยอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับรถยนต์สูงไปรษณีย์หรือสิ่งของส่งทางไปรษณีย์ไว้ประจำรถยนต์ขนส่งทุกคันและสามารถหยิบใช้งานได้ทันทีที่เกิดอันตราย

๕. ผู้รับจ้างขนส่งจะต้องปรับปรุงแบบลักษณะของรถยนต์และตู้บรรทุกที่จะต้องนำมาใช้งานตามแบบที่ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด กำหนดไว้ และจะต้องลบตราหรือสัญลักษณ์ (โลโก้) หรือแบรนด์ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด และเส้นโค้งขอบโลกพื้นหลัง สีขาว-แดง และข้อความใด ๆ ที่อาจทำให้คนอื่นหลงเชื่อว่าเป็นรถยนต์ขนส่งสูงไปรษณีย์ของ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ออกจากรถยนต์และตู้บรรทุกทั้งหมดภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันสิ้นสุดสัญญาหรือไม่ได้รับการว่าจ้างหรือรถยนต์ดังกล่าวไม่ได้ใช้งานขนส่งสูงไปรษณีย์ตามสัญญาที่เกี่ยวข้องแล้ว ทั้งนี้ หากผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตาม บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด จะไม่คืนหลักประกันสัญญาหรือให้ถือว่าผู้รับจ้างได้ละเมิดสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาหรือเครื่องหมายการค้าหรือสิทธิอื่นใดของ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ตามกฎหมายบัญญัติและรับรอง ซึ่ง บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด มีสิทธิดำเนินคดีตามกฎหมายทั้งทางอาญาและทางแพ่งเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนหรือค่าเสียหายอันเกิดจากการกระทำของผู้ขนส่งได้

๖. ในกรณีที่รถยนต์ที่ใช้งานอยู่เสียหรือเกิดอุบัติเหตุใด ๆ ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้จัดการรถยนต์บรรทุกในลักษณะเดียวกัน เพื่อนำมาวิ่งขนส่งทดแทนรถยนต์ดังกล่าวด้วย

๗. เมื่อ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ตกลงว่าจ้างและทำสัญญาแล้วรถยนต์ที่นำมาใช้งานขนส่งสูงไปรษณีย์ตามเงื่อนไขในสัญญาจ้างนี้หรือได้รับการต่ออายุสัญญาใหม่ในโอกาสหน้าจะกำหนดให้ใช้งานได้ไม่เกิน ๗ ปี ทั้งนี้ เมื่อครบอายุการใช้งานเป็นเวลา ๕ ปี หากจะนำมาใช้งานต่อไปอีกต้องผ่านการตรวจสอบสภาพตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบกเสียก่อน โดยจะสามารถนำมาใช้งานได้ไม่เกิน ๒ ปี หากรถยนต์คันใดไม่ผ่านการตรวจสอบสภาพจะต้องเปลี่ยนใหม่