



พ.ร.บ.

ที่ ปณท ปช.๖(๖๐๐๑๐)/๒๒๒

ศาลากลางจังหวัดนครสวรรค์

รับที่

21 ก.พ. 2567

วันที่

ศูนย์ไปรษณีย์นครสวรรค์

๑๕๔/๑๗ หมู่ ๑

ถ.พหลโยธิน ต.นครสวรรค์ออก

อ.เมือง จ.นครสวรรค์ ๖๐๐๑๐

๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

สำนักงานจังหวัดนครสวรรค์

รับที่

21 ก.พ. 2567

วันที่

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์ประกาศประกวดราคา

เรียน ศูนย์รวมข่าวประกวดราคาจังหวัดนครสวรรค์

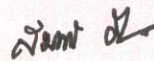
สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ประกาศ บริษัทไปรษณีย์ไทย จำกัด เรื่อง ประกวดราคาจ้างขนส่งไปรษณีย์
เส้นทางสาย ศูนย์ไปรษณีย์นครสวรรค์ ถึง ศูนย์ไปรษณีย์พระนครศรีอยุธยา
ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วย ศูนย์ไปรษณีย์นครสวรรค์ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ได้ดำเนินการออกประกาศประกวด
ราคาจ้างขนส่งไปรษณีย์เส้นทางสาย ศูนย์ไปรษณีย์นครสวรรค์ ถึง ศูนย์ไปรษณีย์พระนครศรีอยุธยา

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการสอบราคาจ้างฯ ดังกล่าว เป็นไปด้วยความเรียบร้อยถูกต้องตาม
ระเบียบของบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์โปรดปิดประกาศให้ผู้สนใจได้ทราบโดยทั่วกัน
ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมยศ สามงามยา)

หัวหน้าศูนย์ไปรษณีย์นครสวรรค์

แผนกอำนาจการและสนับสนุน

โทร.๐-๕๖๒๕-๕๗๘๗

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

1863

1863

1863

1863

1863

1863

1863

1863

1863

1863

1863

1863

1863

1863

1863

1863

1863

1863



ประกาศ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด
เรื่อง การประกวดราคาจ้างขนส่งไปรษณีย์
เส้นทางสาย ศูนย์ไปรษณีย์นครสวรรค์ ถึง ศูนย์ไปรษณีย์พระนครศรีอยุธยา

ด้วย บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด มีความประสงค์จะเรียกประกวดราคาจ้างขนส่งไปรษณีย์
เส้นทางสาย ศูนย์ไปรษณีย์นครสวรรค์ ถึง ศูนย์ไปรษณีย์พระนครศรีอยุธยา ตามเงื่อนไขการจ้างและ
รายละเอียดข้อกำหนดการจ้างที่ระบุไว้ตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้ โดยผู้เสนอราคาจะต้องปฏิบัติตาม
เงื่อนไขการจ้างและรายละเอียดข้อกำหนดการจ้างต่าง ๆ ซึ่งได้กำหนดไว้ตามประกาศและเอกสารแนบท้าย
ประกาศนี้ทุกประการ

บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด จึงขอเชิญชวนมาเพื่อเข้าประกวดราคาในครั้งนี้โดยทั่วกัน ทั้งนี้
กำหนดจำหน่ายเอกสารประกวดราคาพร้อมข้อกำหนดรายละเอียด ในราคาชุดละ ๑,๐๗๐.- บาท (หนึ่งพัน
เจ็ดสิบบาทถ้วน) ที่ ศูนย์ไปรษณีย์นครสวรรค์ ระหว่างวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๕ มีนาคม
๒๕๖๗ หรือสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๕๖-๒๕๕-๗๘๗ ทุกวันในเวลาราชการ
(จันทร์-ศุกร์ เวลา ๐๙.๐๐-๑๗.๐๐ น.) ยกเว้นในวันที่ยื่นซองประกวดราคาสามารถซื้อซองประกวดราคาได้
ถึงเวลา ๑๒.๐๐ น.

ซองประกวดราคาจะต้องจำหน่ายถึงคณะกรรมการรับซองประกวดราคา โดยพนักงานของ
ให้เรียบร้อยและหมายเหตุด้านหน้าซองว่า “ประกวดราคาจ้างขนส่งไปรษณีย์เส้นทางสาย ศูนย์ไปรษณีย์
นครสวรรค์ ถึง ศูนย์ไปรษณีย์พระนครศรีอยุธยา” และยื่นต่อคณะกรรมการรับซองที่ ศูนย์ไปรษณีย์
นครสวรรค์ ในวันอังคารที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๗ เวลา ๑๓.๐๐ - ๑๔.๐๐ น. โดยให้ถือเวลาตามนาฬิกาของ
ศูนย์ไปรษณีย์นครสวรรค์ เป็นมาตรฐาน ซองประกวดราคาที่จะส่งทางไปรษณีย์หรือโทรสารจะไม่ได้รับ
การพิจารณา

สำหรับการเปิดซองประกวดราคา คณะกรรมการจะทำการเปิดซองประกวดราคาในเวลา
๑๔.๑๐ น. ของวันเดียวกัน ณ ศูนย์ไปรษณีย์นครสวรรค์

รายละเอียดข้อกำหนด ผู้เข้าประกวดราคาต้องเป็นผู้ที่ซื้อเอกสารประกวดราคาพร้อมข้อกำหนด
รายละเอียดของบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ในราคา ๑,๐๗๐.- บาท (รวม VAT)
แล้วเท่านั้น จึงจะเป็นผู้มีสิทธิยื่นซองประกวดราคาได้ โดยให้นำใบเสร็จรับเงินค่าซื้อ
เอกสารประกวดราคาพร้อมข้อกำหนดรายละเอียดมาแสดงในขณะยื่นซองประกวด
ราคาด้วย

ระยะเวลาการจ้าง ๒ ปี

กำหนดวันเริ่มงาน ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๙

ผู้เข้าประกวดราคาต้องยอมรับและปฏิบัติตามประกาศและเงื่อนไขที่กำหนดตาม
รายละเอียดที่แนบทุกประการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

(นายสมยศ สามงามยา)

หัวหน้าศูนย์ไปรษณีย์นครสวรรค์

รายละเอียดข้อกำหนดการจ้างขนส่งไปรษณีย์
เส้นทางสาย ศูนย์ไปรษณีย์นครสวรรค์ ถึง ศูนย์ไปรษณีย์พระนครศรีอยุธยา

๑. ผู้ขนส่งจะต้องจัดเตรียมยานพาหนะที่จะใช้ในการขนส่งตามรายละเอียด เอกสารหมายเลข ๑ สำหรับปฏิบัติงาน ณ ที่ทำการที่บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด (ปณท) กำหนด พร้อมพนักงานขับรถที่มีใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถตามที่กฎหมายกำหนดจำนวน.....๑.....คน : คัน และพนักงานลำเลียงไปรษณีย์จำนวน.....-.....คน : คัน ซึ่งเป็นผู้มีความประพฤติสุภาพ เรียบร้อย กิริยามารยาทดี สภาพร่างกายแข็งแรงสมบูรณ์ ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้เสพติดให้โทษไม่เคยเป็นผู้ได้รับโทษจำคุกตามคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ ไม่เป็นบุคคลล้มละลายหรือมีหนี้สินล้นพ้นตัว ไม่ดื่มสุรา เครื่องดื่มแอลกอฮอล์หรือสิ่งเสพติดอื่นใดก่อนและหรือในขณะปฏิบัติหน้าที่ ขับรถด้วยความสุภาพ ระมัดระวัง เคารพกฎจราจร โดยผู้ขนส่งจะต้องขนส่งไปรษณีย์และหรือสิ่งของส่งทางไปรษณีย์รวมทั้งสิ่งของอื่นในกิจการหรือธุรกิจของ ปณท จากและถึงที่ทำการดังกล่าวตามตารางรายละเอียดเส้นทางและกำหนดเวลาการขนส่งไปรษณีย์ใน เอกสารหมายเลข ๒ ให้เป็นที่เรียบร้อย

ในกรณีผู้ขนส่งไม่สามารถจัดเตรียมยานพาหนะตามที่ ปณท กำหนด มาใช้งานได้ทันกำหนดในวันเริ่มปฏิบัติงาน ผู้ขนส่งจะต้องเสียค่าปรับให้แก่ ปณท เป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๐๕ ของมูลค่างานจ้างตลอดสัญญาแต่จะต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑,๐๐๐ บาท นับแต่วันเริ่มสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขนส่งได้นำยานพาหนะมาใช้งานครบถ้วนหรือถูกต้องตามข้อกำหนด ทั้งนี้ กรณีผู้ขนส่งนำยานพาหนะมาใช้งานไม่ครบตามจำนวนหรือนำมาใช้งานได้เพียงบางส่วน ปณท จะคำนวณค่าปรับเฉพาะในส่วนที่ยังไม่ครบถ้วน

ในกรณีที่ผู้ขนส่งไม่จัดเตรียมพนักงานลำเลียงไปรษณีย์ประจำรถหรือจัดเตรียมแต่ไม่ครบตามจำนวนที่กำหนด ผู้ขนส่งยินยอมเสียค่าปรับให้กับผู้ตราส่งในอัตราร้อยละ ๕๐๐ บาท/วัน/คัน ทั้งนี้ เฉพาะรถคันที่ไม่มีพนักงานลำเลียงไปรษณีย์ประจำมาปฏิบัติงาน

๒. หากการรับ-ส่งมอบไปรษณีย์ในเที่ยวใดเกิดความคลื่อนล่าช้ากว่าเวลาที่กำหนดไว้เกินกว่า ๓๐ นาที โดยเหตุอันเนื่องมาจากการกระทำหรือดเว้นการกระทำหรือความประมาทเลินเล่อของผู้ขนส่งหรือตัวแทนหรือบริวารของผู้ขนส่ง ผู้ขนส่งจะต้องเสียค่าปรับให้แก่ผู้ตราส่งเป็นจำนวนเงินร้อยละ ๑๐ ของค่าจ้างรายเดือนตามจำนวนจุดของการขนส่งที่คลาดเคลื่อนล่าช้า ยกเว้นกรณีคลาดเคลื่อนล่าช้านั้นเกิดขึ้นโดยเหตุสุดวิสัย

การคำนวณอัตราค่าปรับตามวรรคหนึ่งให้นำอัตราค่าจ้างรายเดือนหารด้วยจำนวนจุดรับ - ส่งมอบไปรษณีย์ทั้งหมดในสัญญา แล้วนำมาคำนวณค่าปรับในอัตราร้อยละ ๑๐ เพื่อให้ได้ค่าปรับล่าช้าต่อจุดแล้วเอาจำนวนจุดที่ล่าช้าคูณเพื่อให้ได้อัตราค่าปรับที่ล่าช้าทั้งสิ้น

กษ

(นายกระเจิง ธรรมมา)
ร/ก ผอ.ส.ป.นครสวรรค์
ร่าง

กษ

(นายวินัย มีเสื่อทอง).
ผ.ท.น.ส.ป.นครสวรรค์
เห็นชอบ

กษ

(นายสมยศ สามงามยา)
ท.น.ส.ป.นครสวรรค์
อนุมัติ

๓. การขนส่งงูไปรษณีย์เที่ยวใดผู้ขนส่งไม่มารับหรือส่งงูไปรษณีย์ ณ จุดรับ-ส่งงูไปรษณีย์ที่กำหนดไว้จุดใดจุดหนึ่งหลายจุด ผู้ขนส่งยินยอมชำระค่าปรับให้แก่ ปณท เป็นจำนวนเงินร้อยละ ๒๐ ของค่าจ้างขนส่งงูไปรษณีย์รายเดือน เว้นแต่สามารถพิสูจน์ได้ว่าการไม่มารับขนส่งดังกล่าวเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัยจึงจะหักค่าจ้างตามส่วนของงานที่มีได้ปฏิบัติ

การคำนวณอัตราค่าปรับตามวรรคหนึ่ง ให้นำอัตราค่าจ้างรายเดือนหารด้วยจำนวนจุดรับ-ส่งมอบงูไปรษณีย์ทั้งหมดในสัญญา แล้วนำมาคำนวณค่าปรับในอัตราร้อยละ ๒๐ เพื่อให้ได้ค่าปรับต่อจุดแล้วเอาจำนวนจุดที่ไม่มารับ-ส่งงูไปรษณีย์คูณเพื่อให้ได้อัตราค่าปรับที่ไม่มารับ-ส่งมอบงูไปรษณีย์ทั้งสิ้น

๔. ความผิดอันเกิดจากผู้ขนส่งตามข้อ ๑ วรรค ๒ ข้อ ๒ และข้อ ๓ หาก ปณท จำเป็นต้องดำเนินการใด ๆ เพื่อจัดส่งงูไปรษณีย์ไปยังปลายทางโดยวิธีอื่นและมีค่าใช้จ่ายเกิดขึ้นทั้งปวงเพื่อการนี้หรือ ปณท ต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่ผู้ให้บริการด้วย ผู้ขนส่งต้องรับผิดชอบเต็มตามจำนวนที่ใช้จ่ายไปจริง นอกเหนือจากค่าปรับตามที่กำหนดไว้อีกส่วนหนึ่งด้วย ทั้งนี้ หากมีค่าใช้จ่าย ค่าฤชาธรรมเนียม หรือ ค่าธรรมเนียมใด ๆ เกี่ยวกับความเสียหายดังกล่าว ผู้ขนส่งยินยอมชดใช้ให้แก่ ปณท ทั้งสิ้นโดยไม่ได้แย้งใด ๆ โดยเด็ดขาด

๕. ถ้างูไปรษณีย์ที่อยู่ในความรับผิดชอบของผู้ขนส่งสูญหาย เสียหาย หรือสิ่งของส่งทางไปรษณีย์ซึ่งบรรจุอยู่ในงูไปรษณีย์สูญหายหรือเสียหาย ผู้ขนส่งต้องเสียค่าปรับให้แก่ ปณท ตามจำนวนงูไปรษณีย์ที่สูญหายหรือเสียหายงูละ ๕,๐๐๐ บาท เว้นแต่ผู้ขนส่งสามารถพิสูจน์ได้ว่าการสูญหาย หรือเสียหายนั้นเกิดขึ้นโดยเหตุสุดวิสัย แต่ยังคงต้องรับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายตามที่กำหนดในข้ออื่น ๆ อีกด้วย โดยไม่มีข้อโต้แย้งใด ๆ ทั้งสิ้น และหากความสูญหายหรือเสียหายเกิดจากผู้ขนส่งหรือตัวแทนหรือบริวารของผู้ขนส่งจงใจหรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงให้ถือว่าผู้ขนส่งผิดสัญญา ปณท มีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันทีโดยไม่ต้องแจ้งให้ผู้ขนส่งทราบล่วงหน้า

๖. กรณีสิ่งของส่งทางไปรษณีย์อันอยู่ในความรับผิดชอบของผู้ขนส่งสูญหายหรือเสียหาย ผู้ขนส่งยินยอมชดใช้ค่าเสียหายให้แก่ผู้ตราส่งตามอัตราสูงสุด (จำนวนเงินค่าใช้จ่าย+ค่าฝากส่งอัตราสูงสุด) ที่ ปณท จะต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่ผู้ให้บริการ ทั้งนี้ ไม่ว่าผู้ให้บริการจะขอสอบสวนหรือไม่ก็ตาม

หากไปรษณีย์ภัณฑ์ธรรมดาซึ่งบรรจุอยู่ในงูไปรษณีย์ธรรมดาเกิดการสูญหายหรือเสียหายเกิดขึ้น ผู้ขนส่งจะต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่ผู้ตราส่งในอัตราร้อยละ ๑๐ ของค่าจ้างขนส่งงูไปรษณีย์รายเดือนต่องูไปรษณีย์ ๑ งู ทั้งนี้ ต้องไม่ต่ำกว่า ๑,๐๐๐ บาท



(นายกระเจิง ธรรมมา)

ร/ก ผอ.ส. สป.นครสวรรค์

ร่าง



(นายวินัย มีเชื้อทอง)

ผช.หน.สป.นครสวรรค์

เห็นชอบ



(นายสมยศ สามงามยา)

หน.สป.นครสวรรค์

อนุมัติ

๗. นอกจากค่าเสียหายตามข้อ ๕ และข้อ ๖ ที่ผู้ขนส่งจะต้องชดใช้ให้แก่ผู้ตราส่งแล้วหากมีผู้ใช้บริการเรียกร้องค่าเสียหายตามมูลค่าของสิ่งของที่บรรจุภายในหีบห่อที่เกิดจากการสูญหายหรือเสียหายซึ่งมูลค่าสูงกว่าอัตราสูงสุดที่ ปณท จะต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่ผู้ใช้บริการและ ปณท เห็นสมควรที่จะชดใช้ค่าเสียหายตามมูลค่าที่ผู้ใช้บริการเรียกร้องก็ดี หรือหากผู้ใช้บริการดำเนินการฟ้องร้องเรียกร้องค่าเสียหายและผลของคำพิพากษาของศาลบังคับให้ ปณท ต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่ผู้ใช้บริการก็ดี ผู้ขนส่งต้องยินยอมชดใช้ค่าเสียหายจำนวนดังกล่าวด้วย โดยไม่มีข้อโต้แย้งใด ๆ ทั้งสิ้น ทั้งนี้ ค่าปรับและค่าเสียหายดังกล่าวเมื่อเรียกเก็บแล้วผู้ตราส่งไม่ต้องคืนให้ผู้ขนส่งไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้น

๘. ในกรณีที่ผู้ขนส่งนำยานพาหนะซึ่งมีขนาดน้ำหนักบรรทุกหรือปริมาตรบรรทุกต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในสัญญาใช้ในการขนส่งผู้ตราส่งจะหักค่าจ้างตามสัดส่วนของน้ำหนักบรรทุกหรือปริมาตรบรรทุกที่ขาดหายไปและจำนวนเที่ยวที่นำยานพาหนะไม่ถูกต้องดังกล่าวมาใช้งาน

การนำยานพาหนะผิดขนาดมาใช้งานตามวรรคหนึ่ง หากเป็นผลให้นำส่งไปรษณีย์ไปไม่หมดนอกจากจะหักค่าจ้างตามวรรคหนึ่งแล้ว ผู้ขนส่งต้องรับผิดชอบในการนำส่งไปรษณีย์ส่วนที่เหลือไปให้หมดหรือรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมดในการที่ผู้ตราส่งต้องจัดการขนส่งส่งไปรษณีย์นั้น ๆ ไปปลายทางและหากเกิดความเสียหายใด ๆ เนื่องจากเหตุดังกล่าวผู้ขนส่งรับผิดชอบชดใช้ทั้งสิ้น

การคำนวณค่าจ้างที่จะหักตามวรรคหนึ่งให้คิดจากค่าจ้างขนส่งส่งไปรษณีย์รายเดือนหารด้วยน้ำหนักบรรทุกหรือปริมาตรบรรทุกทั้งหมดของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งส่งไปรษณีย์ตามสัญญาเพื่อให้ได้ค่าจ้างต่อหนึ่งหน่วยน้ำหนักบรรทุกหรือปริมาตรบรรทุกแล้วแต่กรณี แล้วคูณด้วยน้ำหนักบรรทุกหรือปริมาตรบรรทุกที่ขาดหายไป สำหรับจำนวนวันที่จะนำมาคำนวณค่าจ้างรายวันให้คิดจาก ๓๐ วัน เป็น ๑ เดือน

๙. การเรียกร้องให้ผู้ขนส่งชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหายและการหักค่าจ้างตามข้อ ๑ - ๘ ผู้ตราส่งจะทำหนังสือแจ้งผู้ขนส่งทราบพร้อมเรียกเก็บค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าจ้างที่จะต้องหัก โดยหักจากค่าจ้างรายเดือนหรือค่าจ้างเที่ยวเสริม (ถ้ามี) ซึ่งจะจ่ายให้แก่ผู้ขนส่งครั้งต่อไป

ในกรณีที่ค่าจ้างไม่พอที่จะหัก ผู้ขนส่งจะต้องนำเงินมาชำระภายในเวลาที่กำหนดหากผู้ขนส่งไม่นำเงินมาชำระภายในเวลาที่กำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ขนส่งจะต้องชำระดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ ๗.๕ ต่อปีของต้นเงินนั้นนับแต่วันที่พ้นกำหนดเวลาดังกล่าวจนถึงวันที่ผู้ขนส่งได้นำเงินมาชำระเต็มจำนวนแล้ว

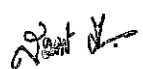
๑๐. ในระหว่างการขนส่งส่งไปรษณีย์ผู้ขนส่งต้องใช้ยานพาหนะตามที่ผู้ตราส่งกำหนดเฉพาะการขนส่งส่งไปรษณีย์และหรือสิ่งของส่งทางไปรษณีย์รวมทั้งสิ่งของอื่นในกิจการหรือธุรกิจของ ปณท เท่านั้น ผู้ขนส่งจะนำยานพาหนะตามที่ผู้ตราส่งกำหนดทำการรับขนส่งคนหรือสิ่งของอื่น ๆ นอกเหนือจากที่ผู้ตราส่งกำหนดไม่ได้ เว้นแต่ผู้ตราส่งจะให้ความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษร



(นายกระเจิง ธรรมมา)
ร/ก ผอ.ส. ศป.นครสวรรค์
ร่าง



(นายวินัย มีเสื่อทอง)
ผช.หน.ศป.นครสวรรค์
เห็นชอบ



(นายสมยศ สามงามยา)
หน.ศป.นครสวรรค์
อนุมัติ

นอกจากนี้ เมื่อสิ้นสุดเวลาปฏิบัติงานขนส่งผู้โดยสารแล้ว ผู้ขนส่งไม่มีสิทธินำรถยนต์ที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารไปใช้งานอื่น เว้นแต่ผู้ตราส่งจะให้ความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรเท่านั้น

ในกรณีที่ผู้ขนส่งนำรถยนต์ไปใช้ขนส่งคนหรือสิ่งของอื่นใดนอกจากที่ผู้ตราส่งกำหนดโดย ไม่ได้รับความยินยอมตามความในวรรคหนึ่งและวรรคสอง ให้ถือว่าผู้ขนส่งเป็นผู้ผิดสัญญาผู้ตราส่งมีสิทธิ บอกละสัญญาได้ทันทีโดยไม่ต้องแจ้งให้ผู้ขนส่งทราบล่วงหน้าตามข้อ ๑๔ ซึ่งผู้ขนส่งจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากผู้ตราส่งไม่ได้ แต่ไม่กระทบสิทธิผู้ตราส่งที่จะเรียกค่าเสียหายจากผู้ขนส่ง

๑๑. ผู้ขนส่งต้องไม่เอางานส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดตามสัญญานี้ไปให้ผู้อื่นรับขนส่งช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ตราส่ง ในกรณีที่ผู้ขนส่งได้รับอนุญาตให้เอางานไปให้ผู้อื่นรับขนส่งช่วง ผู้ขนส่งยังคงต้องรับผิดชอบต่อบริการผู้ตราส่งในผลของการกระทำของผู้ขนส่งช่วงบริหารของผู้ขนส่งช่วงหรือตัวแทนเสมือนตนได้ทำขึ้นเองทุกประการ

๑๒. ในระหว่างการขนส่งผู้โดยสารผู้ขนส่งหรือตัวแทนและบริวารของผู้ขนส่งจะต้องกระทำด้วยความระมัดระวังไม่ทำให้ผู้โดยสารบาดเจ็บหรือเสียหายเป็นอันตราย หากเกิดการเสียหายใด ๆ ขึ้นเพราะความผิดของผู้ขนส่งก็ดีหรือตัวแทนหรือบริวารของผู้ขนส่งก็ดี ผู้ขนส่งจะต้องชดเชยค่าเสียหายเพราะเหตุนี้ด้วย

๑๓. ผู้ตราส่งสงวนสิทธิ์ที่จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดข้อกำหนดการจ้างขนส่งผู้โดยสารนี้ ได้ตลอดเวลาซึ่งผู้ขนส่งต้องปฏิบัติตาม เช่น การเปลี่ยนแปลงเส้นทางการขนส่งผู้โดยสารหรือยานพาหนะในการขนส่ง เพื่อความรวดเร็วแก่การให้บริการผู้โดยสาร เป็นต้น ทั้งนี้ หากการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวมีผลทำให้ระยะทางเพิ่มมากขึ้นหรือผู้ขนส่งต้องใช้ยานพาหนะใหญ่กว่าที่ตกลงกันไว้ ผู้ตราส่งจะจ่ายค่าจ้างเพิ่มให้ตามสัดส่วนของระยะทางหรือขนาดของยานพาหนะที่เพิ่มขึ้นโดยคิดจากค่าจ้างขนส่งผู้โดยสารรายเดือนที่ตกลงกันไว้เป็นเกณฑ์ และในกรณีที่ระยะทางลดลงหรือใช้ยานพาหนะเล็กกว่าที่ตกลงกันไว้ ผู้ขนส่งต้องลดค่าจ้างตามสัดส่วนของระยะทางหรือขนาดของยานพาหนะที่เล็กลงเช่นเดียวกัน

๑๔. ผู้ตราส่งมีสิทธิบอกละสัญญาการจ้างก่อนครบกำหนดเวลาตามที่ตกลงกันไว้โดยแจ้งให้ผู้ขนส่งทราบเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓ เดือน ทั้งนี้ ผู้ขนส่งไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าสินไหมทดแทนใด ๆ จากผู้ตราส่งทั้งสิ้น ในกรณีนี้ผู้ตราส่งจะคืนหลักประกันสัญญาให้แก่ผู้ขนส่ง

๑๕. หากผู้ขนส่งประสงค์จะบอกละสัญญาจ้างก่อนครบกำหนดเวลาที่ตกลงกันไว้จะต้องแจ้งให้ผู้ตราส่งทราบเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓ เดือน และจะเลิกสัญญาได้ต่อเมื่อผู้ตราส่งให้ความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรเท่านั้น

ในกรณีนี้ หาก ปณท หาผู้ขนส่งรายใหม่ได้และมีค่าใช้จ่ายสูงกว่าที่ตกลงกันไว้ ผู้ขนส่งยินยอมรับผิดชอบค่าใช้จ่ายส่วนนี้ไปจนกว่าครบกำหนดเวลาตามสัญญาจ้างที่ทำกันไว้ด้วย



(นายกระเจิง ธรรมมา)
ร/ก ผอ.ส. สป.นครสวรรค์
ร่าง



(นายวินัย มีเสื่อทอง)
ผ.ท.น.สป.นครสวรรค์
เห็นชอบ



(นายสมยศ สามงามยา)
ท.น.สป.นครสวรรค์
อนุมัติ

๑๖. กรณีที่ผู้ตราส่งบอกเลิกสัญญาหรือยินยอมให้ผู้ขนส่งเลิกสัญญาจ้างได้ตามข้อ ๑๔ และ ข้อ ๑๕ ผู้ขนส่งต้องลบตราสัญลักษณ์ (โลโก้) หรือแบรนด์ ปณท และเส้นโค้งขอบโลกพื้นหลังสีขาว – แดง และข้อความใด ๆ ที่อาจทำให้คนอื่นหลงเชื่อว่าเป็นรถยนต์ขนส่งสูงไปรษณีย์ของ ปณท ออกจากรถยนต์และตู้บรรทุกทั้งหมด ภายใน ๑๕ วันนับแต่วันสิ้นสุดสัญญา ทั้งนี้ หากผู้ขนส่งไม่ปฏิบัติตามผู้ตราส่งจะไม่คืนหลักประกันสัญญา ตามข้อ ๒๘ และให้ถือว่าผู้ขนส่งได้ละเมิดสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาหรือเครื่องหมายการค้าหรือสิทธิอื่นใด ของ ปณท ตามที่กฎหมายบัญญัติและรับรอง ซึ่ง ปณท มีสิทธิดำเนินคดีทางกฎหมายแพ่ง เรียกค่าเสียหายอันเกิดจากการกระทำของผู้ขนส่งได้

๑๗. ผู้ขนส่งจะต้องแจ้งชื่อพร้อมส่งมอบหลักฐาน (สำเนา) ใบขับขี่, บัตรประจำตัวประชาชน หรือเอกสารอื่นใดที่ยืนยันความเป็นบุคคลที่ทางราชการออกให้ของลูกจ้างของผู้ขนส่งที่รับทำงานที่จ้าง ให้แก่ผู้ตราส่งเป็นการล่วงหน้าก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกครั้ง

๑๘. ผู้ตราส่งมีสิทธิที่จะจัดเจ้าหน้าที่เข้าทำการตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้ขนส่งหรือตัวแทน และบริวารของผู้ขนส่งได้ตลอดเวลาโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ซึ่งผู้ขนส่งหรือตัวแทนและบริวารของผู้ขนส่งจะต้องเชื่อฟังคำสั่งโดยชอบของเจ้าหน้าที่ของผู้ตราส่งที่ได้รับมอบหมายให้ควบคุมการปฏิบัติงาน หากพบว่าผู้ขนส่งหรือตัวแทนและบริวารของผู้ขนส่งคนใดไม่ปฏิบัติตามสัญญาหรือกระทำการใด ๆ ไม่สมควร เช่น ขับรถไม่สุภาพ ใช้ความเร็วสูงเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร เป็นต้น ผู้ตราส่งหรือตัวแทนของผู้ตราส่งมีสิทธิสั่งให้ผู้ขนส่งหรือตัวแทนและบริวารของผู้ขนส่งนั้นหยุดทำการดังกล่าวได้ทันที หรือปรับปรุงแก้ไขการปฏิบัติงานของผู้ขนส่งหรือถอนผู้ขนส่งนั้นออกจากการปฏิบัติหน้าที่ตามสัญญาเสีย หรือขอให้เปลี่ยนตัวผู้ปฏิบัติงานก็ได้

๑๙. หากผู้ขนส่งละเลยที่จะแก้ไข หรือไม่อาจแก้ไขการปฏิบัติงานให้ถูกต้องเรียบร้อยตามสัญญา ได้แล้วผู้ตราส่งมีสิทธิบอกเลิกสัญญาและดำเนินการขนส่งสูงไปรษณีย์เองหรือใช้บุคคลอื่นทำการขนส่งแทนได้ โดยผู้ขนส่งต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายซึ่งผู้ตราส่งต้องเสียไปและค่าเสียหายใด ๆ อันพึงมีแก่ผู้ตราส่ง เนื่องจากการนั้นทั้งสิ้น

๒๐. ผู้ขนส่งหรือตัวแทนและบริวารของผู้ขนส่งจะต้องปฏิบัติในการรับ – ส่งมอบสูงไปรษณีย์ ตามข้อกำหนดหลักเกณฑ์ ระเบียบ วิธีปฏิบัติ เงื่อนไขในการทำงานของผู้ตราส่งที่มีอยู่ในวันทำสัญญา และที่จะมีขึ้นในอนาคตอย่างเคร่งครัด และเมื่อสิ้นสุดการปฏิบัติงานในแต่ละวัน ผู้ขนส่งหรือตัวแทนหรือ บริวารของผู้ขนส่งต้องรวบรวมเอกสารในการรับ – ส่งมอบสูงไปรษณีย์กับที่ทำการไปรษณีย์ในเส้นทางทั้งหมด พร้อมจัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานประจำวันตามแบบที่ผู้ตราส่งกำหนด ส่งมอบให้ศูนย์ไปรษณีย์ หรือที่ทำการไปรษณีย์หรือหน่วยงานที่ผู้ตราส่งกำหนด แล้วแต่กรณีทุกครั้งเสมอ



(นายกระเจิง ธรรมมา)

ร/ก ผอ.ส. ศป.นครสวรรค์

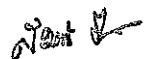
ร่าง



(นายวินัย มีเสื่อทอง)

ผช.หน.ศป.นครสวรรค์

เห็นชอบ

(นายสมยศ สามงามยา)

หน.ศป.นครสวรรค์

อนุมัติ

๒๑. ในระหว่างการปฏิบัติงานก็ดี หรือกรณีที่ผู้ตราส่งอนุญาตให้ผู้ขนส่งนำยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งลงไปประดิษฐานจอดในพื้นที่ของ ปณท ผู้ขนส่งหรือตัวแทนและบริวารของผู้ขนส่งจะต้องไม่แสดงตนหรือให้บุคคลอื่นสำคัญผิดว่าเป็นผู้ปฏิบัติงานหรือลูกจ้างของ ปณท และต้องรักษาภิรยามารยาทที่ดีรวมถึงต้องรักษาความสะอาดบริเวณที่จอดยานพาหนะ รักษาความสงบเรียบร้อย ไม่ดื่มสุราหรือเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์หรือสิ่งเสพติดใด ๆ หากฝ่าฝืนผู้ขนส่งต้องรับผิดชอบค่าเสียหายและหรือค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด โดยผู้ขนส่งยินยอมให้ผู้ตราส่งหักเอาจากเงินค่าจ้างรายงวดในแต่ละงวดนั้น ๆ ได้แล้ว ผู้ตราส่งอาจถือเป็นเหตุเลิกสัญญาโดยผู้ขนส่งไม่มีสิทธิ์โต้แย้งใด ๆ ทั้งสิ้น

๒๒. ผู้ขนส่งจะต้องจัดให้มีการฝึกอบรมพนักงานขับรถในสังกัด เพื่อให้ความรู้ในการขับรถอย่างสุภาพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดก่อนวันเริ่มสัญญาและในครั้งต่อไปอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง โดยผู้ขนส่งจะต้องแจ้งกำหนดวันฝึกอบรมให้ผู้ตราส่งทราบทุกครั้ง โดยผู้ตราส่งมีสิทธิจะจัดส่งเจ้าหน้าที่เข้าร่วมให้ความรู้ในหัวข้อ “การปฏิบัติงานของผู้ขนส่งให้ได้ตามแบบมาตรฐานของ ปณท” โดยผู้ขนส่งจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมที่เกิดทั้งหมด (ถ้ามี) ตามควรแก่กรณี

๒๓. ผู้ขนส่งหรือตัวแทนและบริวารของผู้ขนส่งจะต้องแต่งกายตามแบบฟอร์มของ ห้าง/บริษัท กำหนด (กรณีผู้ขนส่งเป็นนิติบุคคล) หรือแต่งกายอย่างสุภาพ (กรณีเป็นบุคคลธรรมดา) ด้วยความสะอาดเรียบร้อยและห้ามใส่เสื้อแขนดของ ปณท ยกเว้นจะได้รับอนุญาตเป็นกรณีพิเศษ ห้ามใส่รองเท้าแตะและกางเกงขาสั้นทั้งในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่และในบริเวณสถานที่ของ ปณท พร้อมติดบัตรประจำตัวพนักงานเพื่อแสดงตนในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่ให้เรียบร้อย และห้ามนำบุคคลภายนอกที่ไม่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานเข้ามายังสถานที่ปฏิบัติงานตามมาตรการรักษาความปลอดภัยของ ปณท

๒๔. ผู้ขนส่งต้องตรวจสอบดูแลรักษายานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งลงไปประดิษฐานในสภาพที่ใช้งานได้ตลอดเวลา หากเกิดการชำรุดบกพร่องของเครื่องยนต์หรืออุปกรณ์อื่น ผู้ขนส่งต้องดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยและใช้งานได้ตามปกติทันที ในการที่ยานพาหนะเสียหรือเกิดอุบัติเหตุก่อนการปฏิบัติงาน ผู้ขนส่งจะต้องจัดหายานพาหนะใหม่มาดำเนินการแทนตามผู้ตราส่งกำหนด และหากเกิดเหตุดังกล่าวหรือเหตุขัดข้องใด ๆ ในระหว่างการขนส่ง ผู้ขนส่งจะต้องจัดหายานพาหนะใหม่มาดำเนินการแทนทันทีและดำเนินการขนส่งให้ทันระยะเวลาที่กำหนด

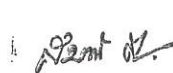
๒๕. ผู้ขนส่งหรือตัวแทนและบริวารของผู้ขนส่งจะต้องปฏิบัติตามข้อบังคับ ระเบียบคำสั่ง ประกาศ กฎ ของการใช้สถานที่ของ ปณท ที่มีอยู่ในวันทำสัญญาและที่จะมีขึ้นในอนาคตอย่างเคร่งครัด และถือว่าข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ กฎ ดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาด้วย



(นายกระเจิง ธรรมมา)
ร/ก ผอ.ส. สป.นครสวรรค์
ร่าง



(นายวินัย มีเสือทอง)
ผ.ท.น.สป.นครสวรรค์
เห็นชอบ



(นายสมยศ สามงามยา)
ท.น.สป.นครสวรรค์
อนุมัติ

๒๖. ผู้ขนส่งหรือตัวแทนและบริวารของผู้ขนส่งจะต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวง ประกาศ หรือระเบียบที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน และกฎหมายอื่น ที่ต่อเนื่องและเกี่ยวข้องที่มีอยู่ในวันทำสัญญาและที่จะมีขึ้นในอนาคตอย่างเคร่งครัด และถือว่ากฎกระทรวง ประกาศ และระเบียบดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาด้วย

๒๗. ผู้ขนส่งจะต้องเสนอรายชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน หัวหน้างาน/ระดับบริหาร/ ระดับเทคนิค/ระดับเทคนิคขั้นสูง/ระดับวิชาชีพ อย่างใดอย่างหนึ่งจำนวน ๑ คน พร้อมใบรับรองผ่านการ ฝึกอบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวง แรงงาน (หรือใบปริญญาบัตรกรณีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ) ให้ ปณท ภายใน ๑๕ วัน นับจากลงนามในสัญญา

๒๘. ผู้ขนส่งต้องวางหลักประกันสัญญาคิดเป็นมูลค่าเงินสด (ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๕ แต่ไม่เกินร้อยละ ๒๕ ของค่าจ้างตลอดอายุการจ้างตามที่ตกลงกันไว้) เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาให้กับผู้ตราส่งและเมื่อสัญญาสิ้นสุดลงผู้ตราส่งจะคืนหลักประกันดังกล่าวให้แก่ผู้ขนส่ง (โดยไม่มีดอกเบี้ย) ภายหลังจากที่ผู้ตราส่งได้หักชดเชยค่าเสียหายตามสัญญา (ถ้ามี) ไว้แล้ว ทั้งนี้ หากผู้ขนส่ง ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กล่าวมาแล้วข้างต้นข้อใดข้อหนึ่ง และผู้ตราส่งได้เตือนให้ผู้ขนส่งปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังกล่าวแล้ว แต่ผู้ขนส่งไม่ปฏิบัติตามให้ถูกต้องหรือผู้ขนส่งไม่อยู่ในฐานะที่จะปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ตราส่งมีสิทธิที่จะดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังนี้

๒๘.๑ ริบหรือบังคับเอาหลักประกันดังกล่าวทั้งหมดหรือบางส่วนก็ได้ แล้วแต่ ปณท จะเห็นสมควร

๒๘.๒ บอกเลิกสัญญาจ้าง

๒๘.๓ เรียกเอาค่าปรับตามเงื่อนไขและอัตราที่กำหนดไว้ นับแต่วันที่มิสิทธิปรับจนถึง วันที่บอกเลิกสัญญา

๒๘.๔ เรียกเอาค่าจ้างเพิ่มขึ้นเพราะเหตุที่ผู้ตราส่งต้องจ้างผู้อื่นดำเนินการต่อไปจนครบ กำหนดเวลาตามสัญญาจ้างที่กำหนดไว้ด้วย

๒๘.๕ เรียกค่าเสียหายอันพึงมีจากผู้ขนส่ง

๒๘.๖ ระงับการจ่ายค่าจ้างที่ค้างชำระสำหรับงานที่ทำไปแล้วเพื่อเป็นหลักประกันการชำระหนี้ ในกรณีที่ผู้ตราส่งจ้างบุคคลอื่นทำงานนี้แทนผู้ขนส่งให้แล้วเสร็จตามสัญญา หากปรากฏว่าเงินค่าจ้างที่เหลือจ่ายไม่พอสำหรับการจ้างบุคคลอื่นให้ทำงานแทน ผู้ขนส่งเป็นจำนวนเท่าใด ผู้ขนส่งยินยอมให้ผู้ตราส่งหักจำนวนนั้นจากค่าจ้างที่ค้าง ชำระและยอมรับผิดชอบชดใช้เงินจำนวนที่ยังขาดอยู่นั้นจนครบถ้วนทันทีเมื่อผู้ตราส่ง ได้บอกกล่าวให้ทราบ หากผู้ขนส่งไม่นำเงินมาชำระภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ขนส่ง ต้องเสียดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ ๗.๕ ต่อปี ของต้นเงินนั้นนับแต่วันที่พ้นกำหนดเวลา ดังกล่าว จนถึงวันที่ผู้ขนส่งได้นำเงินมาชำระเต็มจำนวนแล้ว

112

113

114

(นายกระเจิง ธรรมมา)

(นายวินัย มีเสื่อทอง)

(นายสมยศ สามงามยา)

ร/ก ผอ.ส. ศป.นครสวรรค์

ผช.หน.ศป.นครสวรรค์

หน.ศป.นครสวรรค์

ร่าง

เห็นชอบ

อนุมัติ

๒๙. หากผู้ขนส่งหรือตัวแทนหรือบริวารของผู้ขนส่งกระทำการใด ๆ อันเป็นการฝ่าฝืนต่อพระราชบัญญัติไปรษณีย์ พุทธศักราช ๒๔๗๗ หรือกฎหมายอื่น หรือกระทำการทุจริตต่อ ปณท หรือกระทำการใด ๆ ให้ ปณท ต้องเสียหายหรือเสื่อมเสียชื่อเสียงหรือกระทบต่อภาพลักษณ์ ถือว่าผู้ขนส่งผิดสัญญาผู้ตราส่งมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันที และผู้ขนส่งจะต้องชดใช้ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นเต็มจำนวนให้แก่ ปณท โดยไม่มีสิทธิโต้แย้งใด ๆ ทั้งสิ้น นอกจากนี้ ผู้ขนส่งและหรือบริวารของผู้ขนส่งจะต้องถูกฟ้องร้องดำเนินคดีตามกฎหมายจนถึงที่สุด

๓๐. ในระหว่างปฏิบัติงาน ถ้าผู้ขนส่งหรือตัวแทนหรือบริวารของผู้ขนส่งได้กระทำการใด ๆ อันเป็นการละเมิดต่อบุคคลหรือทรัพย์สินของ ปณท หรือของผู้อื่น ผู้ขนส่งจะต้องแจ้งเหตุดังกล่าวให้ผู้ตราส่งทราบ และจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบชดใช้ค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นเต็มจำนวนทุกกรณีในบรรดาความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น เว้นแต่ ผู้ขนส่งสามารถพิสูจน์ได้ว่าความเสียหายเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย

๓๑. ผู้ขนส่งมีหน้าที่ตรวจสอบ ควบคุม ดูแลปฏิบัติงานของตัวแทนหรือบริวารของผู้ขนส่งให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย การกระทำใด ๆ ของตัวแทนหรือบริวารของผู้ขนส่งในการงานที่ว่าจ้างให้ถือเสมือนหนึ่งว่าเป็นการกระทำของผู้ขนส่ง และผู้ขนส่งต้องรับผิดชอบด้วยตนเองในความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการกระทำของตัวแทนหรือบริวารของผู้ขนส่งแทนทุกประการ

๓๒. สัญญาที่จะใช้สำหรับการจ้างในครั้งนี้เป็นสัญญาแบบปรับราคาได้ ทั้งนี้ ในการคำนวณค่าต่าง ๆ ให้ใช้วิธีการและหลักเกณฑ์ตามที่ ปณท กำหนด

๓๓. ผู้ขนส่งต้องผ่านการประเมินผลการปฏิบัติงานตามหลักเกณฑ์ที่ ปณท กำหนด

๓๔. เงื่อนไข รายละเอียด ข้อกำหนดต่าง ๆ ข้างต้น ถือว่าเป็นสาระสำคัญที่ผู้เข้าประกวดราคาจะต้องทราบและทำความเข้าใจกับจะต้องปฏิบัติตามโดยเคร่งครัด การละเลยไม่ทำความเข้าใจ คำชี้แจงหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขนี้จนเป็นเหตุให้ข้อเสนอของผู้เข้าประกวดราคานั้นไม่ได้รับการพิจารณา ผู้เข้าประกวดราคายื่นจะเรียกร้องสิทธิขอความเป็นธรรมใด ๆ ในการพิจารณาอีกไม่ได้

(นายกระเจิง ธรรมมา)
ร/ก ผอ.ส. สป.นครสวรรค์
ร่าง

(นายวินัย มีเสื่อทอง)
ผ.พ.น.สป.นครสวรรค์
เห็นชอบ

(นายสมยศ สามงามยา)
พ.น.สป.นครสวรรค์
อนุมัติ



รายละเอียดของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งไปรษณีย์

เส้นทางสาย ศูนย์ไปรษณีย์นครสวรรค์ ถึง ศูนย์ไปรษณีย์พระนครศรีอยุธยา

๑. รถยนต์ที่จะนำมาใช้งานในการขนส่งไปรษณีย์จะต้องเป็นรถยนต์อายุใช้งานไม่เกิน ๗ ปี จำนวน ๒ คัน (นับถึงวันเริ่มปฏิบัติงาน)

๒. รถยนต์ขนส่งต้องเป็นรถบรรทุกขนาด ๔ ล้อ น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๔ ตัน ปริมาตรบรรทุกไม่น้อยกว่า ๗.๒๐ ลูกบาศก์เมตร โดยมีข้อกำหนดของรายละเอียดและอุปกรณ์บางอย่าง ดังนี้

๒.๑ ตู้บรรทุกจะต้องเป็นตู้ที่บดลุมินัมอัลลอย หรือวัสดุอื่นใด ที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าอลูมิเนียมอัลลอยและตัวตู้บรรทุกจะต้องมีขนาดดังนี้

๒.๑.๑ ความกว้างของตัวตู้บรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑.๘๐ เมตร (วัดภายใน)

๒.๑.๒ ความยาวของตัวตู้บรรทุกไม่ต่ำกว่า ๓ เมตร (วัดภายใน)

๒.๑.๓ ความสูงของตัวตู้บรรทุกจากพื้นตู้บรรทุกถึงวงกบประตูของตัวตู้บรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๑.๘๐ เมตร

๒.๑.๔ ขนาดของตู้บรรทุกตามข้อ ๒.๑.๑-๒.๑.๓ ต้องมีขนาดไม่เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด

๒.๑.๕ ภายในตู้บรรทุกต้องมีการติดตั้งไฟส่องสว่าง

๒.๑.๖ ตู้บรรทุกต้องติดตั้งอุปกรณ์สำหรับยึดสายรัดเพื่อบังคับสิ่งของที่บรรทุกภายในตู้มิให้เคลื่อนย้ายไปมาหรือกระแทกหรือเทลงมาในกรณีที่รถยนต์ขนส่งหยุดหรือออกตัว

๒.๒ รถยนต์ขนส่งตามข้อ ๒.๑ จะต้องเป็นรถยนต์บรรทุกที่มีปริมาตรกระบอกสูบของเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๑๓๐ แรงม้า

๒.๓ รถยนต์ที่นำมาใช้งาน ต้องทำประกันภัยไม่ต่ำกว่าประเภท ๓

๒.๔ รถยนต์ขนส่งที่นำมาใช้งานขนส่งจะต้องมีโทรศัพท์เคลื่อนที่สำหรับติดต่อการทำงานของพนักงานตั้งแต่เริ่มออกจากต้นทางถึงปลายทาง และตั้งแต่ออกจากปลายทางจนกลับถึงต้นทางทุกวัน ที่ปฏิบัติงาน

๓. รถยนต์ขนส่งที่นำมาใช้งานขนส่งจะต้องมีการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ หมายถึง อุปกรณ์ที่ใช้สำหรับบันทึกและส่งข้อมูลการใช้งานของรถด้วยระบบกำหนดตำแหน่งบนโลก Global Positioning System : GPS) ที่มีระบบส่งข้อมูลการใช้งานของรถในลักษณะที่เป็นปัจจุบัน (Real Time) ผ่านทางโครงข่ายโทรคมนาคมหรือระบบสารสนเทศได้ โดยคุณลักษณะและระบบการทำงานต้องเป็นไปตามที่กรมขนส่งทางบกกำหนด สามารถบันทึก/ตรวจสอบการทำงานของรถยนต์ตั้งแต่เริ่มต้นออกจากต้นทางถึงปลายทางและตั้งแต่ออกจากปลายทางจนกลับถึงต้นทางทุกวัน ที่ปฏิบัติงานโดยเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางดังกล่าวจะต้องมีรายละเอียดของลักษณะการทำงานไม่ต่ำกว่ารายละเอียดตามที่ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด กำหนด และต้องสามารถจัดส่งข้อมูลในระบบ GPS Tracking ให้ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ตามรูปแบบและวิธีการที่ ปณท กำหนด)

๔. ผู้รับจ้างขนส่งจะต้องจัดเตรียมเครื่องดับเพลิงหรือเครื่องป้องกันภัยอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับรถยนต์ขนส่งไปรษณีย์หรือสิ่งของส่งทางไปรษณีย์ไว้ประจำรถยนต์ขนส่งทุกคันและสามารถหยิบใช้งานได้ทันทีที่เกิดอันตราย

๕. ผู้รับจ้างขนส่งจะต้องปรับปรุงแบบลักษณะของรถยนต์และตู้บรรทุกที่จะต้องนำมาใช้งานตามแบบที่ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด กำหนดไว้ และจะต้องลบตราหรือสัญลักษณ์ (โลโก้) หรือแบรนด์ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด และเส้นโค้งขอบโลกพื้นหลัง สีขาว-แดง และข้อความใด ๆ ที่อาจทำให้คนอื่นหลงเชื่อว่าเป็นรถยนต์ขนส่งไปรษณีย์ของ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ออกจากรถยนต์และตู้บรรทุกทั้งหมดภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันสิ้นสุดสัญญาหรือไม่ได้รับการว่าจ้างหรือรถยนต์ดังกล่าวไม่ได้ใช้งานขนส่งไปรษณีย์ตามสัญญาที่เกี่ยวข้องแล้ว ทั้งนี้ หากผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตาม บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด จะไม่คืนหลักประกันสัญญาหรือให้ถือว่าผู้รับจ้างได้ละเมิดสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาหรือเครื่องหมายการค้าหรือสิทธิอื่นใดของ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ตามกฎหมายบัญญัติและรับรอง ซึ่ง บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด มีสิทธิดำเนินคดีตามกฎหมายทั้งทางอาญาและทางแพ่งเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนหรือค่าเสียหายอันเกิดจากการกระทำของผู้ขนส่งได้

๖. ในกรณีที่รถยนต์ที่ใช้งานอยู่เสียหรือเกิดอุบัติเหตุใด ๆ ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้จัดการรถยนต์บรรทุกในลักษณะเดียวกัน เพื่อนำมาวิ่งขนส่งทดแทนรถยนต์ดังกล่าวด้วย

ศูนย์ไปรษณีย์นครสวรรค์



ไปรษณีย์ไทย
THAILAND POST

(เอกสารหมายเลข ๒)

บัญชีรายละเอียดกำหนดการรับส่งธงไปรษณีย์
เส้นทางสาย ศูนย์ไปรษณีย์นครสวรรค์ ถึง ศูนย์ไปรษณีย์พระนครศรีอยุธยา

เวลาทำการเที่ยวไป ทุกวัน	จุดทำการรับส่งธง	เวลาทำการเที่ยวกลับ ทุกวัน
รับธง ๒๐.๓๐ น. ออก ๒๑.๐๐ น. ถึง ๒๓.๕๐ น. ส่งธง ๒๓.๕๕ น.	๒. ที่ทำการศูนย์ไปรษณีย์พระนครศรีอยุธยา ๒. ที่ทำการศูนย์ไปรษณีย์นครสวรรค์ ใช้รถยนต์บรรทุกขนาด ๔ ล้อ ๔ คัน จำนวน ๒ คัน (วิ่งสวนทางกัน)	ส่งธง ๒๓.๕๕ น. ถึง ๒๓.๕๐ น. ออก ๒๑.๐๐ น. รับธง ๒๐.๓๐ น.

วัน/เวลาดังกล่าว บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงให้สัมพันธ์กับสภาพ
การขนส่งให้เป็นปัจจุบัน ทั้งนี้ หากการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวมีผลให้เพิ่มหรือลดเนื้องาน เนื้องานที่เพิ่มขึ้นหรือ
ลดลงนั้น จะมีผลต่อค่าจ้างที่จะต้องเพิ่มขึ้นหรือลดลงตามสัดส่วนของเนื้องานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงด้วย

รายละเอียดข้อกำหนดเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถขนส่งไปรษณีย์

เส้นทางสาย ศูนย์ไปรษณีย์นครสวรรค์ ถึง ศูนย์ไปรษณีย์พระนครศรีอยุธยา

เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ หมายถึง อุปกรณ์ที่ใช้สำหรับบันทึกและส่งข้อมูลการใช้งานของรถด้วยระบบกำหนดตำแหน่งบนโลก (Global Positioning System : GPS) ที่ติดตั้งให้กับรถบรรทุก ต้องมีรายละเอียดไม่น้อยกว่าที่กำหนดข้างท้ายนี้

๑. เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน
๒. มีระบบบันทึกข้อมูลและส่งข้อมูลการใช้งานของรถ ซึ่งต้องสามารถบันทึกและส่งข้อมูลได้อย่างน้อยดังต่อไปนี้

๒.๑ ตำแหน่งของรถในรูปแบบของระบบพิกัดบนพื้นโลกและสถานที่ โดยมีความคลาดเคลื่อนของตำแหน่งพิกัดแนวในราบไม่เกิน ๑๕ เมตร

๒.๒ ความเร็วของรถเป็นหน่วยกิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยมีค่าความละเอียดไม่เกิน ๑ กิโลเมตรต่อชั่วโมง และมีค่าความเร็วของรถในทุก ๆ ๑ นาที

๒.๓ วันเวลาที่บันทึกข้อมูล

๓. มีระบบส่งข้อมูลการใช้งานรถในลักษณะที่เป็นปัจจุบัน (Real Time) หรือไม่น้อยกว่า ๑ ครั้งใน ๕ นาที โดยเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์ที่ติดตั้งในเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถต้องได้รับการตรวจสอบและรับรองมาตรฐานตามกฎหมายว่าด้วยการประกอบกิจการโทรคมนาคม

๔. มีระบบบันทึกข้อมูลการใช้งานของรถไว้ที่เครื่องเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑๖๘ ชั่วโมง สำหรับกรณีที่ไม่สามารถเชื่อมต่อโครงข่ายโทรคมนาคมได้ในบางขณะ

๕. เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถต้องมีระบบการทำงาน ดังต่อไปนี้

๕.๑ ต้องทำงานตลอดเวลาที่เครื่องยนต์ทำงานหรือรถยนต์เคลื่อนที่

๕.๒ ต้องสามารถทำงานให้เป็นไปตามคุณลักษณะที่กำหนดไว้ตามข้อ ๓ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และสามารถจัดส่งข้อมูลดังต่อไปนี้ในลักษณะที่เป็นปัจจุบัน (Real Time) ผ่านทางโครงข่ายโทรคมนาคมหรือระบบสารสนเทศให้ บปท ได้

๕.๓ สามารถส่งข้อมูลการใช้งานของรถ ได้แก่ วัน เวลา ความเร็ว ตำแหน่งพิกัด สถานะเครื่องยนต์ สถานะของสัญญาณ สถานะของข้อมูล

๕.๔ สามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์เซ็นเซอร์ประตูตู้บรรทุกทุกตู้บาน เพื่อแสดงสถานะของการเปิด-ปิด ประตูแบบ Real Time ได้

๕.๕ มีช่องสำหรับเชื่อมต่อกับคอมพิวเตอร์และ/หรืออุปกรณ์ภายนอกได้

๕.๖ มีระบบโปรแกรมคอมพิวเตอร์ภาษาไทยที่สามารถจัดทำรายงานการเดินทางโดยสรุปของรถทุกคันตามช่วงเวลาที่ต้องการได้ ซึ่งรายงานประกอบไปด้วย

- (ก) ระยะทางและเวลาที่รถวิ่งในแต่ละวัน
- (ข) จำนวนครั้งและช่วงเวลาที่มีการเปิด - ปิดสวิทช์สัญญาณในแต่ละวัน
- (ค) เวลาที่มีการจอดรถและดับเครื่องยนต์
- (ง) เวลาที่มีการจอดรถโดยไม่ดับเครื่องยนต์
- (จ) จำนวนครั้งและเวลาที่มีอันตรายความเร็วเกินพิกัด
- (ฉ) จำนวนครั้งและช่วงเวลาที่มีการเปิด - ปิดประตูตู้บรรทุก

๖. รายงานในรูปของกราฟซึ่งในแต่ละหน้าของรายงานจะแสดงให้เห็นถึงเวลาที่มีการใช้งานรถ, เวลาที่มีการหยุดจอดรถ, ความเร็วที่ใช้ในแต่ละช่วงเวลา, ช่วงเวลาที่มีการจอดติดเครื่องทิ้งไว้, ช่วงเวลาที่อุปกรณ์ไม่สามารถรับสัญญาณจากดาวเทียม, ช่วงเวลาที่ไม่มีไฟเลี้ยงเข้าอุปกรณ์ เป็นต้น

๗. มีแผนที่ประเทศไทยระบบ DIGITAL MAP สำหรับแสดงข้อมูลที่ได้รับจากกล่องบันทึกข้อมูล โดยแผนที่มีคุณสมบัติ ดังนี้

๗.๑ สามารถนำข้อมูลจากดาวเทียมบอกพิกัดที่เก็บไว้ในกล่องบันทึกข้อมูลมาแสดงให้เห็นถึงเส้นทาง

การเดินรถในแต่ละช่วงของการเปิด - ปิดสวิทช์สัญญาณในแต่ละวัน

๗.๒ สามารถแสดงตำแหน่งที่จอด, ตำแหน่งที่รถมีการใช้ความเร็วเกินกำหนด

๗.๓ สามารถแสดงเวลาที่รถผ่านสถานที่ต่าง ๆ ในแต่ละวันบนแผนที่

๗.๔ แผนที่สามารถเลือกที่จะย่อและขยายการแสดงผลพื้นที่ใดพื้นที่หนึ่งของแผนที่และสามารถเลื่อน

แผนที่ขึ้น - ลง, ซ้าย - ขวาได้

๗.๕ สามารถวัดระยะทางแต่ละจุดที่ผู้ใช้งานต้องการแบบแผนที่ได้

๗.๖ สามารถบอกชื่อย่าน ชื่อแยกสำคัญ สถานที่สำคัญต่าง ๆ ลงในแผนที่ได้อย่างสะดวก

๗.๗ ผู้ใช้สามารถเพิ่มที่ตั้งของหน่วยงานต่าง ๆ ลงในแผนที่ได้อย่างสะดวก

๗.๘ มีขนาดมาตราส่วนของแผนที่ ดังนี้

- พื้นที่กรุงเทพมหานคร มีขนาดมาตราส่วนไม่น้อยกว่า ๑ : ๔,๐๐๐
- พื้นที่ต่างจังหวัด มีขนาดมาตราส่วนไม่น้อยกว่า ๑ : ๕๐,๐๐๐

๘. ต้องมีการติดตั้งอุปกรณ์บันทึกภาพเคลื่อนไหว ต้องติดตั้งภายในหัวเก๋ง ทำหน้าที่บันทึกภาพเคลื่อนไหวภายในรถจำนวน ๓ ตำแหน่ง มีรายละเอียดดังนี้

๘.๑ อุปกรณ์ต้องรองรับความจุฮาร์ดดิสก์ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ GB สามารถเชื่อมต่อกับคอมพิวเตอร์ และสามารถดูข้อมูลการบันทึกภาพเคลื่อนไหวย้อนหลังได้ไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน

๘.๒ อุปกรณ์บันทึกต้องสามารถรองรับการดูภาพเคลื่อนไหวแบบ Real-time ได้ทั้ง ๓ กล้องผ่าน Web application ผ่านระบบ Web browser ได้โดยไม่ต้องลงโปรแกรม

๘.๓ สามารถดึงข้อมูลภาพเคลื่อนไหว หรือการเดินทางย้อนหลังได้

๘.๔ อุปกรณ์ต้องสามารถตั้งค่าทำงานได้ต่อเนื่องหลังจากดับเครื่องยนต์แล้วตามช่วงเวลาที่กำหนด เช่น ตั้งแต่ ๑ นาที จนถึง ๑ ชั่วโมง

๘.๕ อุปกรณ์ต้องมีระบบป้องกันการสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายแก่อุปกรณ์ภายใน

๘.๖ อุปกรณ์ต้องมีไฟ LED แสดงสถานะเพื่อบ่งบอกการทำงาน

๘.๗ อุปกรณ์รองรับการแจ้งเตือนด้วยเสียง เมื่อเกิดเหตุการณ์ต่างๆ เช่น ความเร็วเกินกำหนด สัญญาณจากกล้องสูญหาย ไม่พบอุปกรณ์บันทึกข้อมูล เป็นต้น

๘.๘ อุปกรณ์สามารถปรับปรุงระบบปฏิบัติการหรืออัปเดตเฟิร์มแวร์ได้

๙. ระบบโปรแกรมของกล้องบันทึกข้อมูลต้องสามารถแปลงข้อมูลในรายงานให้แสดงผลได้

๑๐. มีกล้องบันทึกภาพวิดีโอที่สามารถเชื่อมต่อกับกล้องเพื่อบันทึกภาพวิดีโอจำนวน ๓ ตำแหน่ง ดังนี้

๑๐.๑ กล้องที่ ๑ สำหรับติดตั้งภายในหัวเก๋ง ทำหน้าที่บันทึกภาพเคลื่อนไหวด้านหน้ารถ ความละเอียดภาพไม่น้อยกว่า ๗๒๐p มีระบบ IR-Cut สามารถบันทึกภาพเคลื่อนไหวได้ในเวลากลางคืน รองรับการบันทึกเสียงพร้อมวิดีโอ

๑๐.๒ กล้องที่ ๒ สำหรับติดตั้งภายในรถ ทำหน้าที่บันทึกภาพเคลื่อนไหวภายในห้องโดยสาร ความละเอียดภาพไม่น้อยกว่า ๗๒๐p สามารถบันทึกภาพเคลื่อนไหวได้ในเวลากลางคืน รองรับการบันทึกเสียงพร้อมวิดีโอ

๑๐.๓ กล้องที่ ๓ สำหรับติดตั้งด้านท้ายภายนอกตัวรถ ทำหน้าที่บันทึกภาพเคลื่อนไหวท้ายตัวรถของรถ ความละเอียดภาพไม่น้อยกว่า ๗๒๐p สามารถบันทึกภาพเคลื่อนไหวได้ในเวลากลางคืน รองรับการบันทึกเสียงพร้อมวิดีโอ ติดตั้งพร้อมอุปกรณ์ป้องกันความเสียหายของตัวกล้อง

๑๑. ระบบ Web Application สำหรับดูกล้องแบบ Real-time

๑๑.๑ ระบบต้องสามารถแยกสิทธิ์การดูในแต่ละยูสเซอร์ได้ โดยต้องมี ๑ ยูสเซอร์ที่สามารถเข้าจัดการระบบภายในได้ทั้งหมด

๑๑.๒ ระบบต้องสามารถแยกกลุ่มรถออกจากกันได้อย่างอิสระ และสามารถแสดงจำนวนรถที่มีอยู่ในระบบทั้งหมดได้

๑๑.๓ ระบบสามารถตรวจสอบข้อมูลได้แบบ Real-time ทั้งภาพเคลื่อนไหว พิกัดตำแหน่ง วันที่ เวลา และความเร็วปัจจุบันที่รถใช้อยู่

๑๑.๔ ระบบต้องสามารถตรวจสอบข้อมูลย้อนหลังได้ทั้งภาพเคลื่อนไหว พิกัดตำแหน่ง วันที่ เวลา และความเร็ว ณ เวลานั้น ๆ ที่รถใช้งานอยู่

๑๑.๕ ระบบสามารถแสดงภาพเคลื่อนไหวของรถหลายคันพร้อมกันได้ในเวลาเดียวกันอย่างน้อย ๑๖ กล้อง สามารถตั้งค่ารูปแบบหรือจำนวนหน้าจอที่แสดงผลได้

๑๑.๖ สามารถเลือกแสดงเฉพาะกล้องใดกล้องหนึ่งบนรถได้

๑๑.๗ ระบบต้องรองรับการมอเอนเตอร์จากห้องควบคุมส่วนกลาง

๑๒. ต้องมีการติดตั้งเซ็นเซอร์ประตู เพื่อแสดงสถานะของการเปิด-ปิดประตูตู้บรรทุกทุกบานแบบ Real Time ได้

๑๓. เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ ต้องสามารถจัดส่งข้อมูลในระบบ GPS Tracking ให้ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ตามรูปแบบและวิธีการที่ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด กำหนด



เงื่อนไขและรายละเอียดข้อกำหนดการจ้างขนส่งไปรษณีย์แบบท้ายประกาศประกวดราคา

จ้างขนส่งไปรษณีย์เส้นทางสาย

ศูนย์ไปรษณีย์นครสวรรค์ ถึง ศูนย์ไปรษณีย์พระนครศรีอยุธยา

๑. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๑.๑ บุคคลธรรมดาหรือคณะนิติบุคคลที่มีสัญชาติไทย มีภูมิลำเนาอยู่ในประเทศไทย ประกอบอาชีพรับจ้างขนส่งโดยเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางจากกรมการขนส่งทางบก และเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์หรือมีสิทธิครอบครองในรถที่ใช้ในการขนส่งนั้น และซื้อเอกสารข้อกำหนดในการประกวดราคา
- ๑.๒ ห้างหุ้นส่วนสามัญนิติบุคคล/ห้างหุ้นส่วนจำกัด/หรือบริษัท จะต้องเป็นนิติบุคคลตามกฎหมายที่ได้จดทะเบียนในประเทศไทย มีอาชีพในการรับจ้างขนส่งโดยเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางจากกรมการขนส่งทางบกและเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์หรือมีสิทธิครอบครองในรถที่ใช้ในการขนส่งนั้น และหรือเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนเป็นผู้เสนอราคารับจ้างขนส่งไปรษณีย์ของบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด (ปณท) ตามวิธีปฏิบัติที่ ปณท กำหนด และซื้อเอกสารข้อกำหนดในการประกวดราคา ต้องมีทุนจดทะเบียนชำระเต็มมูลค่า ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท โดยมีหลักฐานการจดทะเบียนซึ่งกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ออกให้หรือรับรองให้ไม่เกิน ๖ เดือน นับจนถึงวันยื่นของประกวดราคา
- ๑.๓ ผู้เสนอราคาต้องมีผลงานเคยเป็นผู้รับจ้างขนส่งกับหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจหรือบริษัทเอกชน โดยมีระยะเวลาสัญญาการจ้างไม่ต่ำกว่า ๑ ปีต่อสัญญาและมีวงเงินไม่ต่ำกว่า ๗๗๙,๔๐๐.- บาท (-เจ็ดแสนเจ็ดหมื่นเก้าพันสี่ร้อยบาทถ้วน-)
- ๑.๔ กรณีหากเป็นหรือเคยเป็นผู้รับจ้างขนส่งไปรษณีย์กับ ปณท ให้แสดงหนังสือรับรองผลการปฏิบัติงานตามข้อกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติในการประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ขนส่งไปรษณีย์
- ๑.๕ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันทางการเมืองซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาจะได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๑.๖ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ถูกลงโทษฐานเป็นผู้ทำงานทั้งของ ปณท ของทางราชการและหน่วยงานรัฐวิสาหกิจอื่น เว้นแต่จะถูกถอนชื่อพ้นจากการเป็นผู้ทำงานออกจากบัญชีทำงานแล้ว และผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ถูกลงโทษตัดสิทธิ์การเป็นผู้ขนส่งไปรษณีย์ของ ปณท ด้วย

๑.๗ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกกระบุชื่อว่าเป็นคู่สัญญาที่ไม่ได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญตามประกาศคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำและแสดงบัญชีรายการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ.๒๕๕๔ (และแก้ไขเพิ่มเติม)

๑.๘ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่ ปณท ณ วันประกาศประกวดราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาข้างครั้งนี้ ทั้งนี้ตามเงื่อนไขคุณสมบัติผู้เข้าประกวดราคา

“ผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน” หมายความว่า บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่เข้าเสนอราคาในการรับจ้างขนส่งไปรษณีย์แก่ ปณท เป็นผู้มีส่วนได้เสียไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลอื่นที่เข้าเสนอราคาหรือเสนองานให้แก่ ปณท นั้นในคราวเดียวกัน

การมีส่วนได้เสียไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมของบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลดังกล่าวข้างต้น ได้แก่ การที่บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลดังกล่าวมีความสัมพันธ์กันในลักษณะดังต่อไปนี้

(๑) มีความสัมพันธ์กันในเชิงบริหาร โดยผู้จัดการ หุ่นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร หรือผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือของนิติบุคคลรายหนึ่งมีอำนาจหรือสามารถใช้อำนาจในการบริหารจัดการกิจการของบุคคลธรรมดาหรือของนิติบุคคลอีกรายหนึ่งหรือหลายรายที่เข้าเสนอราคาหรือเสนองานให้แก่ ปณท นั้นในคราวเดียวกัน

(๒) มีความสัมพันธ์กันในเชิงทุน โดยผู้เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญหรือเป็นหุ้นส่วนไม่จำกัดความรับผิดในห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดเป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัดอีกรายหนึ่งหรือหลายรายที่เข้าเสนอราคาหรือเสนองานให้แก่ ปณท นั้นในคราวเดียวกัน

คำว่า “ผู้ถือหุ้นรายใหญ่” หมายความว่า ผู้ถือหุ้นเกินกว่าร้อยละยี่สิบห้าในกิจการนั้น

(๓) มีความสัมพันธ์กันในลักษณะไขว้ระหว่าง (๑) และ (๒) โดยผู้จัดการ หุ่นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร หรือผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือของนิติบุคคลรายหนึ่ง เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัดอีกรายหนึ่งหรือหลายรายที่เข้าเสนอราคาหรือเสนองานให้แก่ ปณท นั้นในคราวเดียวกันหรือนัยกลับกัน

การดำรงตำแหน่งการเป็นหุ้นส่วนหรือการเข้าถือหุ้นดังกล่าวข้างต้น ของคู่สมรสหรือบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะของบุคคลใน (๑) (๒) หรือ (๓) ให้ถือว่าเป็นการดำรงตำแหน่งการเป็นหุ้นส่วนหรือการถือหุ้นของบุคคลดังกล่าว

ในกรณีบุคคลใดใช้ชื่อบุคคลอื่นเป็นผู้จัดการ หุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้เป็นหุ้นส่วน หรือผู้ถือหุ้นโดยที่ตนเองเป็นผู้ใช้อำนาจในการบริหารที่แท้จริง หรือเป็นหุ้นส่วนหรือผู้ถือหุ้นที่แท้จริงของห้างหุ้นส่วน หรือบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัดแล้วแต่กรณี และห้างหุ้นส่วน หรือบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด ที่เกี่ยวข้องได้เข้าเสนอราคาหรือเสนองานให้แก่ ปณท ในคราวเดียวกัน ให้ถือว่าผู้เสนอราคาหรือผู้เสนองานนั้นมีความสัมพันธ์กันตาม (๑) (๒) หรือ (๓) แล้วแต่กรณี

“การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม” หมายความว่า การที่ผู้เสนอราคายี่ห้อหนึ่งหรือหลายรายกระทำการอย่างใด ๆ อันเป็นการขัดขวางหรือเป็นอุปสรรคหรือไม่เปิดโอกาสให้มีการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการเสนอราคาหรือเสนองานต่อ ปณท ไม่ว่าจะกระทำโดยการสมยอมกันหรือโดยการให้ ขอให้ หรือรับว่าจะให้ เรียก รับ หรือยอมจะรับเงิน หรือทรัพย์สินหรือประโยชน์อื่นใด หรือใช้กำลังประทุษร้าย หรือข่มขู่ว่าจะใช้กำลังประทุษร้าย หรือแสดงเอกสารอันเป็นเท็จหรือกล่าวกระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา ทั้งนี้ โดยวัตถุประสงค์ที่จะแสวงหาประโยชน์ในระหว่างผู้เสนอราคากับ ปณท หรือเพื่อให้ประโยชน์แก่ผู้เสนอราคายี่ห้อหนึ่งรายใดเป็นผู้มีสิทธิทำสัญญากับ ปณท หรือเพื่อหลีกเลี่ยงการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือเพื่อให้เกิดความได้เปรียบ ปณท โดยมีใช่เป็นไปในทางการประกอบธุรกิจปกติ

๒. หลักฐานการเสนอราคา

ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอเอกสาร คือ

๒.๑ ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

- (ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง
- (ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

๒.๒ ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีในนิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน สำเนาทะเบียนบ้านของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน สำเนาทะเบียนบ้านของผู้เป็นหุ้นส่วน พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

๒.๓ แสดงบัตรประจำตัวประชาชนหรือหลักฐานทางราชการอื่นใด ที่มีรูปถ่ายแสดงด้วยถ้าเจ้าหน้าที่ขอตรวจสอบ

- ๒.๔ สำเนาใบอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางจากกรมการขนส่งทางบกพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง
- ๒.๕ หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีที่ผู้เสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่นทำการแทน หากหนังสือมอบอำนาจไม่ถูกต้อง ปณท จะไม่รับพิจารณา
- ๒.๖ ใบเสร็จรับเงินค่าซื้อเอกสารข้อกำหนดในการประกวดราคามาแสดง (กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารข้อกำหนดในการประกวดราคา)
- ๒.๗ สำเนาหนังสือรับรองสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรมพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งออกให้ก่อนวันยื่นซองประกวดราคา ไม่เกิน ๖ เดือน พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง
- ๒.๘ สำเนาทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (แบบ ภ.พ.๒๐) ในกรณีที่ผู้เสนอราคาเป็นผู้ประกอบการจดทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่มกับกรมสรรพากร พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง
- ๒.๙ หนังสือรับรองผลงานตามข้อ ๑.๓ และ ๑.๔

ถ้าผู้เสนอราคารายใดไม่ยื่นเอกสารที่เกี่ยวข้องตามข้อ ๒.๑ - ๒.๙ ดังกล่าวข้างต้นให้ถือว่าผู้เสนอราคารายนั้นเสนอโดยผิดเงื่อนไขและให้ตัดออกจากการพิจารณา เว้นแต่คณะกรรมการประกวดราคาจะเห็นสมควรให้ผู้เสนอราคารายนั้นยื่นเอกสารและผู้เสนอราคาได้นำเอกสารดังกล่าวข้างต้นไปยื่นต่อคณะกรรมการประกวดราคาภายในเวลาที่กำหนด จึงจะรับพิจารณาต่อไปได้

๓. การเสนอราคา

- ๓.๑ ผู้เสนอราคาต้องยื่นข้อเสนอและรายละเอียดต่าง ๆ ตามแบบที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคานี้โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วนลงลายมือชื่อของผู้เสนอราคาหรือผู้แทนที่ได้รับมอบอำนาจให้ชัดเจนพร้อมประทับตราของผู้เสนอราคา (ถ้ามี) ให้เรียบร้อย โดยยื่นต่อเจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบหมายหรือคณะกรรมการรับซอง (แล้วแต่กรณี) ที่ ศูนย์ไปรษณีย์นครสวรรค์ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด (ปณท) ในวันและเวลาที่กำหนดไว้ในประกาศประกวดราคา ทั้งนี้ โดยถือเวลาตามนาฬิกาของ ศูนย์ไปรษณีย์นครสวรรค์ เป็นมาตรฐาน
- (ก) ซองเอกสารข้อเสนอ ให้จำหน่ายถึง คณะกรรมการเปิดซองประกวดราคาจ้างขนส่งรถไปรษณีย์เส้นทางสาย ศูนย์ไปรษณีย์นครสวรรค์ ถึง ศูนย์ไปรษณีย์พระนครศรีอยุธยา บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด พร้อมทั้งระบุเรื่องประกวดราคาไว้บนหน้าซองด้วย
- (ข) ในกรณีที่ไม่ใช่ใบเสนอราคาของ ปณท ผู้เสนอราคาต้องพิมพ์/เขียนข้อความดังต่อไปนี้ยืนยันไว้ในใบเสนอราคาด้วย

“การยื่นซองใบเสนอราคานี้ ข้าพเจ้าเข้าใจเงื่อนไขรายละเอียดในประกาศประกวดราคาเป็นที่ชัดเจนแล้วและยินดีที่จะปฏิบัติตามทุกประการ”

“ถ้าบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ตกลงว่าจ้าง (ข้าพเจ้า/ห้าง/บริษัท) และแจ้งให้ (ข้าพเจ้า/ห้าง/บริษัท) ไปทำสัญญาแล้ว (ข้าพเจ้า/ห้าง/บริษัท) ไม่ไปทำสัญญาภายในกำหนดเวลานัด และบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ได้ว่าจ้างบุคคลอื่นแทน (ข้าพเจ้า/ห้าง/บริษัท) ยินยอมให้ริบหลักประกันของและหากบริษัท

ไปรษณีย์ไทย จำกัด ต้องว่าจ้างผู้อื่นในอัตราค่าจ้างที่สูงกว่า (ข้าพเจ้า/ห้าง/บริษัท) ยินยอมชดใช้ราคาที่สูงขึ้นให้แก่ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น รวมถึงยินยอมให้บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ตัดสิทธิ์ (ข้าพเจ้า/ห้าง/บริษัท) รวมทั้งบริษัทในเครือ จากการเป็นผู้ขนส่งส่งไปรษณีย์ในเส้นทางนี้ตลอดไป”

“(ข้าพเจ้า/ห้าง/บริษัท) ขอรับรองว่ารถยนต์ที่จะนำมาใช้ในการขนส่งส่งไปรษณีย์ตามรายละเอียดในการขนส่งส่งไปรษณีย์จะเป็นรถยนต์อายุใช้งานไม่เกิน ๗ ปี จำนวน ๒ คัน (นับถึงวันเริ่มปฏิบัติงาน)”

ถ้าผู้เสนอราคารายใด ไม่ได้ยืนยันหรือยืนยันข้อความดังกล่าวไม่ครบถ้วน ให้ถือว่าผู้เสนอราคานั้นเสนอโดยผิดเงื่อนไขและให้ตัดออกจากการพิจารณา เว้นแต่คณะกรรมการประกวดราคาหรือ ปณท จะเห็นสมควรให้ผู้เสนอราคานั้น ยืนยันภายในเวลาที่คณะกรรมการประกวดราคาหรือ ปณท กำหนด จึงจะรับพิจารณาต่อไปได้

- ๓.๒ ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาเพื่อรับจ้างขนส่งส่งไปรษณีย์ ตามรายละเอียดข้อกำหนดการจ้างขนส่งส่งไปรษณีย์เส้นทางสาย ศูนย์ไปรษณีย์นครสวรรค์ ถึง ศูนย์ไปรษณีย์พระนครศรีอยุธยา โดยการเสนอราคาจ้างจะต้องเสนอราคาค่าจ้างและระบุประเภท ขนาด น้ำหนัก ปริมาตรบรรทุก จำนวนยานพาหนะ เพื่อใช้งานและจำนวนเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานอย่างชัดเจน ในใบเสนอราคา
- ๓.๓ ราคาที่เสนอไว้ในใบเสนอราคาต้องเป็นราคาค่าจ้างรวมทั้งสิ้นต่อเดือนและต่อปี พร้อมระบุกำหนดอายุการจ้างทั้งสิ้นเป็นจำนวนปีด้วยและมีกำหนดระยะเวลาขั้นต่ำราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน นับตั้งแต่วันยื่นใบเสนอราคา
- ๓.๔ ราคาที่เสนอขอให้แสดงจำนวนเงินรวมทั้งสิ้นเป็นตัวเลขและตัวอักษรให้ถูกต้องชัดเจน และมีจำนวนตรงกัน หากตัวเลขและตัวอักษรไม่ตรงกัน ปณท สงวนสิทธิ์ที่จะเลือกเอาจำนวนเงินตัวอักษรเป็นจำนวนเงินที่ถูกต้อง โดยผู้ที่เสนอราคาไม่มีสิทธิ์โต้แย้งหรือฟ้องร้องใด ๆ ทั้งสิ้น
- ๓.๕ ราคาตามที่เสนอตัวเลขและตัวหนังสือที่แสดงยอดจำนวนทั้งสิ้นในใบเสนอราคา ห้ามมีการขีด ลบ ชีดฆ่า แก้ไข หรือเพิ่มเติมใด ๆ ทั้งสิ้น มิฉะนั้นจะไม่ได้รับการพิจารณา
- ๓.๖ ของข้อเสนอและรายละเอียดต่าง ๆ ที่ยื่นต่อ ปณท แล้ว ปณท สงวนสิทธิ์ห้ามถอนคืนหรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงไม่ว่ากรณีใด ๆ
- ๓.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นราคา และกำหนดเวลาส่งมอบหรือดำเนินงานตามที่ ปณท กำหนด
- ๓.๘ ก่อนยื่นเอกสารประกวดราคา ผู้เสนอราคาควรตรวจดูเงื่อนไข รายละเอียด คุณสมบัติ เงื่อนไข ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและทำความเข้าใจเอกสารประกวดราคาทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคา
- ๓.๙ ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นเอกสารประกวดราคาในวันและเวลาที่ ปณท กำหนด เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นเอกสารประกวดราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารอื่นใดเพิ่มเติมโดยเด็ดขาด

คณะกรรมการประกวดราคาจะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้เสนอราคาแต่ละราย
ว่าเป็นผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นหรือไม่ พร้อมทั้งตรวจสอบรายละเอียด
เงื่อนไขข้อเสนอดังกล่าว ที่ผู้เสนอราคาได้เสนอต่อ ปณท ตามเงื่อนไขและรายละเอียดข้อกำหนดการจ้าง
ขนส่งผู้โดยสารไปยังท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการประกวดราคาว่าก่อนหรือในขณะที่มีการเปิดซองใบเสนอราคา
มีผู้เสนอราคารายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมและคณะกรรมการ
ประกวดราคาเชื่อว่าการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการ
ประกวดราคาจะตัดรายชื่อผู้เสนอราคารายนั้นออกจากการเป็นผู้เสนอราคาและ ปณท จะพิจารณา
ลงโทษผู้เสนอราคารวมถึงบริษัทในเครือโดยตัดสิทธิจากการเป็นผู้ขนส่งผู้โดยสารไปยังท่าอากาศยานนานาชาติ
สุวรรณภูมิไป เว้นแต่คณะกรรมการประกวดราคาจะวินิจฉัยได้ว่าผู้เสนอราคารายนั้นเป็นผู้ให้ความร่วมมือ
เป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของ ปณท และมีได้เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความผิดดังกล่าว

๔. หลักประกันของ

๔.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องวางหลักประกันของ โดยมีมูลค่าเป็นเงินสดจำนวน ๑๖๖,๕๐๐.- บาท
(-หนึ่งแสนหกหมื่นหกพันห้าร้อยบาทถ้วน-) พร้อมกับการยื่นของประกวดราคาโดย
กำหนดให้ใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

(ก) เงินสด

(ข) เช็คหรือดราฟท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่ายให้แก่ ปณท ซึ่งเป็นเช็คหรือดราฟท์ลงวันที่ที่เช็ค
หรือดราฟท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(ค) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่ ปณท กำหนด

(ง) พันธบัตรรัฐบาลไทย

(จ) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาต
ให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศ
ของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้ง
เวียนให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจต่าง ๆ ทราบแล้ว

หลักประกันนี้ ปณท จะคืนให้กับผู้เสนอราคาที่ไม่ผ่านการคัดเลือกภายใน ๓๐ วัน นับถัดจาก
วันที่เปิดซองประกวดราคา เว้นแต่ผู้เสนอราคารายใดที่คณะกรรมการเปิดซองประกวดราคามีความเห็นให้จ้าง
เป็นผู้ขนส่งผู้โดยสารไปยังท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ โดยจะคืนให้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือเมื่อผู้เสนอราคาได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันของ ไม่ว่ากรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มียอดดอกเบี้ย

๔.๒ หลักประกันดังกล่าวให้ผู้เสนอราคาแยกเสนอต่างหากจากซองประกวดราคา โดยยื่นต่อ
เจ้าหน้าที่/คณะกรรมการรับซองประกวดราคาในเวลายื่นซองประกวดราคา เพื่อที่จะได้
ตรวจสอบความถูกต้อง หากหลักประกันไม่ถูกต้องตามที่กำหนดไว้ด้วยเหตุใด ๆ ก็ดี ปณท
อาจไม่รับพิจารณา

- ๔.๓ หลักประกันของนี้จะแปรสภาพเป็นหลักประกันสัญญาต่อไปได้ เฉพาะประเภทที่สามารถผูกพันต่อไปได้เท่านั้น โดยเมื่อ ปณท ได้ตกลงจ้างจากผู้เข้าประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว หากหลักประกันนี้ต่ำกว่าหลักประกันสัญญาที่ ปณท กำหนด ผู้เข้าประกวดราคาจะต้องส่งหลักประกันเพิ่มเติมให้จนครบถ้วน
- ๔.๔ หากผู้เสนอราคาถอนการเสนอราคา หรือไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงกับ ปณท ภายในกำหนดเวลาที่กำหนด ปณท จะริบหลักประกันของหรือเรียกธำนาจจากผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าว และหาก ปณท ได้ว่าจ้างผู้อื่นในอัตราค่าจ้างที่สูงกว่า ผู้เสนอราคายินยอมชดเชยราคาที่สูงขึ้นให้แก่ ปณท โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้นรวมทั้งสงวนสิทธิ์ในการตัดสินใจกับผู้ที่ไม่ไปทำสัญญากับ ปณท รวมทั้งบริษัทในเครือ ค่าดำเนินงานขนส่งไปรษณีย์ของ ปณท ในเส้นทางนี้ตลอดไป

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

- ๕.๑ กรณีที่ผู้เสนอราคาเคยเป็นผู้รับจ้างขนส่งไปรษณีย์ของ ปณท คณะกรรมการประกวดราคา จะพิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคาโดยใช้ผลการปฏิบัติงานของผู้ขนส่งตามหลักเกณฑ์และวิธีการประเมินผลการปฏิบัติงานของ ปณท เป็นเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกด้วย
- ๕.๒ หากผู้เสนอราคายกเลิกการเสนอราคาโดยไม่มีคุณสมบัติหรือยื่นหลักฐานการเสนอราคาไม่ถูกต้องไม่ครบถ้วน หรือยื่นเอกสารประกวดราคาไม่ถูกต้องครบถ้วนตามที่ ปณท กำหนดไว้แล้ว คณะกรรมการประกวดราคาจะไม่รับพิจารณาข้อเสนอราคายกเลิกการเสนอราคานั้นเว้นแต่เป็นข้อผิดพลาดหรือผิดหลงเล็กน้อยหรือผิดพลาดไปจากเงื่อนไขของเอกสารประกวดราคาในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญ ทั้งนี้เฉพาะในกรณีที่พิจารณาเห็นว่าจะประโยชน์ต่อ ปณท เท่านั้น
- ๕.๓ ปณท สงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาราคาของผู้เสนอราคาโดยไม่มีการผ่อนผันในกรณีดังต่อไปนี้
- (ก) ไม่ปรากฏชื่อเป็นผู้รับเอกสารประกวดราคาหรือหลักฐานการรับเอกสารประกวดราคาของ ปณท
 - (ข) เสนอรายละเอียดแตกต่างจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาในส่วนที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้เสนอราคายื่น
- ๕.๔ ในการตัดสินใจการประกวดราคาหรือในการทำสัญญา คณะกรรมการประกวดราคา หรือ ปณท มีสิทธิให้ผู้เสนอราคาชี้แจงข้อเท็จจริง สภาพ ฐานะ หรือข้อเท็จจริงอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับผู้เสนอราคาได้ ปณท มีสิทธิที่จะไม่รับราคาหรือไม่ทำสัญญาหากหลักฐานดังกล่าวไม่มีความเหมาะสม หรือไม่ถูกต้อง
- ๕.๕ ปณท ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุดหรือราคาหนึ่งราคาใดหรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวนหรือขนาดเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาโดยไม่พิจารณาจ้างเลยก็ได้แต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของ ปณท เป็นสำคัญ และให้ถือว่าให้ถือว่ามติของ ปณท เป็นเด็ดขาด ผู้เสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ มิได้ รวมทั้ง ปณท จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาและรวมถึงการพิจารณาลงโทษตัดสิทธิ์ผู้เสนอราคารวมถึงบริษัทในเครือจากการเข้าดำเนินงานขนส่งไปรษณีย์ของ ปณท ในเส้นทางนี้ตลอดไป

- ๕.๖ ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงภายหลังจากการประกวดราคาว่าผู้เสนอราคาที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือกเป็นผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น ณ วันประกาศประกวดราคาหรือเป็นผู้เสนอราคาที่ทำกรทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ปณท มีอำนาจที่จะตัดรายชื่อผู้เสนอราคาที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือกดังกล่าว และ ปณท จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาและพิจารณาลงโทษตัดสิทธิ์ผู้เสนอราคารวมถึงบริษัทในเครือเข้าดำเนินงานขนส่งไปรษณีย์ของ ปณท ในทุกเส้นทางตลอดไป
- ๕.๗ ในกรณีที่มีการยกเลิกการประกวดราคาค้างด้วยเหตุใด ๆ ก็ดี ผู้ซื้อเอกสารข้อกำหนดต่าง ๆ (ถ้ามี) ไปแล้ว ไม่มีสิทธิเรียกร้องเงินค่าซื้อเอกสารข้อกำหนดคืน และจะเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ไม่ว่าจะสืบเนื่องมาจากการประกวดราคาหรือไม่ก็ตามไม่ได้ทั้งสิ้น

๖. การทำสัญญาจ้าง

- ๖.๑ ผู้ชนะการประกวดราคาจะต้องทำสัญญาจ้างขนส่งไปรษณีย์กับ ปณท ภายในเวลาที่กำหนด ซึ่งสัญญาจ้างที่ใช้สำหรับการจ้างนี้เป็นสัญญาแบบปรับราคาขึ้นลงได้ โดยมีดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วจากสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า กระทรวงพาณิชย์ เป็นเกณฑ์ในการคำนวณตามวิธีการที่ ปณท กำหนด
- ในกรณีที่ ปณท เห็นสมควรปรับราคาค่าจ้างเพิ่มขึ้นให้ถือเป็นหน้าที่ของผู้ขนส่งที่จะต้องเรียกร้องภายใน ๖๐ วันนับแต่วันที่ ปณท ออกหนังสือแจ้งดังกล่าว หากพ้นกำหนดนี้ไปแล้วผู้ขนส่งไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องเงินค่าจ้างเพิ่มจาก ปณท ได้อีก
- กรณีลดเงินค่าจ้างขนส่งไปรษณีย์ให้ถือว่าอัตราค่าจ้างที่ลดลงตามหนังสือที่ ปณท แจ้งต่อผู้ขนส่งเป็นที่ยอมรับกันทั้งสองฝ่ายตามเงื่อนไขแห่งสัญญาจ้างโดยถือว่าหนังสือแจ้งดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้าง
- ๖.๒ ในวันทำสัญญาผู้ชนะการประกวดราคาจะต้องนำหลักประกันสัญญาคิดเป็นมูลค่าเงินสดเป็นจำนวนเงินตามที่ ปณท กำหนด ให้แก่ ปณท เพื่อเป็นการประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้
- (ก) เงินสด
 - (ข) เช็คหรือดราฟท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่ายให้แก่ ปณท ซึ่งเป็นเช็คหรือดราฟท์ลงวันที่ใช้เช็คหรือดราฟท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้ที่ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ
 - (ค) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่ ปณท กำหนด
 - (ง) พันธบัตรรัฐบาลไทย
 - (จ) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจต่าง ๆ ทราบแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยต่อเมื่อคู่สัญญาพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาแล้ว

๗. การชำระเงิน

- ๗.๑ การจ่ายเงินค่าจ้าง ผู้ขนส่งจะต้องออกใบแจ้งหนี้เรียกเก็บเงินค่าจ้างจาก ปณท หลังจาก
ที่ดำเนินงานไปครบรอบ ๑ เดือนแล้ว ทั้งนี้ ปณท จะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้ขนส่งหลังจาก
วันที่ได้รับใบแจ้งหนี้จากผู้ขนส่งแล้วภายใน ๑ เดือน โดยวิธีการโอนเงินค่าจ้างเข้าบัญชี
ธนาคารตามที่ผู้ขนส่งได้แจ้งให้ไว้
- ๗.๒ หากสัญญาจ้างสิ้นสุดลงก่อนครบกำหนดชำระค่าจ้าง ปณท จะจ่ายค่าจ้างให้ผู้ขนส่ง
ตามจำนวนวันที่ได้ทำการขนส่งลงไปรษณีย์ตามสัดส่วนของค่าจ้างรายเดือนโดยถือ ๓๐ วัน
เป็น ๑ เดือน
- ๗.๓ ในกรณีโอนสิทธิเรียกร้องในการรับเงินตามสัญญาให้แก่บุคคลอื่น เมื่อมีการบอกกล่าว
การโอนให้ ปณท ทราบแล้ว ปณท จะไม่แจ้งตอบรับทราบหรือให้ความยินยอมในการ
โอนสิทธิเรียกร้องให้ผู้โอนและผู้รับโอนทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

๘. เงื่อนไขและรายละเอียดข้อกำหนดต่าง ๆ ข้างต้นถือว่าเป็นสาระสำคัญที่ผู้เข้าประกวดราคา
จะต้องทราบและทำความเข้าใจกับจะต้องปฏิบัติตามโดยเคร่งครัด การละเลยไม่ทำความเข้าใจ
คำชี้แจงและหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขนี้จนเป็นเหตุให้ข้อเสนอของผู้เข้าประกวดราคารายนั้นไม่ได้รับการ
พิจารณา ผู้เข้าประกวดราคารายนั้นจะเรียกร้องสิทธิหรือขอความเป็นธรรมใด ๆ ในการพิจารณาอีกไม่ได้

ศูนย์ไปรษณีย์นครสวรรค์

