



๕๖ ๖๕

ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง การประชุมเพื่อนำเสนอรูปแบบทางเลือก (การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑)
โครงการสำรวจและออกแบบสะพานลอยข้ามทางรถไฟที่มีค่าคุณควบจรรยาบรรณการณ
มากกว่า ๓๐๐,๐๐๐ คัน-ขบวน/วัน กลุ่มที่ ๒
บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๓๒๙ แยกทางหลวงหมายเลข ๑ - สถานีหัวหวาย
ที่ กม.๑๑+๓๔๑ จ.นครสวรรค์

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาประกอบด้วย บริษัท บริษัท พี.วี.เอส.-๙๕ คอนสตรัคชั่น จำกัด ร่วมกับ บริษัท ไทยคอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริง จำกัด และบริษัท ดีไว พลัส จำกัด ให้ดำเนินการโครงการสำรวจและออกแบบสะพานลอยข้ามทางรถไฟ ที่มีค่าคุณควบจรรยาบรรณการณ มากกว่า ๓๐๐,๐๐๐ คัน-ขบวน/วัน กลุ่มที่ ๒ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านการจราจรและเป็นการอำนวยความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางบนทางหลวง และให้การจราจรบริเวณจุดตัดมีลักษณะไหลอิสระ โดยพิจารณาศึกษาให้มีความเหมาะสมทั้งทางด้านวิศวกรรม ค่าก่อสร้าง ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสังคม ให้น้อยที่สุด

เพื่อให้ประชาชนเกิดความเข้าใจที่ถูกต้องในการดำเนินโครงการนี้ กรมทางหลวงจึงเห็นควรให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้เข้ามามีส่วนร่วมในการรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และแสดงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ อันจะเป็นประโยชน์ต่อการนำไปประกอบการศึกษาให้เหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของคนในพื้นที่ โดยจัดให้มีการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาศึกษาและสำรวจออกแบบ

ในครั้งนี้ ได้จัดให้มีการประชุมเพื่อนำเสนอรูปแบบทางเลือก (การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) เพื่อนำเสนอรูปแบบทางเลือก ความก้าวหน้าการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการ รวมถึงด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์ต่อหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนประชาชนในพื้นที่โครงการ ได้รับทราบข้อมูลของโครงการ และให้ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่จะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ

กรมทางหลวงจึงขอเชิญผู้สนใจ เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ ในวันเสาร์ที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๖ เวลา ๑๓.๐๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ ศาลาวัดหัวหวาย ต.หัวหวาย อ.ตาคลี จ.นครสวรรค์

ประกาศ ณ วันที่ ๕ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๖

๕ ๕.

(นายเกษม ศรีวรานันท์)

วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง