



ประกาศเทศบาลนครนครสวรรค์

เรื่อง สอบราคาจ้างปรับปรุงเครนไฟฟ้า และวางรับเครนถึงกรงทราย โรงกรองน้ำ โรงที่ ๑

เทศบาลนครนครสวรรค์ มีความประสงค์จะสอบราคาจ้างปรับปรุงเครนไฟฟ้า และวางรับเครนถึงกรงทราย โรงกรองน้ำ โรงที่ ๑ จำนวน ๑ งาน ตามแบบเทศบาล เลขที่ ๑/๒๕๕๘ ดังนี้

๑. ขอบเขตของงาน

กำหนดให้ทำการก่อสร้าง จัดหา และติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ตามรายการดังนี้

๑. จัดหาและทำการติดตั้งโครงเหล็กสำหรับรอกไฟฟ้ายกเครื่องสูบน้ำแบบจุ่มจำนวน ๒ ชุด
๒. จัดหาและติดตั้งรอกไฟฟ้าแบบ ๔ ทิศทางพร้อมโซ่ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑ ตัน แบบวิ่งบนรางเดี่ยวยกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๖.๐ ม. พร้อมอุปกรณ์ครบชุด ภายในโรงสูบน้ำแรงต่ำจำนวน ๒ ชุด
๓. จัดหาและติดตั้ง ตู้พร้อมสะพานไฟสำหรับรอกไฟฟ้า ๒ ชุดบริเวณโรงสูบน้ำด้านบน จำนวน ๑ ชุด
๔. จัดหาและติดตั้ง ตู้ควบคุมเครื่องสูบน้ำชนิดจุ่มขนาด ๕.๕ กิโลวัตต์ พร้อมสะพานไฟแบบ ๔ poles มีระบบอุปกรณ์ตัดไฟเมื่อไฟรั่ว (earth leakage) และ สวิตช์รีโมทของเครื่องสูบน้ำพร้อมสาย จำนวน ๑ ชุด
๕. ทำการติดตั้งเครื่องสูบน้ำแบบจุ่ม (เทศบาลจัดให้) ให้ใช้งานได้ปกติ จำนวน ๑ งาน

๒. รายการข้อกำหนดรอกไฟฟ้า

๒.๑ รายการคุณภาพทั่วไป

ลักษณะทั่วไปเป็นเครนไฟฟ้าสำหรับยกและเคลื่อนย้ายวัสดุสิ่งของทำงานด้วยรอกสลิงไฟฟ้าหรือรอกโซ่ไฟฟ้า เหมาะสมกับสภาพการใช้งานที่มีความชื้นสูงสำหรับติดตั้งที่สถานีสูบน้ำประจุระบายน้ำและบ่อสูบน้ำต่างๆโดยมีขอบเขตลักษณะการใช้งานดังนี้

- ๒.๑.๑ ชนิด (Type) : เครนไฟฟ้าแบบวิ่งบนรางเดี่ยว
(Single Girder Overhead Travelling Crane)
ขนาด (Capacity) : ๑ ตัน
ระยะคาน (Span) : ไม่เกิน ๒๒ m.
- ๒.๑.๒ ชนิด (Type) : เครนสนามแบบวิ่งบนรางเดี่ยว
(Single Girder Gantry Crane)
ขนาด (Capacity) : ๑ ตัน
ระยะคาน (Span) : ไม่เกิน ๒๒ m.

๒.๒.๑ เครน (Crane)

๒.๒.๑.๑ เป็นเครนชนิดใช้งานภายนอกอาคารหรือภายในอาคารเหมาะสำหรับสภาพการใช้งานที่มีความชื้นสูงและฝุ่นละอองได้เป็นอย่างดีสะดวกต่อการใช้งานการซ่อมบำรุงและการปรับแต่งกรณีเป็นเครนชนิดใช้งานภายนอกอาคารต้องมีหลังคาปิดคลุมชุดรอกไฟฟ้าเพื่อป้องกันแดดและฝน

๒.๒.๑.๒ ระยะต่างๆของการทำงานของเครน

- ชนิด (Type) : ตามแบบที่กำหนด
- ขนาด (Capacity) : ตามแบบที่กำหนด
- ระยะคาน (Span) : ตามแบบที่กำหนด
- ระยะยก (Lift Height) : ตามแบบที่กำหนด
- รางวิ่ง (Runway) : ตามแบบที่กำหนด

๒.๒.๑.๓ ชุดรอกไฟฟ้า (Electric Chain Hoist Motor) กรณีขนาด (Capacity) ตั้งแต่ ๕ ตันขึ้นไปกำหนดให้ใช้มอเตอร์ไฟฟ้ามี ๒ ลักษณะความเร็ว (เร็ว/ช้า) (Two Speed Pole Changing Motor) สามารถควบคุมให้เคลื่อนที่ตามแนวตั้ง (Lifting Travel Speed) เร็วไม่น้อยกว่า ๕ m/s ช้าไม่น้อยกว่า ๑ m/s ขนาดของมอเตอร์ที่ต้องการใช้ขึ้นอยู่กับขนาดไม่น้อยกว่า ๑,๗๐๐ วัตต์

๒.๒.๑.๔ ชุดโครงล้อเลื่อน (Trolley Frame) มอเตอร์ไฟฟ้ามี ๒ ลักษณะความเร็ว (เร็ว/ช้า) (Two Speed Pole Changing Motor) สามารถควบคุมให้เคลื่อนที่ตามแนวขวาง (Cross Travel Speed) เร็วไม่น้อยกว่า ๒๐ m/s ช้าไม่น้อยกว่า ๕ m/s ขนาดของมอเตอร์ที่ต้องการใช้ขึ้นอยู่กับขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐๐ วัตต์

๒.๒.๑.๕ โครงสร้างทุกส่วนของเครนต้องออกแบบให้มีค่าความปลอดภัย (Safety Factor) ไม่ต่ำกว่า ๓ เท่าของความแข็งแรงสูงสุดของวัสดุที่ใช้ในการผลิต

๒.๒.๑.๖ คานสะพาน (Bridge Girder) มีระยะความยาว (Span) ตามแบบที่กำหนดจะต้องเป็นแผ่นเหล็กประกอบกัน (Enclosed Box Construction) หรือเป็น Wide Flanged Girder ที่ทนต่อแรงบิด (Torsional Force) และแรงงอ (Bending Force) ได้เป็นอย่างดีเมื่อรับน้ำหนักทดสอบจะเกิดการโก่งตัว (Allowable Deflection) ได้ไม่เกิน ๑/๑,๐๐๐ ของความยาว Span

๒.๒.๑.๗ ชุด Carriage ซึ่งมีล้อเหล็กชนิดมีปีก ๒ ด้านอัดขึ้นรูปและชุบแข็งพร้อมติดตั้งลูกปืนชนิด Ball หรือ Roller และซีลกันฝุ่นโดยจะต้องมีตัวล็อกเบรกติดตั้งอย่างน้อย ๑ ตัวของแต่ละ Carriage เพื่อบังคับไม่ให้เครนเคลื่อนที่พร้อมมีระบบกันชนเป็นลูกยางกันกระแทกใส่ไว้ที่ปลายรางวิ่งทั้งคู่และทั้ง ๒ ด้าน

๒.๒.๑.๘ รางวิ่งเครน (Crane Runway Rails) ที่ใช้งานภายนอกอาคารจะต้องเป็นเหล็กรางรถไฟวางทาบเหล็กปะกับยึดด้วยสลักเกลียวชนิดฝังในคอนกรีตโดยเหล็กรางรถไฟกับเหล็กปะกับยึดโดยใช้ Rail Clip เป็นช่วงๆทุกๆ ๖๐ ซม. โดยมีแถบยางวางรองรับระหว่างเหล็กรางรถไฟกับเหล็กปะกับ

๒.๒.๑.๙ รางวิ่งเครน (Crane Runway Rails) ที่ใช้งานภายในอาคารให้ใช้ตามแบบที่กำหนด

๒.๒.๑.๑๐ ขนาดของรางวิ่งเครนให้พิจารณาถึงน้ำหนักทั้งหมดของตัวเครนรวมกับน้ำหนักที่ต้องยกตามพิกัดน้ำหนักของเครนโดยใช้ค่า Safety Factor ที่เหมาะสมในการคำนวณกำหนดน้ำหนักทั้งหมดที่กระทำต่อรางวิ่งเครน

๒.๒.๑.๑๑ โครงสร้างเครนประกอบจากเหล็กโครงสร้างและนอตและสลักที่มีความแข็งแรงสูงสามารถรองรับชิ้นส่วนที่จะทำการยกและเคลื่อนย้ายได้โดยโครงสร้างไม่เกิดบิดตัวโก่งงอและการเคลื่อนที่ไม่เกิดการแกว่งตัว

๒.๒.๑.๑๒ โครงสร้างเครนมีระบบขับเคลื่อนสามารถเคลื่อนที่ซ้าย-ขวาโดยใช้มอเตอร์ขับเคลื่อนมาตรฐาน IP ๕๔ ป้องกันฝุ่นละอองชุดขับเคลื่อนต้องหุ้มด้วยฉนวน Class F ทนอุณหภูมิได้สูง ๑๕๕°C สามารถปรับความเร็วรอบด้วยอินเวอร์เตอร์ (Inverter) ได้เพื่อลดการแกว่งในขณะทำการยกและส่งกำลังไปที่ล้อเครนกรณีเป็นการใช้งานภายนอกอาคารจะต้องมีตู้ปิดปกคลุมมอเตอร์ขับเคลื่อนเพื่อป้องกันแสงแดดและฝน

๒.๒.๑.๑๓ พื้นผิวที่เป็นโลหะทั้งหมดของตัวเครนจะต้องได้รับการเคลือบสีจากโรงงานให้เรียบร้อยก่อนส่งไปติดตั้งและต้องเป็นไปตามมาตรฐานการเคลือบสีชนิด Outdoor Anti Corrosion (ระบุมาตรฐานพร้อมรายละเอียด)

๒.๒.๒ รอกยก (Hoist unit)

๒.๒.๒.๑ ชุดรอกไฟฟ้า (Electric Chain Hoist Motor) ชนิดที่ไม่ต้องบำรุงรักษา (Maintenance Free Self Braking Motor) มีรายละเอียดดังนี้

(๑) ระบบเบรกชั้เป็นแบบระบบเบรกแม่เหล็กไฟฟ้า ทำงานร่วมกับระบบเบรกกลไก

(๒) โรเตอร์ (Rotor) แบบกรงกระรอก (Cylindrical Squirrel Cage)

(๓) ระบบไฟฟ้าแบบกระแสไฟฟ้าสลับ ๓๘๐ Volt ๓ Phase ๕๐ Hz และมีระบบป้องกันการต่อสายไฟผิด

(๔) กรณีเป็นรอกที่ใช้ในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องสูบน้ำมีรายการดังนี้

ก. รอกใช้งานหลัก (Main Hoist) แบบรอกไฟฟ้า (ขนาดตามแบบ)

ข. รอกใช้งานรอง (Auxiliary Hoist) แบบรอกโซ่ใช้คน (ขนาดตามแบบ)

๒.๒.๒.๒ มอเตอร์มีเปลือกหุ้มมิดชิดป้องกันฝุ่นละออง (Totally Enclosed) ตามมาตรฐาน IP ๕๕ ชุดขับเคลื่อนต้องหุ้มด้วยฉนวน Class F ทนอุณหภูมิสูงได้ถึง ๑๕๕°C และจะต้องระบายความร้อนได้ดีในขณะใช้งาน

๒.๒.๒.๑๐ ตัวเบรกของมอเตอร์ที่ใช้เคลื่อนที่ตามขวางและเคลื่อนที่ตามแนวยาวจะต้องสามารถหยุดการเคลื่อนที่ของเครนได้อย่างปลอดภัยที่น้ำหนักทดสอบและการทำงานต้องเป็นไปโดยอัตโนมัติ

๒.๒.๓ ชุดควบคุมรอก (Hoist Control Equipment)

๒.๒.๓.๑ ชุดควบคุมรอกต้องเป็นชนิดทำงานด้วยไฟฟ้าแรงเคลื่อนต่ำผ่าน Reversing Magnetic Contactor ของ Pendant Push - Button ซึ่งจะต้องมีแรงเคลื่อนไฟฟ้าไม่เกิน ๔๘ V โดยป้อนผ่านหม้อแปลงกระแสไฟฟ้าควบคุมการทำงานของเครน

๒.๒.๓.๒ ชุดควบคุมความปลอดภัยจะต้องหยุดการทำงานของมอเตอร์เมื่อตะขอ (Hook) เคลื่อนที่ถึงตำแหน่งสูงสุดหรือตำแหน่งต่ำสุดในการใช้งานตำแหน่งสูงสุดและต่ำสุดจะต้องสามารถปรับตั้งได้สะดวกจากภายนอก

๒.๒.๓.๓ ชุดป้องกันน้ำหนักรเกิน (Overload Protection) จะต้องหยุดการทำงานของมอเตอร์โดยอัตโนมัติเมื่อน้ำหนักที่ยกมีค่าเกินกว่าที่ปรับตั้งไว้โดยชุดป้องกันน้ำหนักรเกินจะตัดการทำงานของ (Over Load Cut-Off) อัตโนมัติ

๒.๒.๓.๖ ชุดควบคุมการเคลื่อนที่จะติดตั้ง Limit Switches สำหรับป้องกันการเคลื่อนที่ของรอกและเครนในการเคลื่อนที่ตามแนวขวางตามแนวยาวของเครน

๒.๒.๓.๗ อุปกรณ์ควบคุมทั้งหมดจะต้องได้มาตรฐานการป้องกันฝุ่น IP๕๕ และติดตั้งในตู้กันฝุ่นที่ปกปิดมิดชิด (Dust Proof Box) โดยตู้ควบคุมมีการติดตั้งอยู่ด้านล่างเพื่อสะดวกในการซ่อมบำรุง

๒.๒.๔. กล้องควบคุม (Control Pendant)

๒.๒.๔.๑ เครนจะต้องควบคุมการทำงานด้วยตัวควบคุมชนิด Pendant ที่มีรูปร่างทันสมัยชนิดมือถือและขนาดที่เหมาะสมในการควบคุมการทำงานที่ระดับพื้นตัว Pendant ชนิดปุ่มกดจะแขวนห้อยจาก Crane Bridge และสามารถเคลื่อนที่ไปได้ตลอดความยาวเครน

๒.๒.๔.๒ ตัว Pendant ต้องเป็นชนิดมีที่ล็อกเพื่อป้องกันการผิดพลาดในการใช้และจะต้องมี Flexible Hose เพื่อป้องกัน Control Cable ไม่ให้รับแรงดึงเนื่องจากน้ำหนักตัวมากเกินไปรวมทั้งป้องกันการชำรุดเสียหาย

๒.๒.๔.๓ ตัวปุ่มกด (Push Button) จะต้องติดตั้งอย่างมั่นคงอยู่ในกล่องที่ป้องกันฝุ่นได้และสามารถป้องกันทั้งด้านเชิงกลและไฟฟ้าของชิ้นส่วนของชุด Pendant ตัว Control Pendant จะต้องทนทานต่อการชำรุดเสียหายที่เกิดจากสภาพอากาศแวดล้อมด้วยชั้นป้องกันคุณภาพ IP ๖๕

๒.๒.๔.๔ Control Pendant จะต้องมียุเมก ๘ ปุ่มไม่รวมปุ่มกดฉุกเฉินทุกปุ่มกดจะใช้การควบคุมการทำงานของมอเตอร์เพียงทิศทางเดียวห้ามใช้ควบคุม ๒ ทิศทางในปุ่มเดียวกัน

๒.๒.๔.๕ ผู้ขายจะต้องสร้างตู้กันฝุ่นที่ปกปิดมิดชิดเพื่อเป็นตู้สำหรับเก็บตัว Control Pendant ขณะไม่มีการใช้งาน

๒.๒.๕ สายไฟฟ้าป้อนจ่าย (Power Supply Line System)

๒.๒.๕.๑ สายไฟฟ้าป้อนจ่ายตามแนวขวางเป็นรางสายไฟยึดติดแน่นกับ Bridge Girder มีตัวรองรับภายในรางมีตัวพาดสายไฟฟ้าหน้าที่ยึดจับสายไฟอ่อน (Flexible Cable) ให้เลื่อนไปตามแนวรางได้ง่าย

๒.๒.๕.๒ การเดินสายไฟฟ้าไปยังตู้ควบคุมมอเตอร์ต้องเป็นแบบ Plug เพื่อความสะดวกในการติดตั้งและบำรุงรักษา

๒.๒.๕.๓ ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้ง Breaker เพื่อที่จะต่อสายเมนไปยังตู้ควบคุมชุดควบคุมรอกด้วยพร้อมทั้งมี Breaker สำหรับตัดวงจรภายในตู้ควบคุมชุดควบคุมรอก

๒.๓ ข้อกำหนดเฉพาะการติดตั้ง

๒.๓.๑ ในการติดตามปริมาณงานที่ระบุไว้โดยผู้รับจ้างจะต้องออกแบบรายละเอียดส่วนที่ขาดจากที่ปรากฏในแบบรูปโดยยึดถือแนวทางตามที่ระบุไว้ในแบบรูปโดยผู้รับจ้างจะต้องเสนอแบบและรายการคำนวณขององค์ประกอบหลักของงานที่กำหนดไว้พร้อมอ้างอิงมาตรฐานและรหัสกับข้อเสนอด้านเทคนิคสำหรับแนวและค่าระดับต่างๆเป็นค่าโดยประมาณเท่านั้น โดยจะกำหนดให้เป็นที่ยืนยันอีกครั้งหลังจากที่ผู้รับจ้างเสนอขอความเห็นชอบการเข้าพื้นที่ทำการติดตั้ง

๒.๓.๒ ผู้รับจ้างจะต้องยื่นเสนอรายละเอียดรูปแบบและอุปกรณ์พิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการผลิตรายละเอียดจะต้องมีข้อมูลอย่างน้อยดังต่อไปนี้

๒.๓.๒.๑ รายละเอียดของวัสดุที่ใช้ในการผลิต

๒.๓.๒.๒ รายละเอียดในการประกอบชิ้นรูปและการติดตั้ง

๒.๓.๒.๓ ความยาวของ Bridge Span

๒.๓.๒.๔ ส่วนของ Carriage แต่ละตัวที่ยื่นออกมาเมื่อเทียบกับรางเครน

๒.๓.๒.๕ ขนาดของล้อและระยะห่างของล้อ

๒.๓.๒.๖ ช่วงการเคลื่อนที่ของตะขอของรอกยกโดยสัมพันธ์กับคานสะพาน (Bridge Girder)

๒.๓.๒.๗ ขนาดยกน้ำหนักของรอกยกและระยะที่ยกได้

๒.๓.๒.๘ ขนาดและความยาวของรางเครน

๒.๓.๒.๙ ขนาดลวดสลิงและรายละเอียดการเลือกใช้

๒.๔ อุปกรณ์อื่นๆ

๒.๔.๑ การอบรมใช้งานผู้รับจ้างจะต้องจัดผู้เชี่ยวชาญมาอบรมการใช้งานและการซ่อมบำรุงให้กับเจ้าหน้าที่ของหน่วยงาน

๒.๔.๒ ให้ผู้ขายจัดพิมพ์คู่มือการใช้งานและการซ่อมบำรุงอย่างละเอียดเป็นภาษาไทยและภาษาอังกฤษอย่างละ ๒ เล่มและจัดหาคู่มือในการสั่งอะไหล่อย่างละ ๒ ชุด

ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

๑. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่สอบราคาจ้าง
๒. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ถูกแจ้งเวียนชื่อผู้ทำงาน ของทางราชการ หรือของหน่วยการบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หรือห้ามติดต่อกับ หรือห้ามเข้าเสนอราคากับเทศบาล
๓. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสารหรือความคุ้มครองซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้ละสิทธิ์ และความคุ้มครองเช่นนั้น
๔. ผู้เสนอราคาเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของเทศบาล
๕. ผู้เสนอราคาไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่เทศบาลและหรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการกีดขวาง การแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการสอบราคาครั้งนี้
๖. ผู้เสนอราคา ต้องไปดูสถานที่ก่อสร้างด้วยตนเองหรือจะมอบผู้หนึ่งผู้ใดไปแทนให้ถือเสมือนไปด้วยตนเอง ตามวันเวลาที่ทางเทศบาลกำหนด หากไม่ไปดูสถานที่ที่จะถือเสมือนว่า ไปดูด้วยตนเอง และรับทราบรายละเอียดในครั้งนั้นแล้ว
๗. ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นนิติบุคคล และมีผลงานก่อสร้างประเภทงานปรับปรุงระบบไฟฟ้า รับแรงดันถึง ๑๐๐๐ โวลต์ ระบายน้ำประปาพร้อมติดตั้งเครื่องสูบน้ำ มอเตอร์ไฟฟ้า ตู้ควบคุมไฟฟ้า และอุปกรณ์ประกอบ ของหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ มีวงเงินค่าจ้างในสัญญาเดียวกัน ไม่น้อยกว่า ๕๐๐,๐๐๐.- บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)
๘. ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลที่เข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ
๙. ผู้เสนอราคาต้องเป็นบุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ และผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องแนบสำเนา "แบบแสดงการลงทะเบียนในระบบ e-GP" ผู้ค้ากับภาครัฐ และนำมายื่นพร้อมกับการเสนอราคา เพื่อเป็นการแสดงว่าผู้ค้าได้ปฏิบัติตามประกาศของสำนักงาน ป.ป.ช. แล้ว
๑๐. คู่สัญญาต้องรับจ่ายเงินผ่านบัญชีเงินฝากธนาคาร เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกิน สามหมื่นบาทถ้วนคู่สัญญาอาจรับเป็นเงินสดก็ได้

กำหนดดูสถานที่ก่อสร้าง ในวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐-๐๙.๓๐ น. โดยพร้อมกัน ณ สำนักงานประปาเทศบาลนครนครสวรรค์

กำหนดยื่นของสอบราคาทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับ หรือ ยื่นต่อเจ้าหน้าที่รับของสอบราคา ณ สำนักงานการประปาเทศบาลนครนครสวรรค์ วันที่ ๑ - ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. และกำหนดเปิดซองใบเสนอราคา ในวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ ณ สำนักงานการประปาเทศบาลนครนครสวรรค์ อำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์ ตั้งแต่ เวลา ๑๐.๐๐ น. เป็นต้นไป

ผู้สนใจติดต่อขอรับ / ชื่อเอกสารสอบราคาในราคาชุดละ ๑,๐๐๐.- บาท ได้ที่ สำนักงานการประปาเทศบาลนครนครสวรรค์ ระหว่างวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ ถึง วันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ ผู้สนใจสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๕๖ - ๒๑๙๕๕๕ ต่อ ๑๘๐๓ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๕

(นายจิตตเกษมณ์ นิโรจน์ธนรัฐ)

นายกเทศมนตรีนครนครสวรรค์