



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ประกาศผลการประกวดราคาจ้างโดยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามประกาศประกวดราคาจ้างโดยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) กรมทางหลวง แขวงทางหลวงนครสวรรค์ ที่ ๒ (ตากฟ้า) เลขที่ นว.๒/๕.๑๘/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๐ ได้ประกาศประกวดราคาจ้าง โครงการวางระบบ เครือข่ายคมนาคมและพัฒนาเมือง กิจกรรมพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางขนส่งและระบบโลจิสติกส์ ปี ๒๕๖๐ (งบจังหวัด) งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๓๓๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สุขสำราญ - สำโรงชัย ระหว่าง กม.๖+๐๕๐ - กม.๘+๓๕๐ ปริมาณงาน ๒๒,๖๘๐ ตารางเมตร กำหนดยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐในวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๐ ตั้งแต่เวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. นั้น

ผลปรากฏว่า ห้างหุ้นส่วนจำกัด ช.ไทยเศรษฐกิจ เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดเป็นเงินทั้งสิ้น ๙,๒๒๒,๐๐๐.๐๐ บาท และคณะกรรมการ พิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ได้พิจารณาแล้ววงเงินต่ำกว่าวงเงินงบประมาณและราคากลาง ดังนี้-

๑. ต่ำกว่าวงเงินงบประมาณ เท่ากับ ๗๘,๐๐๐.๐๐ บาท (๙,๓๐๐,๐๐๐.๐๐ - ๙,๒๒๒,๐๐๐.๐๐) คิดเป็นร้อยละ ๐.๘๓
๒. ต่ำกว่าวงเงินราคากลาง เท่ากับ ๕๑,๓๒๘.๖๑ บาท (๙,๒๗๓,๓๒๘.๖๑ - ๙,๒๒๒,๐๐๐.๐๐) คิดเป็นร้อยละ ๐.๕๕

ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๒ อนุมัติรับราคา ห้างหุ้นส่วนจำกัด ช.ไทยเศรษฐกิจ ไว้ดำเนินการรวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๙,๒๒๒,๐๐๐.๐๐ บาท (-เงินเก้าล้านสองแสนสองหมื่นสองพันบาทถ้วน-) กำหนดเวลาทำการตามประกาศ ๖๐ วัน กำหนดยื่นราคา ๑๘๐ วัน

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า) จะแจ้งกำหนดนัดวันทำสัญญา เมื่อได้รับอนุมัติเงินจัดสรรจากสำนักงบประมาณแล้ว กรณีได้รับอนุมัติเงินจัดสรรไม่ครบจะลดรายการ ลดจำนวนหรือลดปริมาณงานตามความเหมาะสม หรืออาจยกเลิกการประกวดราคาครั้งนี้เสียก็ได้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๐

(นายสอาด ประจันพล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า)

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา (นว.๒/๕.๑๘/๒๕๖๐)

โครงการวางระบบเครือข่ายคมนาคมและพัฒนาเมือง กิจกรรมพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางขนส่งและระบบโลจิสติกส์ ปี ๒๕๖๐ (งบจังหวัด)

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๓๓๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สุขสำราญ - สำโรงชัย

ระหว่าง กม.๖+๐๕๐ - กม.๘+๓๕๐ ปริมาณงาน ๒๒,๖๘๐ ตารางเมตร

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	หมายเหตุ
๑	งานแก้ไข SOFT SPOT ด้วยวัสดุหินคลุกรองพื้นทาง	ลบ.ม.	๗๙๙.๐๐	๔๗๘.๐๐	๓๘๑,๙๒๒.๐๐	
๒	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE LEVELING (LOOSE)	ลบ.ม.	๑,๐๑๙.๐๐	๓๔๐.๐๐	๓๔๖,๔๖๐.๐๐	
๓	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ๒๐ CM. THICK	ตร.ม.	๒๐,๓๗๖.๐๐	๙๕.๐๐	๑,๙๓๕,๗๒๐.๐๐	
๔	งาน PRIME COAT (EAP)	ตร.ม.	๒๐,๓๗๖.๐๐	๔๓.๐๐	๘๗๖,๑๖๘.๐๐	
๕	งานTACK COAT (CRS-๒) บนคสล.	ตร.ม.	๒๕๒.๐๐	๑๗.๐๐	๔,๒๘๔.๐๐	
๖	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	๒๕๒.๐๐	๒๕๕.๕๐	๖๔,๓๘๖.๐๐	
๗	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	๒๐,๓๗๖.๐๐	๒๕๙.๕๐	๕,๒๘๗,๕๗๒.๐๐	
๘	งาน THERMOPLASTIC PAINT (สีขาวและ สีเหลือง กว้าง ๐.๑๕ ม.)	ตร.ม.	๘๗๐.๐๐	๓๗๐.๐๐	๓๒๑,๙๐๐.๐๐	
๙	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION ขุดงานก่อสร้าง ๑ ช่องจราจร (ชุดที่ ๔)	ชุด	๑.๐๐	๓,๕๘๘.๐๐	๓,๕๘๘.๐๐	
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					๙,๒๒๒,๐๐๐.๐๐	

ราคารวมเป็นตัวหนังสือ (-เงินเก้าล้านสองแสนสองหมื่นสองพันบาทถ้วน-)

(นายสอาด ประจันพล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง นครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า)