



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ประกาศผลการประกวดราคาจ้างโดยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามประกาศประกวดราคาจ้างโดยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) กรมทางหลวง แขวงทางหลวงนครสวรรค์ ที่ ๒ (ตากฟ้า) เลขที่ นว.๒/๕.๒๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๐ ได้ประกาศประกวดราคาจ้าง โครงการวางระบบ เครือข่ายคมนาคมและพัฒนาเมือง กิจกรรมพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางขนส่งและระบบโลจิสติกส์ ปี ๒๕๖๐ (งบจังหวัด) งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน ตากฟ้า - ไตตาล ระหว่าง กม.๖๘+๒๘๖ - กม.๖๙+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑๘,๑๖๘ ตารางเมตร กำหนดยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐในวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๐ ตั้งแต่เวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. นั้น

ผลปรากฏว่า บริษัท วราบดีสินทร์ (๑๙๙๗) จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๔,๘๕๗,๐๐๗.๒๒ บาท และคณะกรรมการ พิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ได้พิจารณาแล้ววงเงินต่ำกว่าวงเงินงบประมาณและราคากลาง ดังนี้-

๑. ต่ำกว่าวงเงินงบประมาณ เท่ากับ ๑๔๒,๙๙๒.๗๘ บาท (๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ - ๑๔,๘๕๗,๐๐๗.๒๒) คิดเป็นร้อยละ ๐.๙๕
๒. ต่ำกว่าวงเงินราคากลาง เท่ากับ ๑๒๕,๑๐๑.๕๔ บาท (๑๔,๙๘๒,๑๐๘.๗๖ - ๑๔,๘๕๗,๐๐๗.๒๒) คิดเป็นร้อยละ ๐.๘๔

ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๒ อนุมัติรับราคา บริษัท วราบดีสินทร์ (๑๙๙๗) จำกัด ไว้ดำเนินการรวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๔,๘๕๗,๐๐๗.๒๒ บาท (-เงินสิบสี่ล้านแปดแสนห้าหมื่นเจ็ดพันเจ็ดบาทยี่สิบสองสตางค์-) กำหนดเวลาทำการตามประกาศ ๙๐ วัน กำหนดยื่นราคา ๑๘๐ วัน

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า) จะแจ้งกำหนดนัดวันทำสัญญา เมื่อได้รับอนุมัติเงินจัดสรรจากสำนักงบประมาณแล้ว กรณีได้รับอนุมัติเงินจัดสรรไม่ครบจะลดรายการ ลดจำนวน หรือลดปริมาณงานตามความเหมาะสม หรืออาจยกเลิกการประกวดราคาครั้งนี้เสียก็ได้

ประกาศ ณ วันที่ ๑ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

(นายสอาด ประจันพล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า)

(ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการวางระบบเครือข่ายคมนาคมและพัฒนาเมือง กิจกรรมพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางขนส่งและระบบโลจิสติกส์ ปี ๒๕๖๐ (งบจังหวัด)

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน ดากฟ้า - ไตตาล

ระหว่างกม. ๖๘+๒๘๖ - กม.๖๙+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑๘,๑๖๘ ตร.ม.

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	หมายเหตุ
๑	งาน CRUSHED ROCK LEVELING COURSE	ลบ.ม.	๒๗๐.๐๐	๓๐๕.๕	๘๒,๔๘๕.๐๐	
๒	งาน PAVEMENT IN-PLACE RCCYCLING BASE ๒๐ CM. DEEP	ตร.ม.	๗,๓๖๐.๐๐	๘๕.๗๗	๖๓๑,๒๖๗.๒๐	
๓	งาน FULL DEPTH REPAIR (ใช้คอนกรีตผสมเสร็จ ชนิดแข็งตัวเร็วรับแรงอัดไม่น้อยกว่า ๒๔๕ Ksc ที่ ๒๔ ชม.) แบบเสริมเหล็ก	ตร.ม.	๖,๗๕๕.๐๐	๑,๓๘๙.๙๗	๙,๓๘๙,๒๔๗.๓๕	
๔	งาน PRIME COAT (EAP)	ตร.ม.	๗,๓๖๐.๐๐	๓๕.๗๓	๒๖๒,๙๗๒.๘๐	
๕	งาน-TACK COAT (CRS-๒)	ตร.ม.	๑๐,๓๐๔.๐๐	๑๕.๒๓	๑๕๖,๙๒๙.๙๒	
๖	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	๑๘,๒๓๑.๐๐	๒๒๕.๕๙	๔,๑๑๒,๗๓๑.๒๙	
๗	งาน THERMOPLASTIC YELLOW PAINT AND WHITE PAINT	ตร.ม.	๖๕๐.๐๐	๓๓๑.๑๒	๒๑๕,๒๒๘.๐๐	
๘	งาน บริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง ชุดที่ ๔	ตร.ม.	๑.๐๐	๖,๑๔๕.๖๖	๖,๑๔๕.๖๖	
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					๑๔,๘๕๗,๐๐๗.๒๒	

ราคารวมเป็นตัวหนังสือ (-เงินสิบสี่ล้านแปดแสนห้าหมื่นเจ็ดพันเจ็ดบาทยี่สิบสองสตางค์-)

(นายสอาด ประจันพล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ดากฟ้า)