



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ประกาศผลการประกวดราคาจ้างโดยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามประกาศประกวดราคาจ้างโดยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) กรมทางหลวง แขวงทางหลวงนครสวรรค์ ที่ ๒ (ตากฟ้า) เลขที่ นว.๒/๕.๒๐/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๐ ได้ประกาศประกวดราคาจ้าง โครงการวางระบบ เครือข่ายคมนาคมและพัฒนาเมือง กิจกรรมพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางขนส่งและระบบโลจิสติกส์ ปี ๒๕๖๐ (งบจังหวัด) งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน ช้องแคว - ตากฟ้า ระหว่าง กม.๑๙+๘๗๐ - กม. ๒๒+๐๖๐ ปริมาณงาน ๒๖,๒๘๐ ตารางเมตร กำหนดยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐในวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๐ ตั้งแต่เวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. นั้น

ผลปรากฏว่า บริษัท อรลักษณ์สิงห์บุรี (๑๙๙๔) จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๙,๙๓๐,๐๐๐.๐๐ บาท และคณะกรรมการ พิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ได้พิจารณาแล้ววงเงินต่ำกว่า วงเงินงบประมาณและ ราคากลาง ดังนี้-

๑. ต่ำกว่าวงเงินงบประมาณ เท่ากับ ๗๐,๐๐๐.๐๐ บาท (๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ - ๑๙,๙๓๐,๐๐๐.๐๐) คิดเป็นร้อยละ ๐.๓๕

๒. ต่ำกว่าวงเงินราคากลาง เท่ากับ ๓๒,๕๕๓.๖๗ บาท (๑๙,๙๖๒,๕๕๓.๖๗ - ๑๙,๙๓๐,๐๐๐.๐๐) คิดเป็นร้อยละ ๐.๑๖

ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๒ อนุมัติรับราคา บริษัท อรลักษณ์สิงห์บุรี (๑๙๙๔) จำกัด ไว้ดำเนินการรวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๙,๙๓๐,๐๐๐.๐๐ (-เงินสิบเก้าล้านเก้าแสนสามหมื่นบาทถ้วน) กำหนดเวลาทำการตามประกาศ ๙๐ วัน กำหนดยื่นราคา ๑๘๐ วัน

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า) จะแจ้งกำหนดนัดวันทำสัญญา เมื่อได้รับอนุมัติเงินจัดสรรจากสำนักงบประมาณแล้ว กรณีได้รับอนุมัติเงินจัดสรรไม่ครบจะลดรายการ ลดจำนวนหรือลด ปริมาณงานตามความเหมาะสม หรืออาจยกเลิกการประกวดราคาครั้งนี้เสียก็ได้

ประกาศ ณ วันที่ ๑ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

(นายสอาด ประจันพล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า)

(ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการวางระบบเครือข่ายคมนาคมและพัฒนาเมือง กิจกรรมพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางขนส่งและระบบโลจิสติกส์ ปี ๒๕๖๐ (งบจังหวัด)

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอนช่องแค - ตากฟ้า

ระหว่างกม. ๑๙+๘๗๐ - กม.๒๒+๐๖๐ ปริมาณงาน ๒๖,๒๘๐.๐๐๐ ตร.ม.

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	หมายเหตุ
๑	งาน MILLING EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๕ CM. DEPTH	ตร.ม.	๒๖,๒๘๐.๐๐	๑๗.๐๐	๔๔๖,๗๖๐.๐๐	
๒	งาน FULL DEPTH REPAIR (ใช้คอนกรีตผสมเสร็จ ชนิดแข็งตัวเร็วรับแรงอัดไม่น้อยกว่า ๒๔๕ Ksc ที่ ๒๔ ชม.) แบบเสริมเหล็ก	ตร.ม.	๗,๔๐๗.๐๐	๑,๔๐๓.๐๐	๑๐,๓๙๒,๐๒๑.๐๐	
๓	งาน PAVEMENT IN-PLACE RCCYCLING BASE ๒๐ CM. DEEP	ตร.ม.	๖,๕๗๐.๐๐	๘๘.๐๐	๕๗๘,๑๖๐.๐๐	
๔	งาน PRIME COAT (EAP)	ตร.ม.	๖,๕๗๐.๐๐	๓๙.๔๐	๒๕๘,๘๕๘.๐๐	
๕	งาน TACK COAT (CRS-๒)	ตร.ม.	๒๗,๑๑๗.๐๐	๑๕.๙๐	๔๓๑,๑๖๐.๓๐	
๖	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	๗,๔๐๗.๐๐	๒๒๓.๗๘	๑,๖๕๗,๕๓๘.๔๖	
๗	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK (ON THACK COAT AND PRIME COST)	ตร.ม.	๒๖,๒๘๐.๐๐	๒๒๓.๗๘	๕,๘๘๐,๙๓๘.๔๐	
๘	งาน THERMOPLASTIC YELLOW PAINT AND WHITE PAINT	ตร.ม.	๗๘๕.๐๐	๓๕๔.๒๕	๒๗๘,๐๘๖.๒๕	
๙	งาน บริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง ชุดที่ ๔	ชุด	๑.๐๐	๖,๔๗๗.๕๙	๖,๔๗๗.๕๙	
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					๑๙,๙๓๐,๐๐๐.๐๐	

ราคารวมเป็นตัวหนังสือ (-สิบเก้าล้านเก้าแสนสามหมื่นบาทถ้วน-)

(นายสอาด ประจันพล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒