



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ประกาศผลการประกวดราคาจ้างโดยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามประกาศประกวดราคาจ้างโดยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) กรมทางหลวง แขวงทางหลวงนครสวรรค์ ที่ ๒ (ตากฟ้า) เลขที่ นว.๒/๕.๑๔/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๐ ได้ประกาศประกวดราคาจ้าง โครงการวางระบบ เครือข่ายคมนาคมและพัฒนาเมือง กิจกรรมพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางขนส่งและระบบโลจิสติกส์ ปี ๒๕๖๐ (งบจังหวัด) งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๔๑๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน คอกควายใหญ่ - พนมรอก ระหว่าง กม. ๕+๒๐๐ - กม.๗+๖๑๕ ปริมาณงาน ๒๑,๗๓๕ ตารางเมตร กำหนดยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ในวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๐ ตั้งแต่เวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. นั้น

ผลปรากฏว่า บริษัท วราบดีสินทร์ (๑๙๙๗) จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดเป็นเงินทั้งสิ้น ๙,๖๑๐,๖๕๙.๑๙ บาท และคณะกรรมการ พิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ได้พิจารณาแล้ววงเงินต่ำกว่าวงเงินงบประมาณและราคารากลาง ดังนี้-

๑. ต่ำกว่าวงเงินงบประมาณ เท่ากับ ๑๓๙,๓๔๐.๘๑ บาท (๙,๗๕๐,๐๐๐.๐๐ - ๙,๖๑๐,๖๕๙.๑๙) คิดเป็นร้อยละ ๑.๔๓
๒. ต่ำกว่าวงเงินราคารากลาง เท่ากับ ๗๘,๔๗๕.๕๕ บาท (๙,๖๘๙,๑๓๔.๗๔ - ๙,๖๑๐,๖๕๙.๑๙) คิดเป็นร้อยละ ๐.๘๑

ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๒ อนุมัติรับราคา บริษัท วราบดีสินทร์ (๑๙๙๗) จำกัด ไว้ดำเนินการรวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๙,๖๑๐,๖๕๙.๑๙ บาท (-เงินเก้าล้านหกแสนหนึ่งหมื่นหกกร้อยห้าสิบบาทสิบเก้าสตางค์-) กำหนดเวลาทำการตามประกาศ ๖๐ วัน กำหนดยื่นราคา ๑๘๐ วัน

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า) จะแจ้งกำหนดนัดวันทำสัญญา เมื่อได้รับอนุมัติเงินจัดสรรจากสำนักงบประมาณแล้ว กรณีได้รับอนุมัติเงินจัดสรรไม่ครบจะลดรายการ ลดจำนวน หรือลดปริมาณงานตามความเหมาะสม หรืออาจยกเลิกการประกวดราคาครั้งนี้เสียก็ได้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๐

(นายสอาด ประจันพล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า)

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา (นว.๒/๕.๑๔/๒๕๖๐)

(ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการวางระบบเครือข่ายคมนาคมและพัฒนาเมือง กิจกรรมพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางขนส่งและระบบโลจิสติกส์ ปี ๒๕๖๐(งบจังหวัด)

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๔๑๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน คอกควายใหญ่ - พนมรอก

ระหว่าง กม.๕+๒๐๐- กม.๗+๖๑๕ ปริมาณงาน ๒๑,๗๓๕ ตารางเมตร

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	หมายเหตุ
๑	งานแก้ไข SOFT SPOT ด้วยวัสดุหินคลุกรองพื้นทาง	ลบ.ม.	๑๘๙.๐๐	๖๒๔.๓	๑๑๗,๙๙๒.๗๐	
๒	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE LEVELING (LOOSE)	ลบ.ม.	๘๖๙.๐๐	๔๔๓.๓๓	๓๘๕,๒๕๓.๗๗	
๓	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ๒๐ CM. THICK	ตร.ม.	๒๑,๗๓๕.๐๐	๙๔.๘	๒,๐๖๐,๔๗๘.๐๐	
๔	งาน PRIME COAT (EAP)	ตร.ม.	๒๑,๗๓๕.๐๐	๔๓.๒๗	๙๔๐,๔๗๓.๔๕	
๕	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK	ตร.ม.	๒๑,๗๓๕.๐๐	๒๖๖.๔๔	๕,๗๙๑,๐๗๓.๔๐	
๖	งาน THERMOPLASTIC PAINT (สีขาวและ สีเหลือง กว้าง ๐.๑๕ ม.)	ตร.ม.	๘๔๖.๐๐	๓๖๘.๗๙	๓๑๑,๙๙๖.๓๔	
๗	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION ขุดงานก่อสร้าง ๑ ช่องจราจร (ชุดที่ ๔)	ชุด	๑.๐๐	๓๓๙๑.๕๓	๓,๓๙๑.๕๓	
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					๙,๖๑๐,๖๕๙.๑๙	

ราคารวมเป็นตัวหนังสือ (-เงินเก้าล้านหกแสนหนึ่งหมื่นหกร้อยห้าสิบบาทสิบเก้าสตางค์-)

(นายสอาด ประจันพล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง นครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า)