

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑.ชื่อโครงการ...เพื่อพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคมเพื่อขนส่งสินค้าทางเกษตร กิจกรรม โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายห้วยลึก-วังร่อ (เริ่มจากถนนทางหลวงชนบท ๔๐๔๘ ถึง ถนนลาดยาง (เดิม) หมู่ที่ ๑๐ ตำบลวังมหากกร อำเภอท่าตะโก จังหวัดนครสวรรค์
หน่วยงานเจ้าของโครงการ...ที่ทำการปกครองอำเภอท่าตะโก

๒.วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร... ๓,๔๑๐,๔๐๐.- บาท (สามล้านสี่แสนหนึ่งหมื่นสี่ร้อยบาทถ้วน)

๓.ลักษณะงาน

โดยสังเขป...โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายห้วยลึก-วังร่อ (เริ่มจากถนนทางหลวงชนบท ๔๐๔๘ ถึง ถนนลาดยาง (เดิม) หมู่ที่ ๑๐ ตำบลวังมหากกร อำเภอท่าตะโก จังหวัดนครสวรรค์ ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑,๔๐๐ เมตร หน้า ๐.๐๔ เมตร หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๘,๔๐๐ ตารางเมตร

๔.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่...๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นเงิน ๓,๔๑๐,๔๐๐.- บาท

๕.บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ แบบ ปร.๔

๕.๒ แบบ ปร.๕

๖.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายอนุวัช เต็มชัย	ตำแหน่ง ปลัดอำเภอ (จพง.ปค.ชำนาญการพิเศษ)	ประธานกรรมการ
๒. นายสุรชัย อยู่กรุง	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.วังมหากกร	กรรมการ
๓. นางจตุรรัตน์ เทพชนะ	ตำแหน่ง นักวิเคราะห์นโยบายและแผน อบต.วังมหากกร	กรรมการ

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง
องค์การบริหารส่วนตำบลวังมหาร

วันที่ ๒๘ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๐

ประเภทงาน งานซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายห้วยลึก-วังรอ เริ่มจากถนนทางหลวงชนบท ๔๐๔๘ ถึงถนนลาดยาง(เดิม)หมู่ที่ ๑๐บ้านขอนแก่น
โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
เจ้าของโครงการ อบต. วังมหาร
รหัสสายทาง นว.ฉ. ๓๐๕ ๐๑ ชื่อสายทาง บ้านห้วยลึก - บ้านวังรอ
สถานที่ตั้ง อ.ท่าตะโก จ. นครสวรรค์ ระยะทางตลอดสายทาง ๖.๖๕๕ กม.
ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง CS,AC
ชนิดไหล่ทาง CS,AC
ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ฯ ๑.๕๐๐ กม. ผิวทางกว้าง ๖.๐๐ เมตร

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
๑	คิดเป็นราคาก่อสร้าง	๓,๕๕๙,๘๒๐.๕๗	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย ๐.๐%
			- ดอกเบี้ยเงินกู้ ๖.๐%
			- เงินประกันผลงานหัก ๐.๐%
			- พื้นที่ ผันตกปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาก่อสร้างประมาณ	๓,๕๕๙,๘๒๐.๕๗	
	คิดเป็นราคากลาง	๓,๕๕๐,๐๐๐.๐๐	
	คิดเพียงตามงบประมาณที่ได้รับจัดสรร (สามล้านสี่แสนหนึ่งหมื่นสี่ร้อยบาทถ้วน)	๓,๔๑๐,๔๐๐.๐๐	

ระยะทางดำเนินการ ๑.๕๐๐ กม.
เฉลี่ยราคา กม.ละ ๒,๔๓๖,๐๐๐.๐๐ บาท คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ 
(นายอเนวัช เต็มชัย)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ 
(นายสุรชัย อยู่กรู)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ 
(นางจตุรรัตน์ เทพชนะ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลางตามคำสั่งอำเภอท่าตะโก ๕๐๘/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ได้พิจารณาตรวจสอบแล้วเห็นชอบกับราคาจ้างเหมาโครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายห้วยลึก-วังรอ (เริ่มจากถนนทางหลวงชนบท ๔๐๔๘ ถึง ถนนลาดยาง (เดิม) หมู่ที่ ๑๐ ตำบลวังมหาร อำเภอท่าตะโก จังหวัดนครสวรรค์) งบประมาณจำนวน ๓,๔๑๐,๔๐๐.-บาท (สามล้านสี่แสนหนึ่งหมื่นสี่ร้อยบาทถ้วน) และให้ยึดถือประมาณการนี้เป็นราคากลาง จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

รายละเอียดการประมาณราคา

ชื่อสายทาง

บ้านหัวเหล็ก - บ้านไร่

รหัสสายทาง นร.๒ ๓๐๕ ๖๓

สถานที่ตั้ง อ.พาคะโน จ. นครสวรรค์

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ ค่าแรง ค่าของหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคาทาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
๑	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	๑.๑ งานวางปาดคอ		ตร.ม.	-	-	-	-	๑.๓๖๒๔	-	-	
	๑.๒ งานรื้อผิวทางเดิมแล้วปรับระดับ	-	ตร.ม.	-	-	๑๐.๘๗	-	๑.๓๖๒๔	๑๔.๙๔	-	
	๑.๓ งานปรับดินเดิมแล้วปรับระดับ		ตร.ม.	-	-	-	-	๑.๓๖๒๔	-	-	
	๑.๔ งาน Benching		ลบ.ม.	-	-	-	-	๑.๓๖๒๔	-	-	
	๑.๕ งานคืนดิน	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	๑.๓๖๒๔	-	-	
	๑.๖ งานคืนถม (จากการขุด)		ลบ.ม.	-	-	-	-	๑.๓๖๒๔	-	-	
	๑.๗ งานรื้อคูกัดเลือกบดอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	-	-	๑.๓๖๒๔	-	-	
	๑.๘ งานรองพื้นทาง (จากการบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	๑.๓๖๒๔	-	-	
	๑.๙ หินคลุกปรับระดับ บดอัดแน่น	๒๐๔	ลบ.ม.	๒๗๒.๖๖	๓๐๘.๓๖	๕๘๐.๘๒	๓๗,๖๐๕.๖๘	๑.๓๖๒๔	๕๒๘.๒๘	๓๐๕,๗๗๙.๓๓	
	๑.๑๐ หินคลุกปรับระดับ (รวม)	๔๒๐	ลบ.ม.	-	-	๕๘๐.๘๒	๓๖,๑๓๕.๕๐	๑.๓๖๒๔	๒๘๗.๐๘	๑,๐๓,๗๗๙.๘๐	
	๑.๑๑ Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	๑.๓๖๒๔	-	-	
	๑.๑๒ Deep Patch	๓,๐๕๐	ตร.ม.	-	-	๘๘.๗๔	๔๔,๒๒๙.๐๐	๑.๓๖๒๔	๑๒๒.๒๖	๑,๒๘,๓๗๓.๐๐	
	๑.๑๓ งาน Pavement In - Place Recycling	๘,๘๐๐	ตร.ม.	-	-	๓๒.๖๐	๖๐๘,๘๐๐.๐๐	๑.๓๖๒๔	๘๘.๘๓	๘,๓๐,๘๐๐.๐๐	
	๒	งานผิวทาง			-	-	-	-	๑.๓๖๒๔	-	-
๒.๑ Prime Coat		๘,๘๐๐	ตร.ม.	๓๐.๗๐	๖.๖๖	๓๗.๓๖	๓๑๖,๓๔๔.๐๐	๑.๓๖๒๔	๕๑.๓๐	๔๕๐,๖๗๐.๐๐	
๒.๒ Tack Coat		-	ตร.ม.	-	-	-	-	๑.๓๖๒๔	-	-	
๒.๓ Asphaltic Concrete								๑.๓๖๒๔			
- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		๘,๘๐๐	ตร.ม.	๓๒๖.๕๓	๑๒.๘๒	๓๓๙.๓๕	๑,๒๕๕,๓๘๐.๐๐	๑.๓๖๒๔	๒๐๙.๖๑	๓,๓๗๐,๓๗๔.๐๐	๔ ซม. ๗๓.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	๑.๓๖๒๔	-	-	๔ ซม. ๗๓.
๓	งานผิวไหล่ทาง										
	๓.๑ Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	๑.๓๖๒๔	-	-	
	๓.๒ Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	๑.๓๖๒๔	-	-	
	๓.๓ Asphaltic Concrete							๑.๓๖๒๔			
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	๑.๓๖๒๔	-	-	๔ ซม. ๗๓.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	๑.๓๖๒๔	-	-	๔ ซม. ๗๓.
๔	งานติดตั้งราง										
	๔.๑ อิฐพอร์นิตเหล็ก	๓๗๕	ตร.ม.	-	-	๒๘๐.๐๐	๘๘,๒๐๐.๐๐	๑.๓๖๒๔	๓๘๑.๕๗	๑,๒๖๐,๖๖๓.๐๕	เส้นยาว ๓๐ ซม.
	๔.๒ Rumble Strips		ตร.ม.	-	-	-	-	๑.๓๖๒๔	-	-	
	๔.๓ พาน้ำลาย	-	แผง	-	-	-	-	๑.๓๖๒๔	-	-	
๕	งานรื้อถอนกริด										
	๕.๑ รื้อถอนกริด	๓,๓๖๐	ตร.ม.	-	๗๐.๐๐	๓๖๐.๐๐	๑๕,๒๐๐.๐๐	๑.๓๖๒๔	๑๕.๓๐	๑,๒๖๘,๖๘๙.๖๐	
	ยอดรวมไป						๒,๖๑๖,๐๗๖.๐๘			๓,๖๕๕,๖๕๐.๕๗	

รายละเอียดการประมาณราคา

ชื่อสายทาง

บ้านห้วยลึก - บ้านวังรอ

รหัสสายทาง นร ๕ ๑๐๕ ๑๑

สถานที่ตั้ง อ.ท่าตะโก จ. นครสวรรค์

สถานที่ตั้ง		รายละเอียด จ. นครสวรรค์		ระยะทางดำเนินการ			งบ		ราคาต่อหน่วย (บาท)		หมายเหตุ
จ.	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ ค่าแรง ค่าอื่นรวม			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	รวม		
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						๒,๖๑๒,๙๗๒.๐๘			๓,๕๕๙,๘๒๐.๕๓	
๕	งานจราจรลงเคราะห์										
	๕.๑ งานปรับปรุง										
	๕.๑.๑ หลักรั้วไม้ค้ำ ค.ส.ล.		หลัก	-	-	-		๑.๓๖๒๔	-	-	
	๕.๑.๒ หลักรั้วโลหะ		หลัก	-	-	-		๑.๓๖๒๔	-	-	
	๕.๑.๓ ป้ายจราจร		ชุด	-	-	-		๑.๓๖๒๔	-	-	
	๕.๑.๔ GUARD RAIL		เมตร	-	-	-		๑.๓๖๒๔	-	-	
	๕.๒ งานติดตั้ง										
	๕.๒.๑ บ้ายกำหนดน้ำพักบรรทุก	-	ชุด	-	-	-		๑.๓๖๒๔	-	-	
	๕.๒.๒ บ้ายจราจรแบบ บ๑	-	ชุด	-	-	-		๑.๓๖๒๔	-	-	แบบที่ ๕
	๕.๒.๓ บ้ายจราจรแบบ บ๒		ชุด	-	-	-		๑.๓๖๒๔	-	-	
	๕.๒.๔ บ้ายจราจรแบบ บ๓ - บ๕		ชุด	-	-	-		๑.๓๖๒๔	-	-	
	๕.๒.๕ บ้ายจราจรแบบ ค๑-ค๑๗,ค๑๘-ค๑๙,ค๑๙-ค๒๐,ค๒๑		ชุด	-	-	-		๑.๓๖๒๔	-	-	
	๕.๒.๖ บ้ายจราจรแบบ ค๒๑-ค๒๖,ค๒๖-ค๒๗,ค๒๗-ค๒๘		ชุด	-	-	-		๑.๓๖๒๔	-	-	แบบที่ ๓
	๕.๒.๗ บ้ายจราจรแบบ ค๒๘		ชุด	-	-	-		๑.๓๖๒๔	-	-	แบบที่ ๓
	๕.๒.๘ บ้ายจราจรแบบ ค๒๙,ค๓๐ (๒ แผ่นป้ายค้ำชุด)		ชุด	-	-	-		๑.๓๖๒๔	-	-	แบบที่ ๔
	๕.๒.๙ บ้ายจราจรแบบ ค๓๑,ค๓๒		ชุด	-	-	-		๑.๓๖๒๔	-	-	แบบที่ ๔
	๕.๒.๑๐ บ้ายจราจรแบบ ค๓๓-ค๓๔		ชุด	-	-	-		๑.๓๖๒๔	-	-	แบบที่ ๕
	๕.๒.๑๑ บ้ายจราจรแบบ ค๓๕		ชุด	-	-	-		๑.๓๖๒๔	-	-	แบบที่ ๕
	๕.๒.๑๒ บ้ายจราจรแบบ ค๓๖		ชุด	-	-	-		๑.๓๖๒๔	-	-	แบบที่ ๕
	๕.๒.๑๓ บ้ายจราจรแบบ ค๓๗ - ค๓๘		ชุด	-	-	-		๑.๓๖๒๔	-	-	
	๕.๒.๑๔ บ้ายจราจรแบบ ค๓๙		ชุด	-	-	-		๑.๓๖๒๔	-	-	
	๕.๒.๑๕ บ้ายจราจรแบบ ค๔๐ - ค๔๑		ชุด	-	-	-		๑.๓๖๒๔	-	-	
	๕.๒.๑๖ บ้ายจราจรแบบ ค๔๒		ชุด	-	-	-		๑.๓๖๒๔	-	-	
	๕.๒.๑๗ บ้ายจราจรแบบ ค๔๓ (๑ แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-		๑.๓๖๒๔	-	-	
	๕.๒.๑๘ บ้ายจราจรแบบ ค๔๔ (๒ แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-		๑.๓๖๒๔	-	-	
	๕.๒.๑๙ บ้ายจราจรแบบ ค๔๕ (๑ แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-		๑.๓๖๒๔	-	-	
	๕.๒.๒๐ บ้ายจราจรแบบ บ๑		ชุด	-	-	-		๑.๓๖๒๔	-	-	
	๕.๒.๒๑ บ้ายจราจรแบบ บ๒		ชุด	-	-	-		๑.๓๖๒๔	-	-	
	๕.๒.๒๒ บ้ายจราจรแบบ บ๓		ชุด	-	-	-		๑.๓๖๒๔	-	-	
	๕.๒.๒๓ บ้ายจราจรแบบ บ๔		ชุด	-	-	-		๑.๓๖๒๔	-	-	
	๕.๒.๒๔ บ้ายจราจรแบบ บ๕		ชุด	-	-	-		๑.๓๖๒๔	-	-	
	๕.๒.๒๕ บ้ายจราจรแบบ บ๖		ชุด	-	-	-		๑.๓๖๒๔	-	-	
	๕.๒.๒๖ บ้ายจราจรแบบ บ๗ - บ๑๐		ชุด	-	-	-		๑.๓๖๒๔	-	-	
	๕.๒.๒๗ บ้ายจราจรแบบ บ๑-บ๕+ค๑-ค๑๗,ค๑๗-ค๑๘,ค๑๘-ค๑๙,ค๑๙-ค๒๐,ค๒๐-ค๒๑		ชุด	-	-	-		๑.๓๖๒๔	-	-	
	ยอดยกไป						๒,๖๑๒,๙๗๒.๐๘			๓,๕๕๙,๘๒๐.๕๓	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง นว ๒ ๓๐๕ ๐๓

ชื่อสายทาง

บ้านหัวขี้เหล็ก - บ้านไร่วัด

สถานที่ตั้ง อ.ท่าตะโก จ. นครสวรรค์

ระยะทางดำเนินการ

๓.๔๐๐ กม.

ร/ร	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ ค่าแรง-ค่าอื่น			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ขุดดินถม						๒,๖๑๒,๖๓๖.๐๘			๓,๕๕๙,๔๒๐.๕๗	
	๕๒๒๖ บำรุงจราจรแบบ ปค-บ๕๕ + Rebar ๕๒๒๖		ซุก	-	-	-	-	๑.๓๖๒๔	-	-	
	๕๒๒๗ บำรุงจราจรแบบ		ซุก	-	-	-	-	๑.๓๖๒๔	-	-	
	๕๒๒๘ บำรุงจราจรแบบ		ซุก	-	-	-	-	๑.๓๖๒๔	-	-	
	๕๒๒๙ บำรุงจราจรแบบ		ซุก	-	-	-	-	๑.๓๖๒๔	-	-	
	๕๒๓๐ บำรุงจราจรแบบ		ซุก	-	-	-	-	๑.๓๖๒๔	-	-	
	๕๒๓๑ หลุมแนวโค้ง ค.ส.๓		หลุม	-	-	-	-	๑.๓๖๒๔	-	-	
	๕๒๓๒ หลุมกึ่งโค้ง		หลุม	-	-	-	-	๑.๓๖๒๔	-	-	
	๕๒๓๓ หลุมแนวตรง		หลุม	-	-	-	-	๑.๓๖๒๔	-	-	
	๕๒๓๔ หลุมน้ำทาง		หลุม	-	-	-	-	๑.๓๖๒๔	-	-	
	๕๒๓๕ Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน		เมตร	-	-	-	-	๑.๓๖๒๔	-	-	
	๕๒๓๖ Guard Rail บริเวณทางตรง		เมตร	-	-	-	-	๑.๓๖๒๔	-	-	
	๕๒๓๗ ติดเส้นทางรถไฟตัดผ่าน		เมตร	-	-	-	-	๑.๓๖๒๔	-	-	
	๕๒๓๘ ติดตั้งป้ายสะท้อนแสง (๒ หน้า)		ป้าย	-	-	-	-	๑.๓๖๒๔	-	-	
	๕๒๓๙ ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ		ดวง	-	-	-	-	๑.๓๖๒๔	-	-	
	๕๒๔๐ ปรับปรุงสะพาน คสล.		เมตร	-	-	-	-	๑.๓๖๒๔	-	-	
	๕๒๔๑ Timber Barricade		เมตร	-	-	-	-	๑.๓๖๒๔	-	-	
	๕๒๔๒ บำรุงจราจรระหว่างทางก่อสร้าง		ซุก	-	-	-	-	๑.๓๖๒๔	-	-	รูปแบบที่ ๒
	รวม						๒,๖๑๒,๖๓๖.๐๘			๓,๕๕๙,๔๒๐.๕๗	